

ООО «Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильные дороги сельского поселения Баймурзинский сельсовет
муниципального района Мишкинский район Республики Башкортостан

Разработан по состоянию на июнь 2023 года

Кол-во экз. – 2

Экз. №

2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Условные обозначения	6
д. Баймурзино, ул. Калинина	7
д. Баймурзино, ул. Тракторная	15
д. Баймурзино, ул. Ишкинина	21
д. Баймурзино, ул. Ленина	26
д. Баймурзино, ул. Садовая	31
д. Баймурзино, проулок Садовый	39
д. Баймурзино, ул. Лесная	42
д. Баймурзино, ул. Молодежная	48
д. Баймурзино, ул. Мичурина	53
д. Баймурзино, ул. Мира	61
д. Баймурзино, ул. Дружбы	66
д. Иликово, ул. Школьная	70
д. Иликово, ул. Мира	79
д. Ишимово, ул. Ишкинина	83
д. Ишимово, ул. Кармазина	90
д. Новокильметово, ул. Тракторная	95
д. Новокильметово, ул. Садовая	100
д. Тигирменево, ул. Шоссейная	105
д. Тигирменево, ул. Мира	113
д. Тигирменево, ул. Речная	118
д. Тигирменево, ул. Садовая	122
д. Лепешкино, ул. Центральная	125
д. Лепешкино, ул. Мира	133
д. Лепешкино, ул. Молодежная	138
д. Лепешкино, ул. Луговая	142
д. Кызыл Юл, ул. Мира	146
д. Левицкий, ул. Лесная	152

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Автомобильные улицы расположены на территории Мишкинского района, Баймурзинского сельсовета, протяженность составляет 15,677 км:

- д. Баймурзино – 6,053км;
- д. Иликово – 1,449км;
- д. Ишимово – 1,345км;
- д. Новокильметово – 1,182км;
- д. Тигирменево – 2,022км;
- д. Лепешкино – 2,294км;
- д. Кызыл Юл – 0,691км;
- д. Левицкий – 0,641км.

Ширина проезжих частей на всех дорогах не превышает 7,0 м. Движение транспортных средств осуществляется в обоих (прямом и обратном) направлениях.

В существующей дорожной ситуации автомобильные дороги не достаточно обеспечены освещением проезжей части, также улицы недостаточно оборудованы дорожными знаками.

2 Проектные решения по организации дорожного движения и безопасности участников дорожного движения

В целях повышения безопасности движения настоящим проектом учтены все существующие проблемы в организации дорожного движения и предусмотрены следующие мероприятия по их решению:

- установка опор освещения;

- установка необходимых дорожных знаков.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года в соответствии с п.4, Ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, опускает изменения и уточнения. Размещение дополнительных дорожных знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

3 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является вероятность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принимают во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной

способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеяности и т.д.)

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения и по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

Установка дополнительных линий освещения:

– повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

– увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования рассматриваемых автомобильных дорог.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Существующий дорожный знак



Существующее пешеходное ограждение



Проектируемый дорожный знак



Проектируемое пешеходное ограждение



Демонтируемый дорожный знак



Кромка дороги

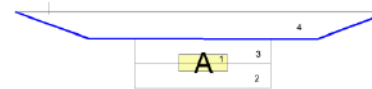


Двусторонний дорожный знак

Остановки общественного транспорта:



Дорожный знак на тросовой растяжке/
Г-образной опоре



Существующие:

1. Павильон;
2. Площадка ожидания;
3. Посадочная площадка;
4. Заездной карман.



Существующее искусственное освещение (двухрожковые опоры)



Проектируемое искусственное освещение



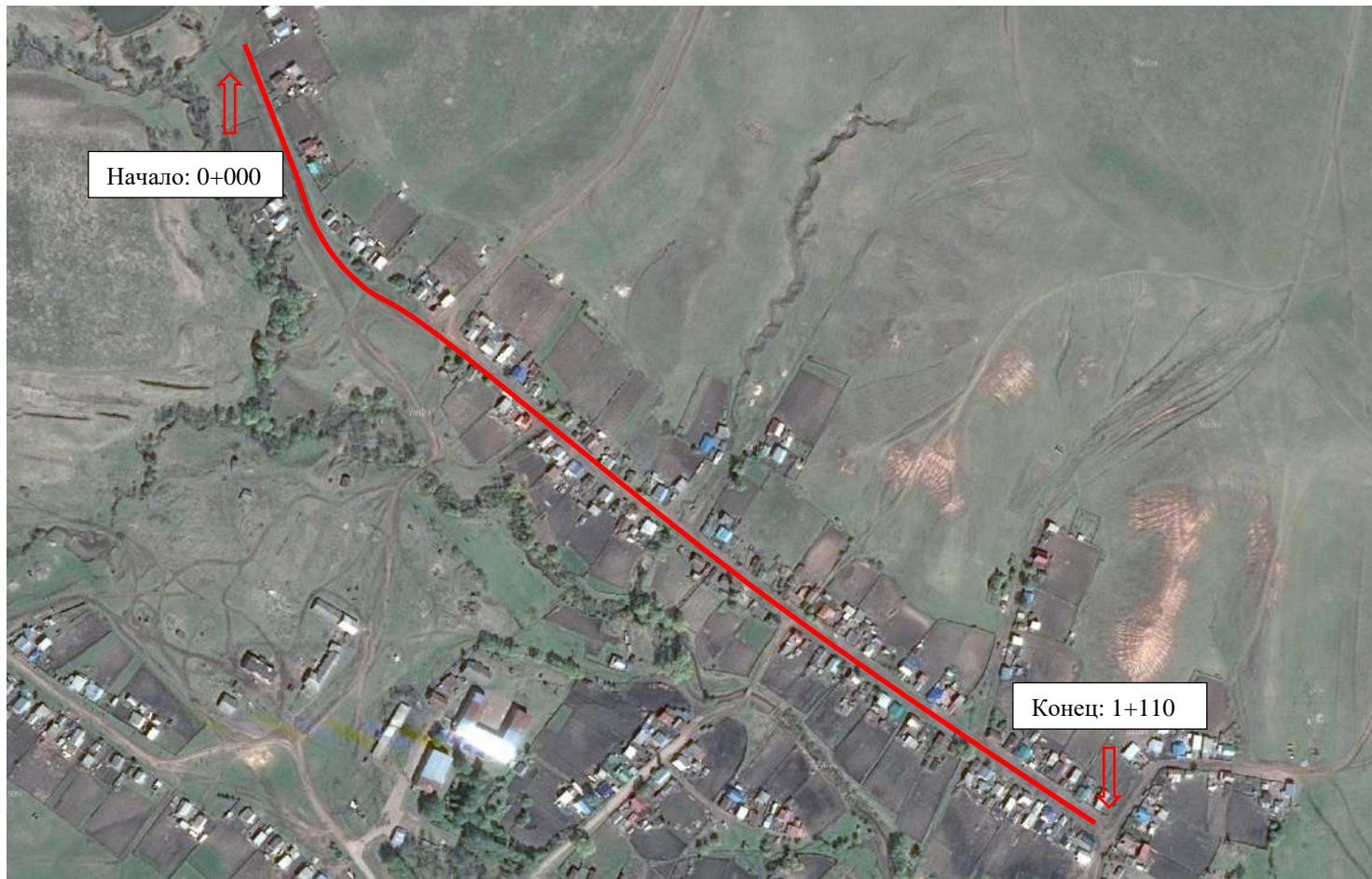
Существующий тротуар




Проектируемый тротуар

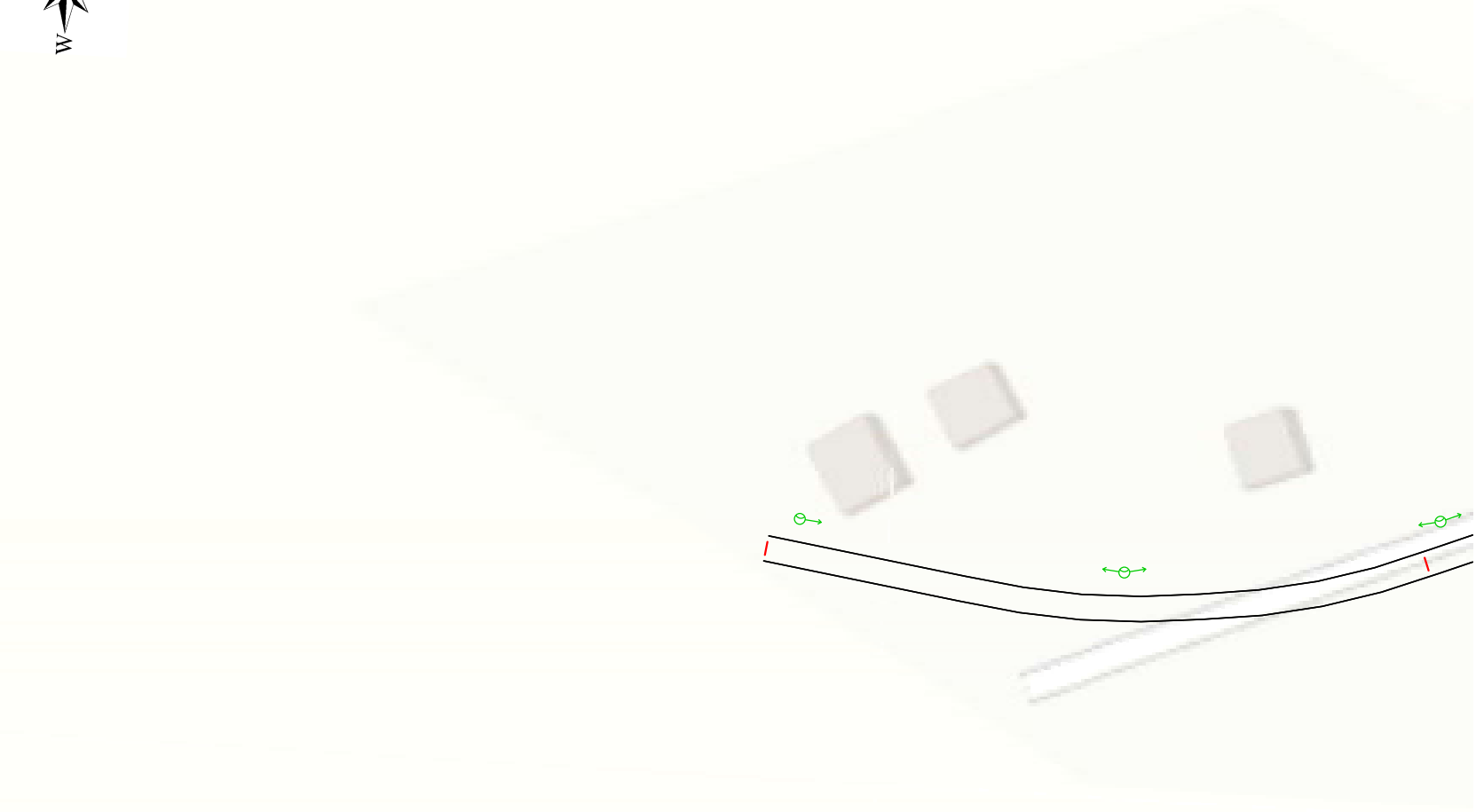
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Баймурзино, ул. Калинина
от дома №2 до примыкания к ул. Тракторная



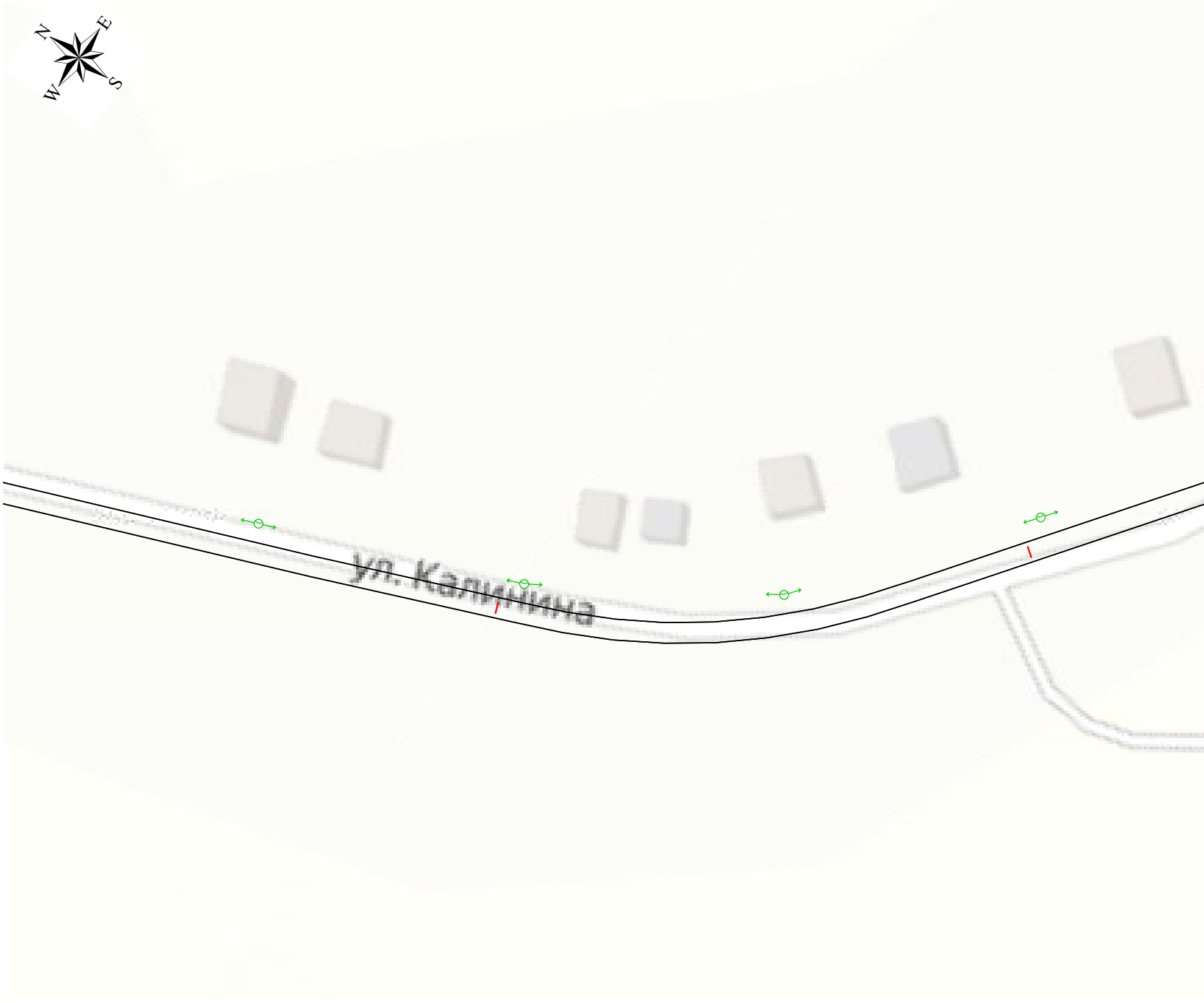
Д. Баймурзино, ул. Калинина
0,000-0,107
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	



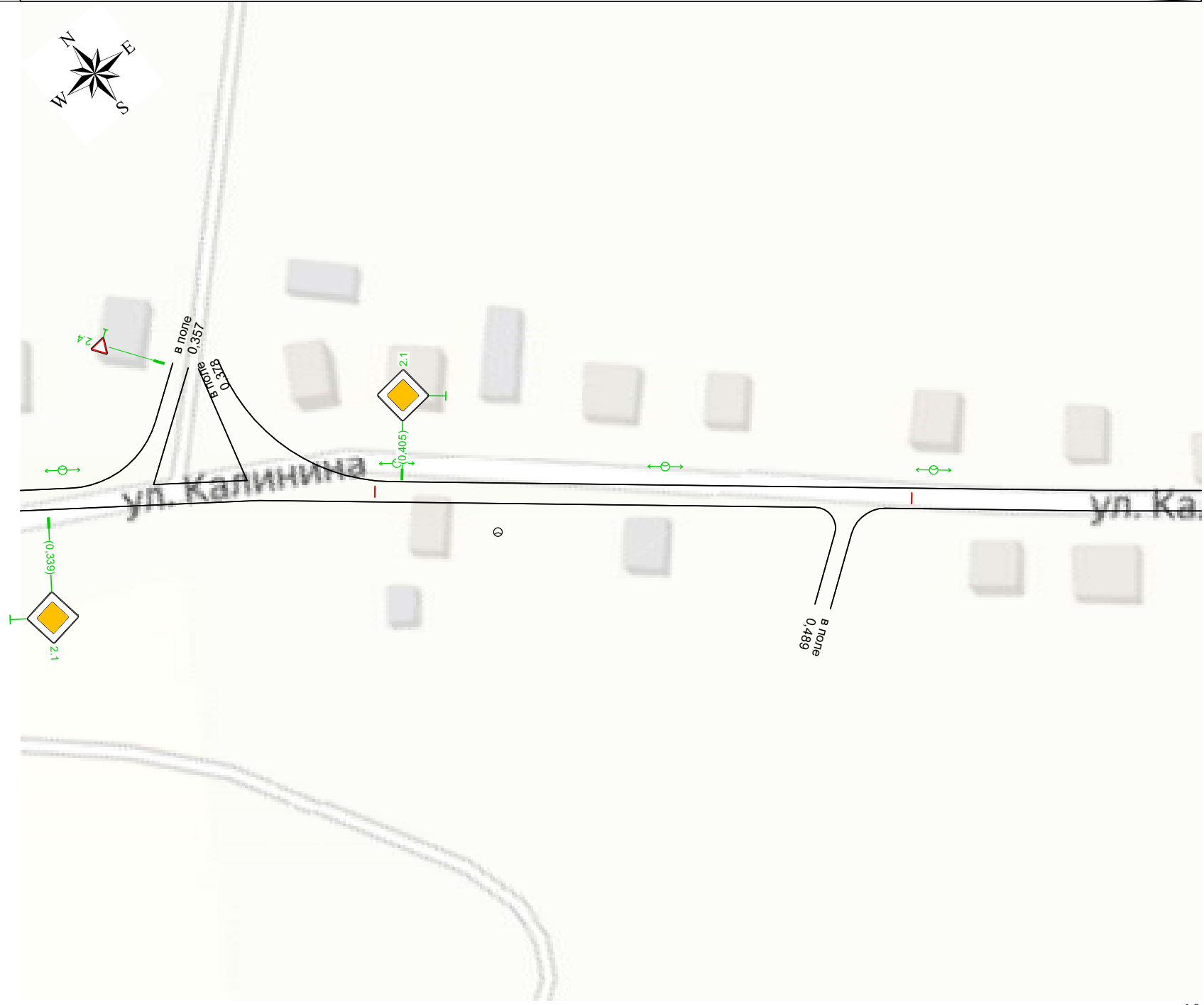
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=227 α=0

Д. Баймурзино, ул. Калинина
 0,107-0,334
 1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

Д. Баймурзино, ул. Калинина
 0,334-0,554
 1:1000



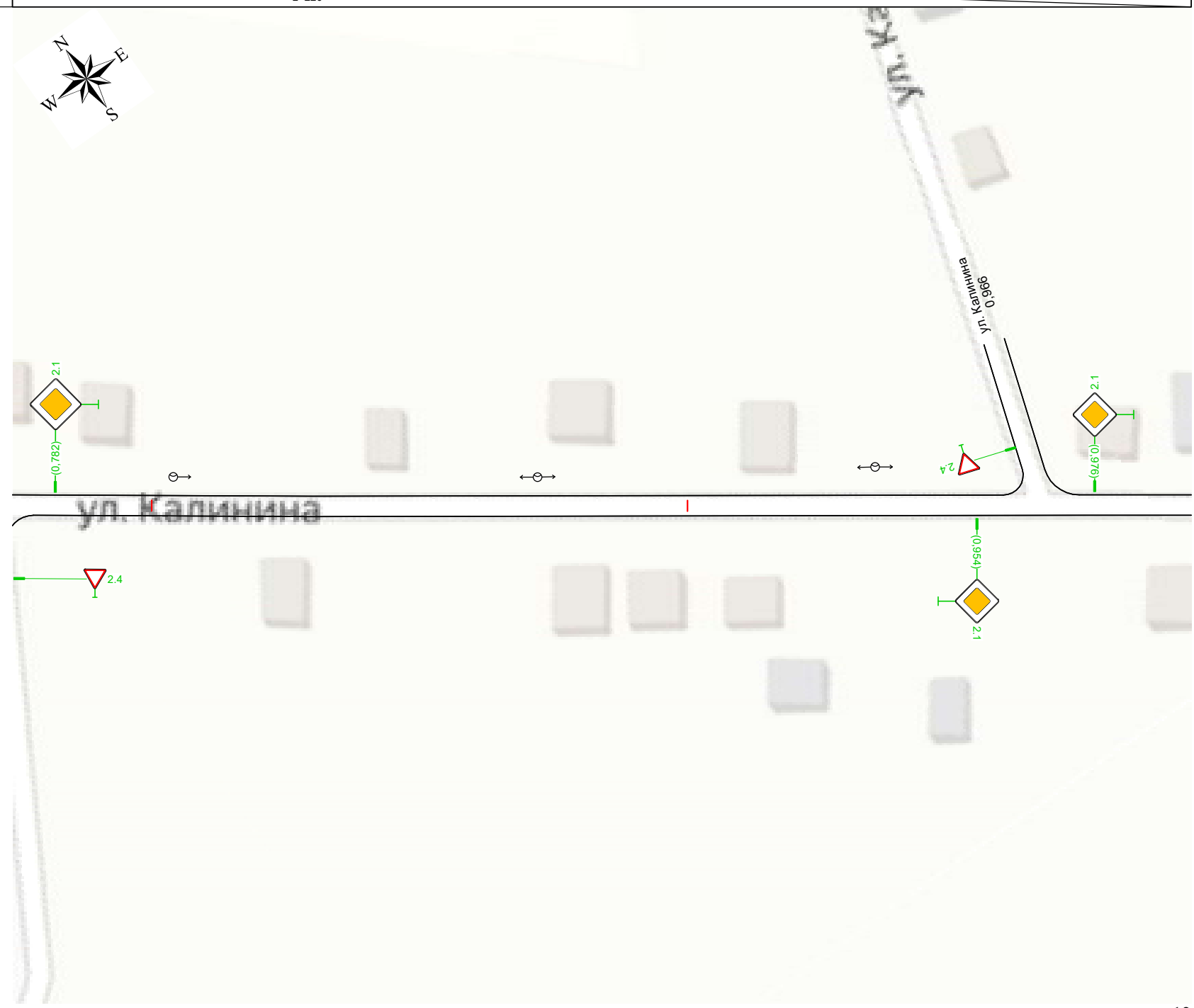
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

Д. Баймурзино, ул. Калинина
0,554-0,774
1:1000



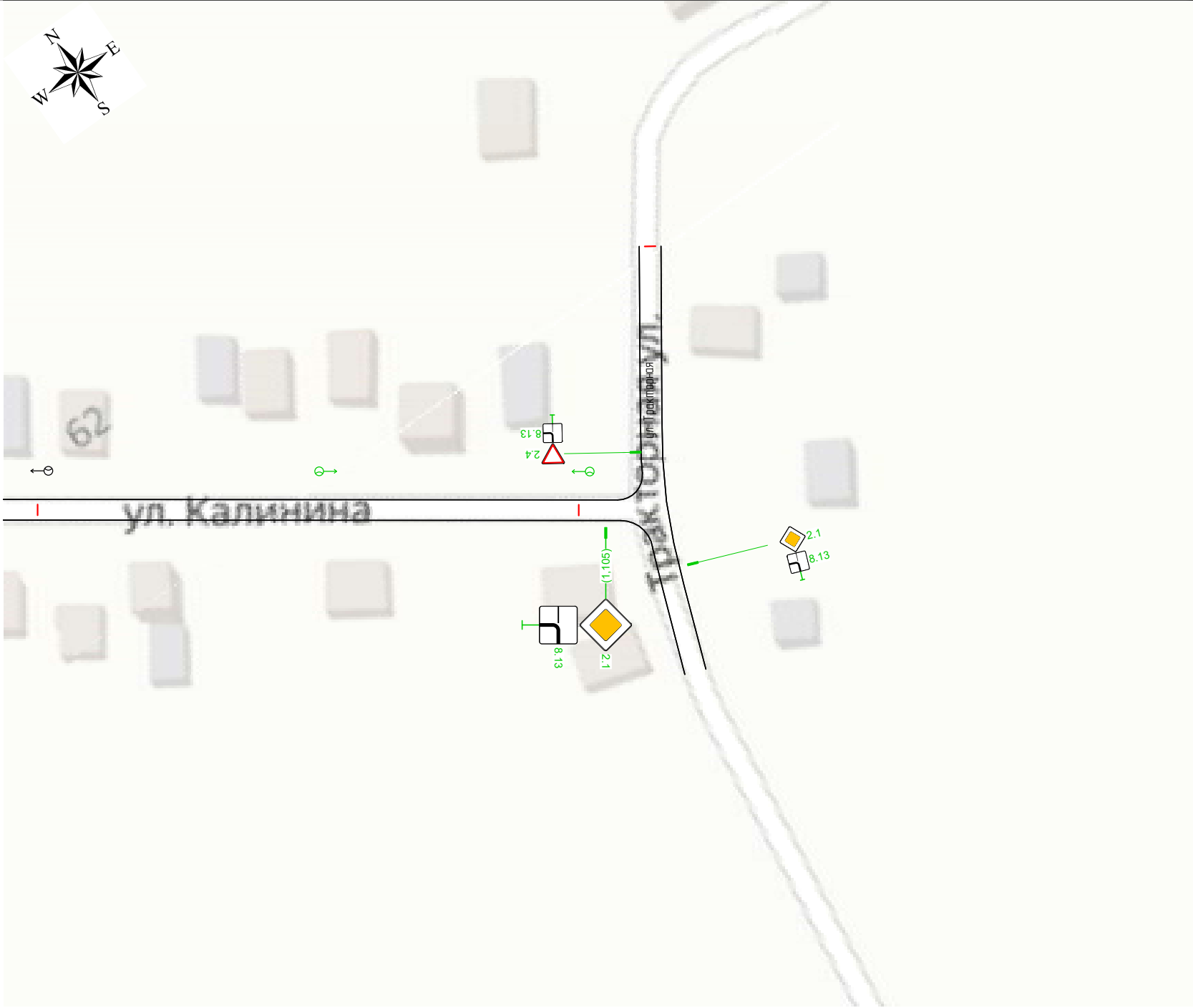
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

Д. Баймурзино, ул. Калинина
0,774-0,994
1:1000



Элементы в плане		
Продольный профиль	L=220	$\alpha=0$

Д. Баймурзино, ул. Калинина
 0,994-1,110
 1:1000



Ведомость размещения дорожных знаков д. Баймурзино, ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,339	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,361	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 0,357
2.1	Главная дорога	II		0,405	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,641	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,657	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,764	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,782	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,954	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,976	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,105	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		1,105	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Баймурзино, ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объектустановки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,004	0,754	Населенный пункт	16/16	750	Требуется	Левая кромка
2	0,423	0,423	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0,804	1,002	Населенный пункт	4/4	198	Установлено	Левая кромка
4	1,052	1,102	Населенный пункт	2/2	50	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	18/18	800
Установлено	5/5	198

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

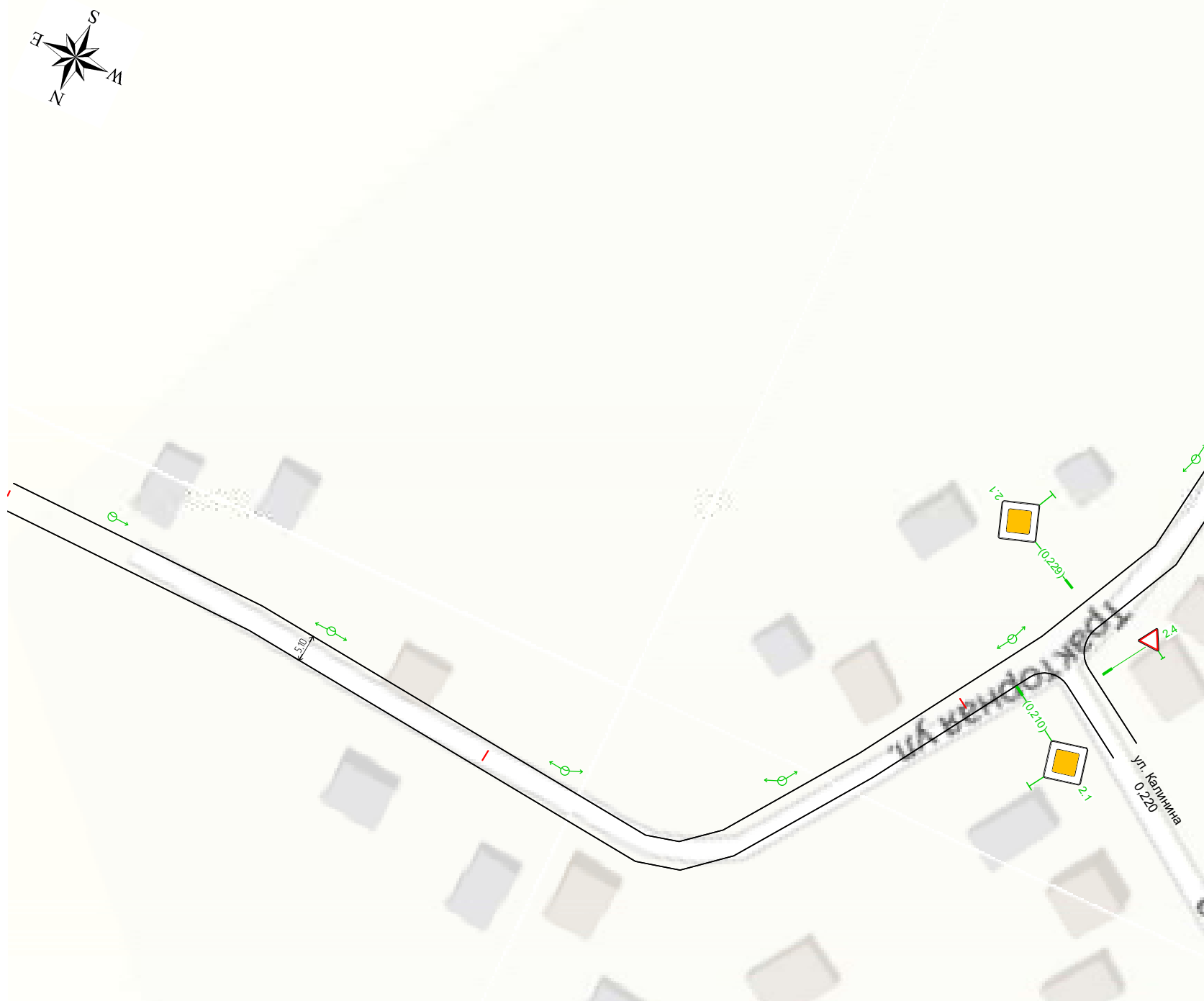
д. Баймурзино, ул. Тракторная
от дома №1 до дома №27



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=259 α=0

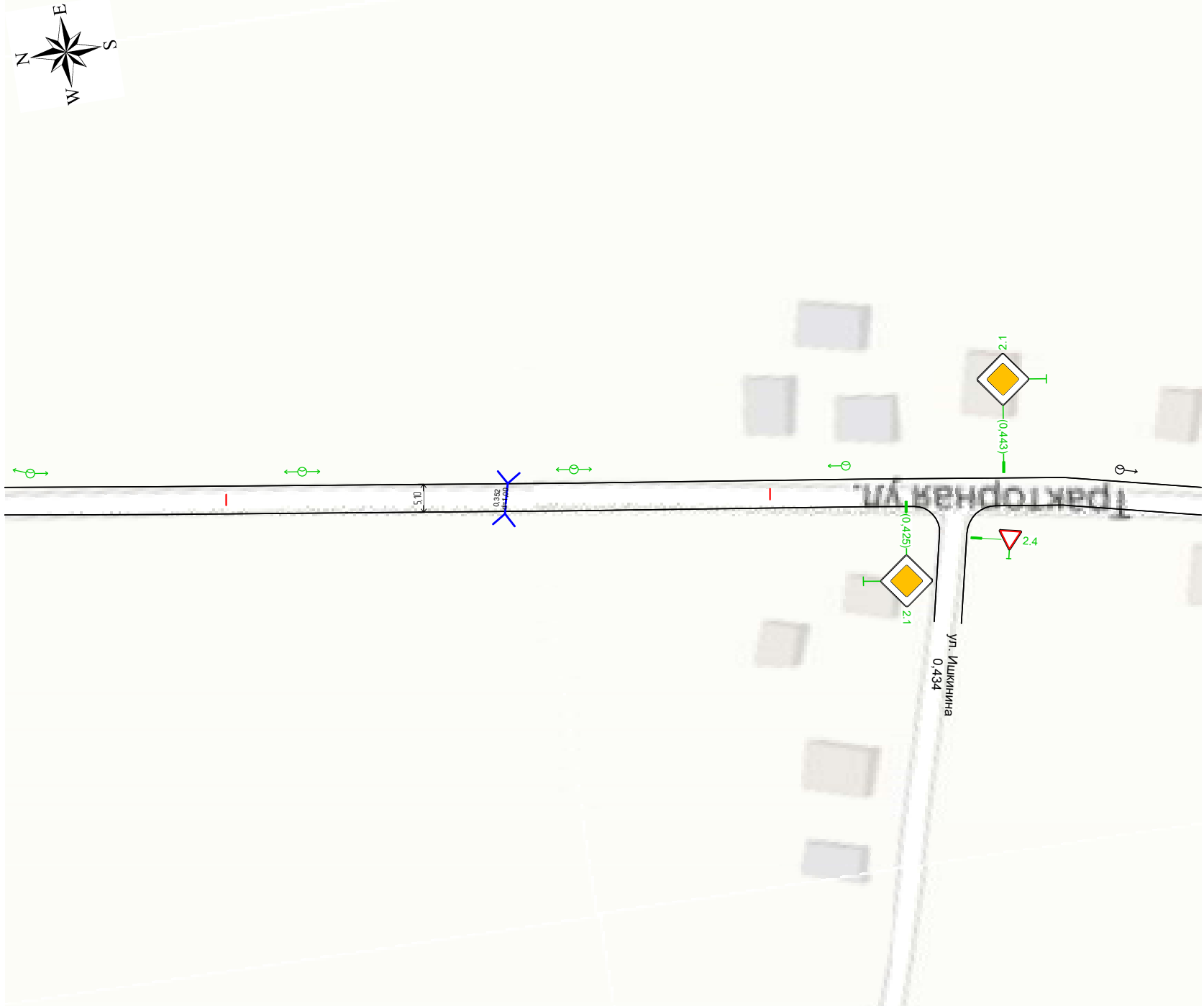


д. Баймурзино, ул. Тракторная
 0,000-0,259
 1:1000



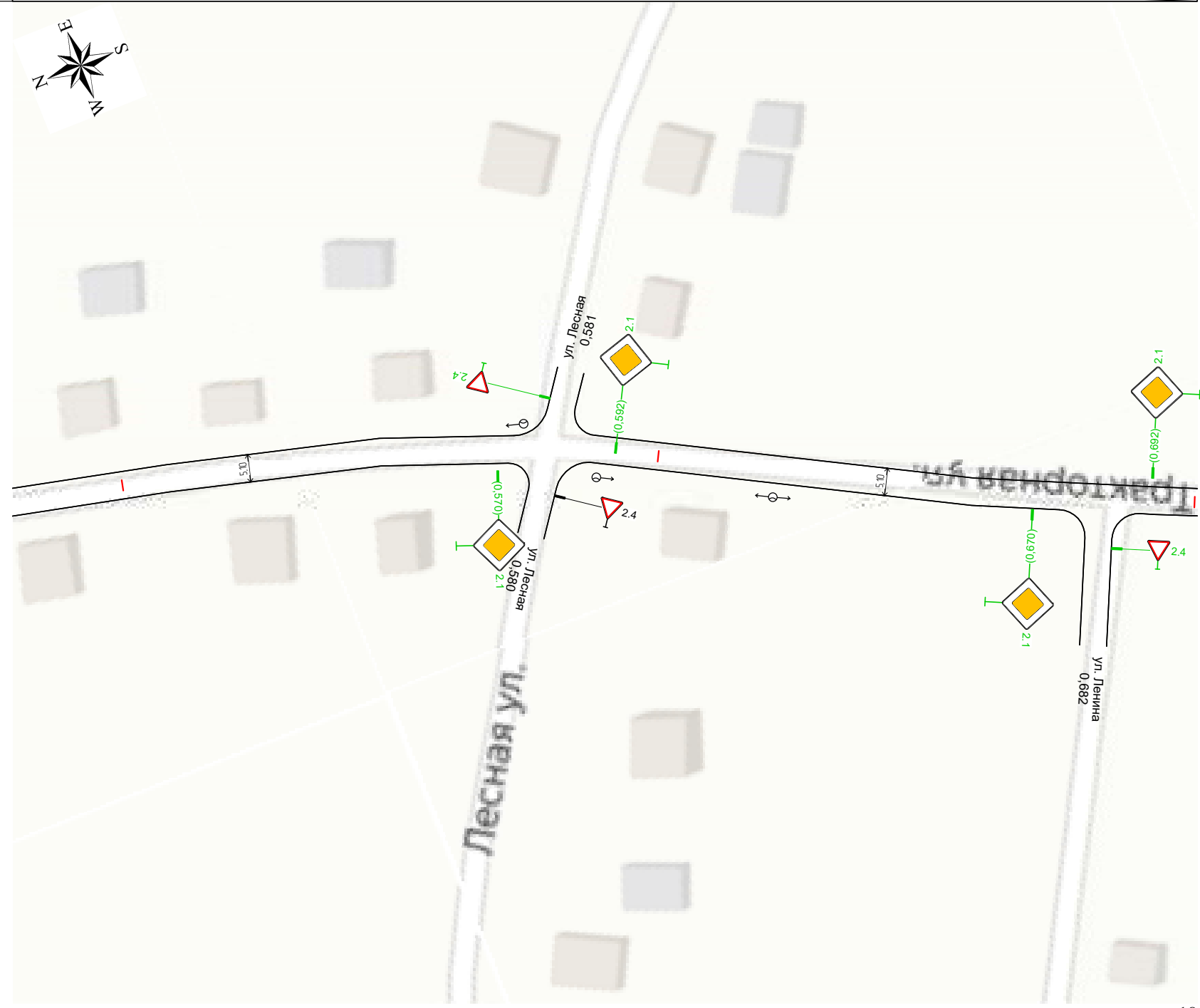
д. Баймурзино, ул. Тракторная
0,259-0,479
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

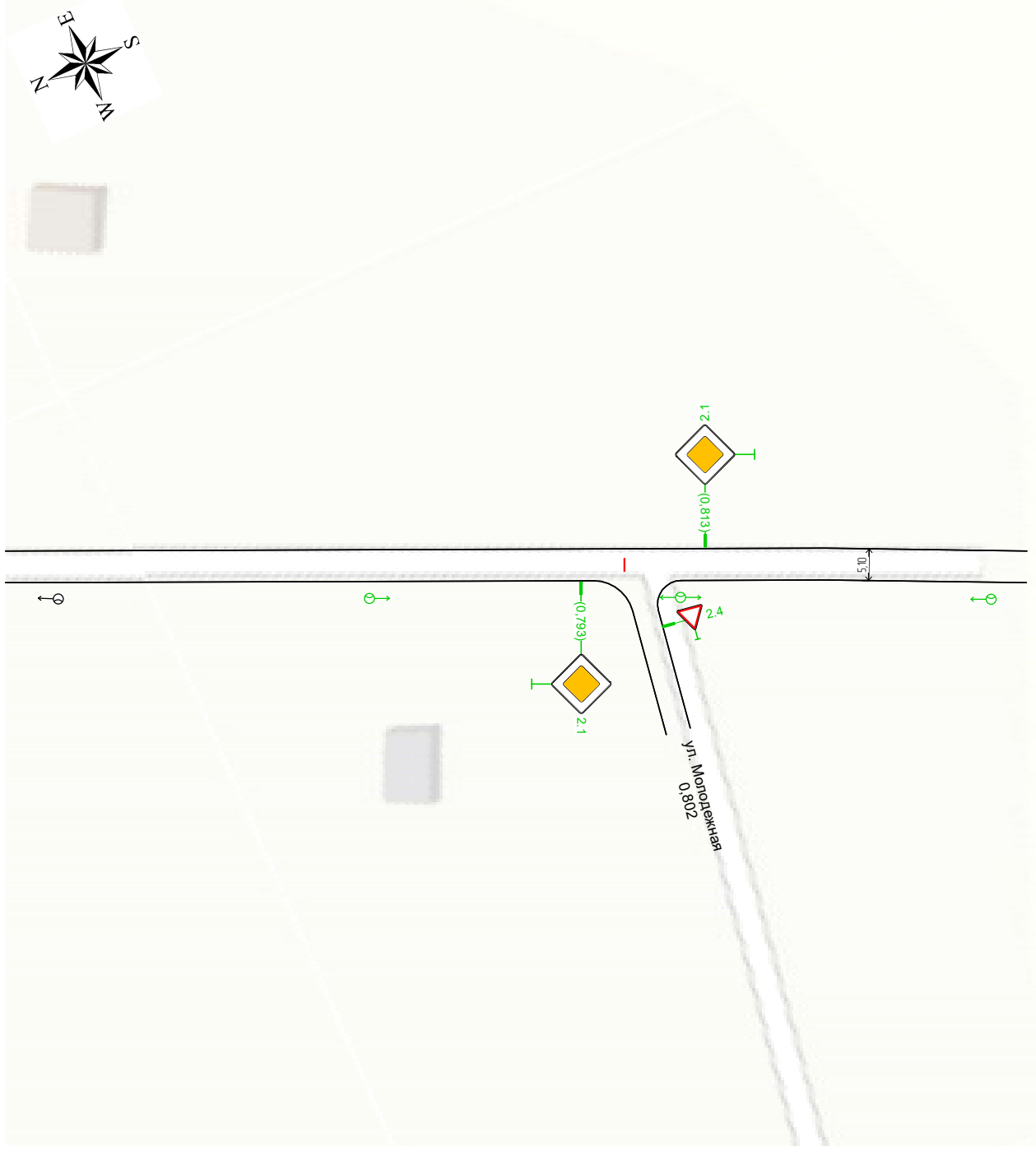


Элементы в плане		
Продольный профиль	L=221	α=0

д. Баймурзино, ул. Тракторная
 0,479-0,700
 1:1000



д. Баймурзино, ул. Тракторная
0,700-0,865
1:1000



Ведомость размещения дорожных знаков д. Баймурзино, ул. Тракторная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,210	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,229	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,425	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,443	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,570	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,592	Требуется	1	На разделительной
2.1	Главная дорога	II		0,670	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,692	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,793	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,813	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Баймурзино, ул. Тракторная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,019	0,414	Населенный пункт	9/9	395	Требуется	Левая кромка
2	0,464	0,575	Населенный пункт	2/2	111	Установлено	Левая кромка
3	0,589	0,709	Населенный пункт	3/3	120	Установлено	Правая кромка
4	0,759	0,859	Населенный пункт	3/3	100	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	12/12	495
Установлено	5/5	231

Ведомость размещения водопропускных труб д. Баймурзино, ул. Тракторная

№п/п	Расположение	Местоположение, км,м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	0,352	84	Круглая	d=1,00	9,82	1	Металл

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

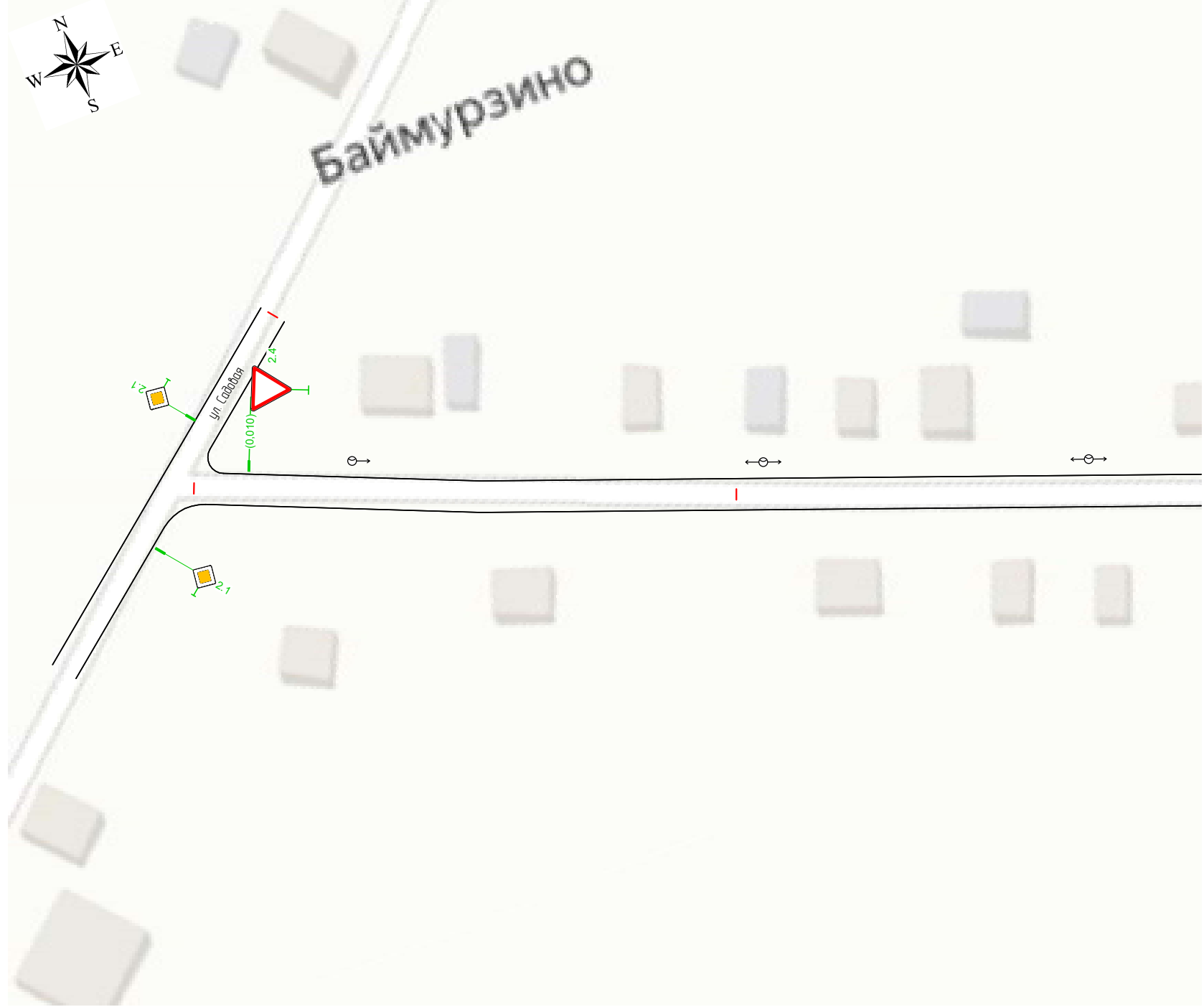
д. Баймурзино, ул. Ишкинина

от примыкания к ул. Садовая до примыкания к ул. Тракторная

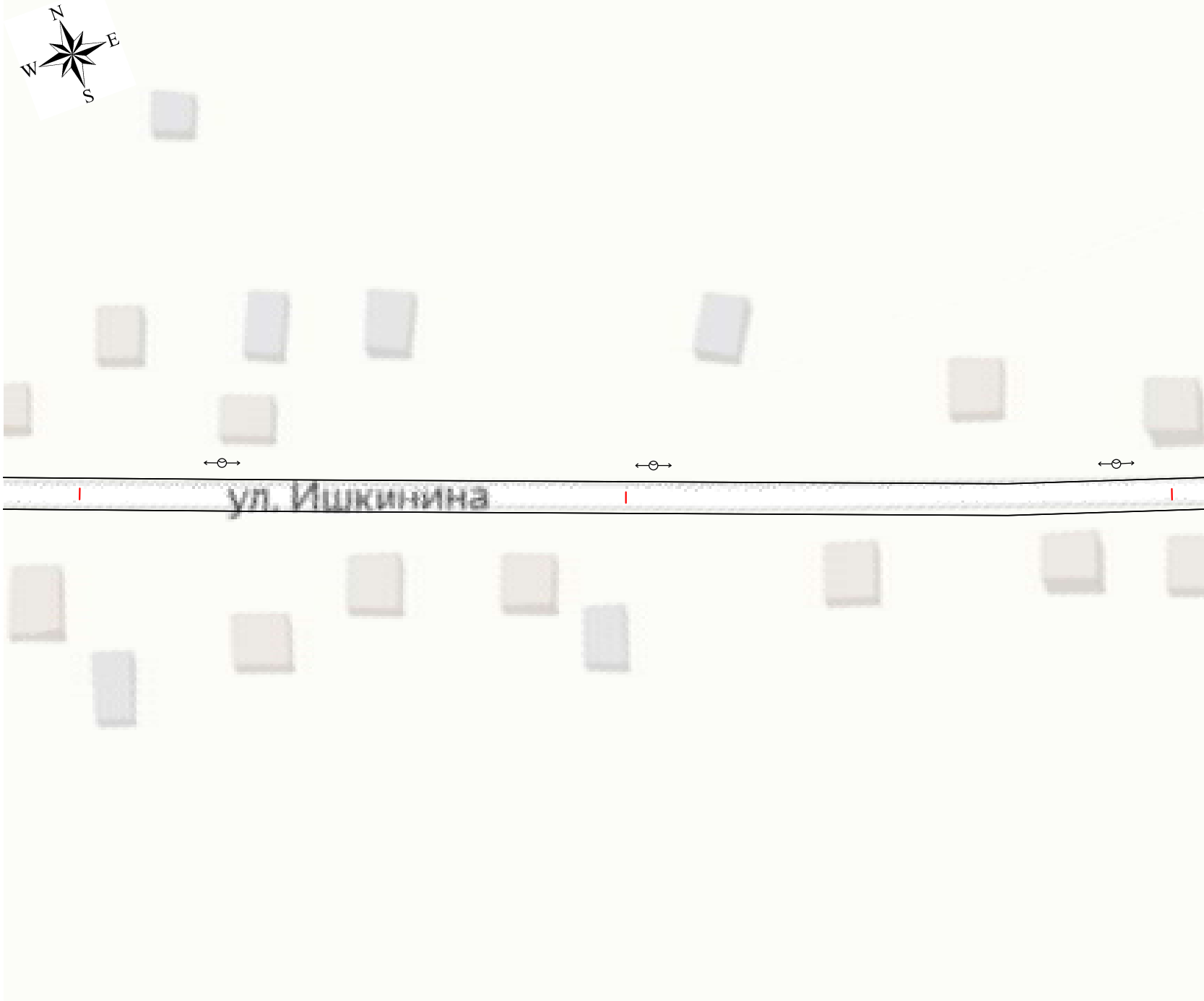


Элементы в плане	
Продольный профиль	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 0,000 L=186 α=0 </div>

д. Баймурзино, ул. Ишкинина
0,000-0,186
1:1000



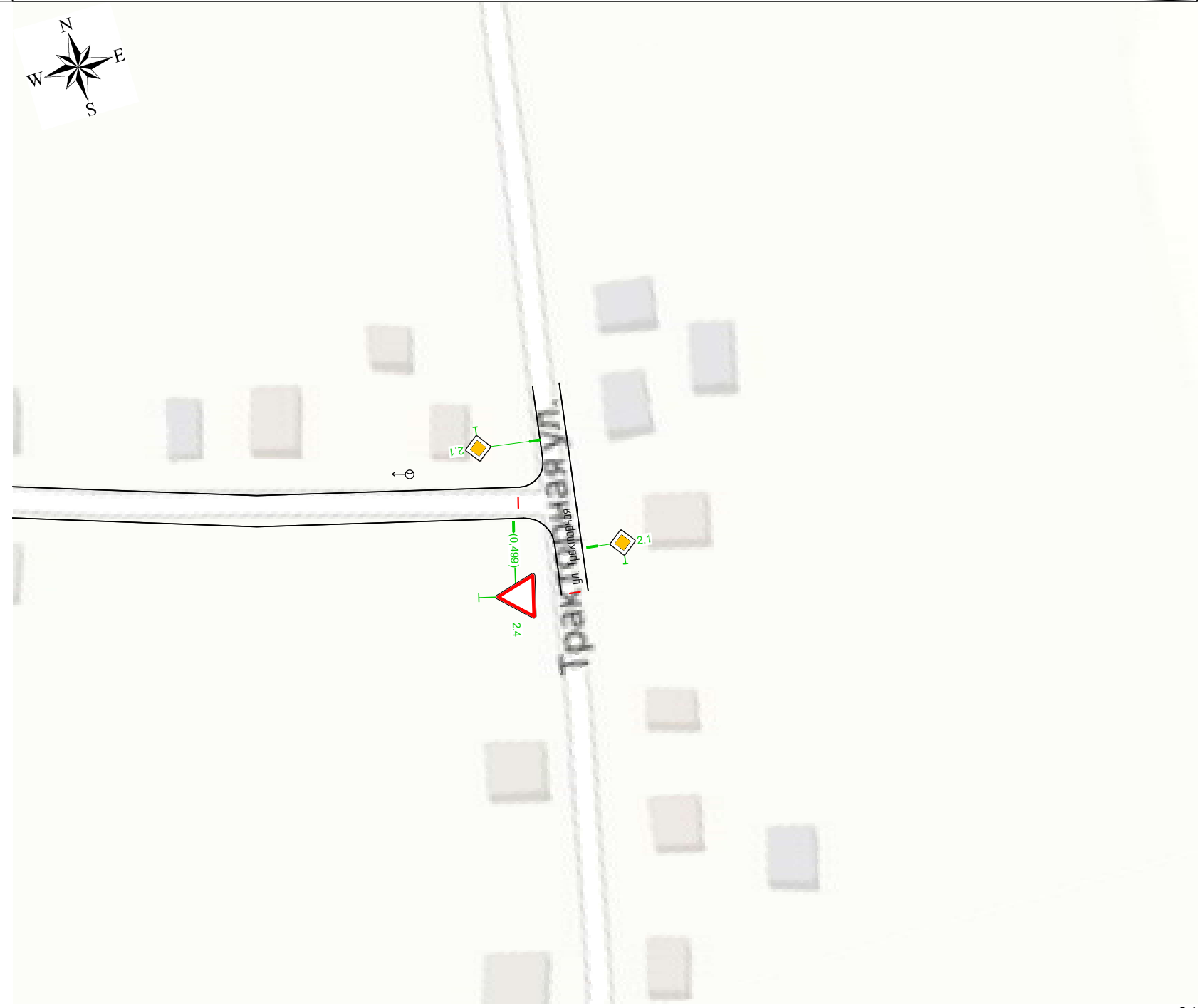
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0



д. Баймурзино, ул. Ишкинина
 0,186-0,406
 1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. Баймурзино, ул. Ишкинина
 0,406-0,503
 1:1000



. , . **НИ**

			(2)				
--	--	--	-------	--	--	--	--

2.4		II		0,010		1	
2.4		II		0,499		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

. , . **НИ**

/				/			
1	0,029	0,480		7/7	451		

	/	,
	7/7	451

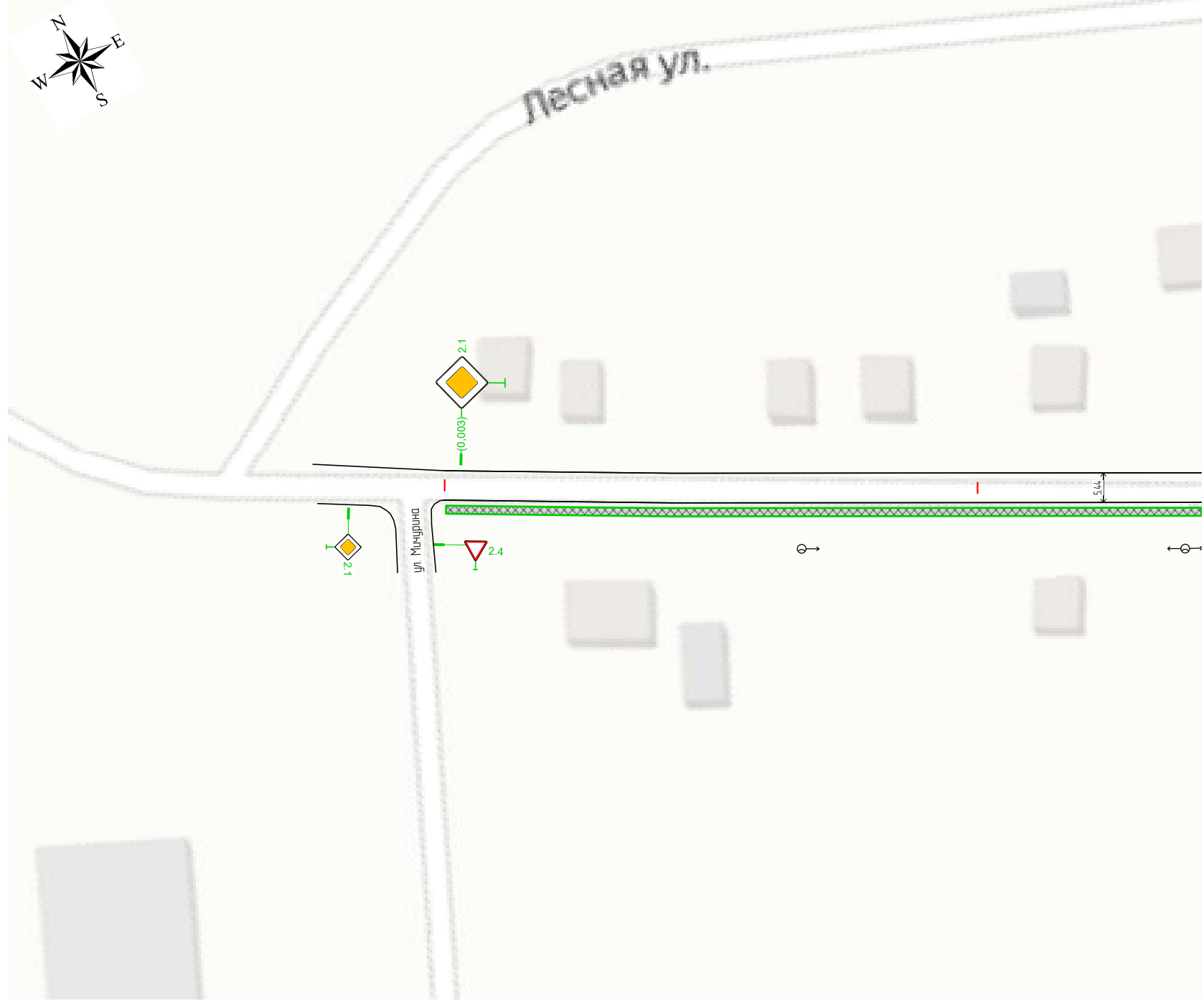
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Баймурзино, ул. Ленина
от дома №1 до примыкания к ул. Тракторная



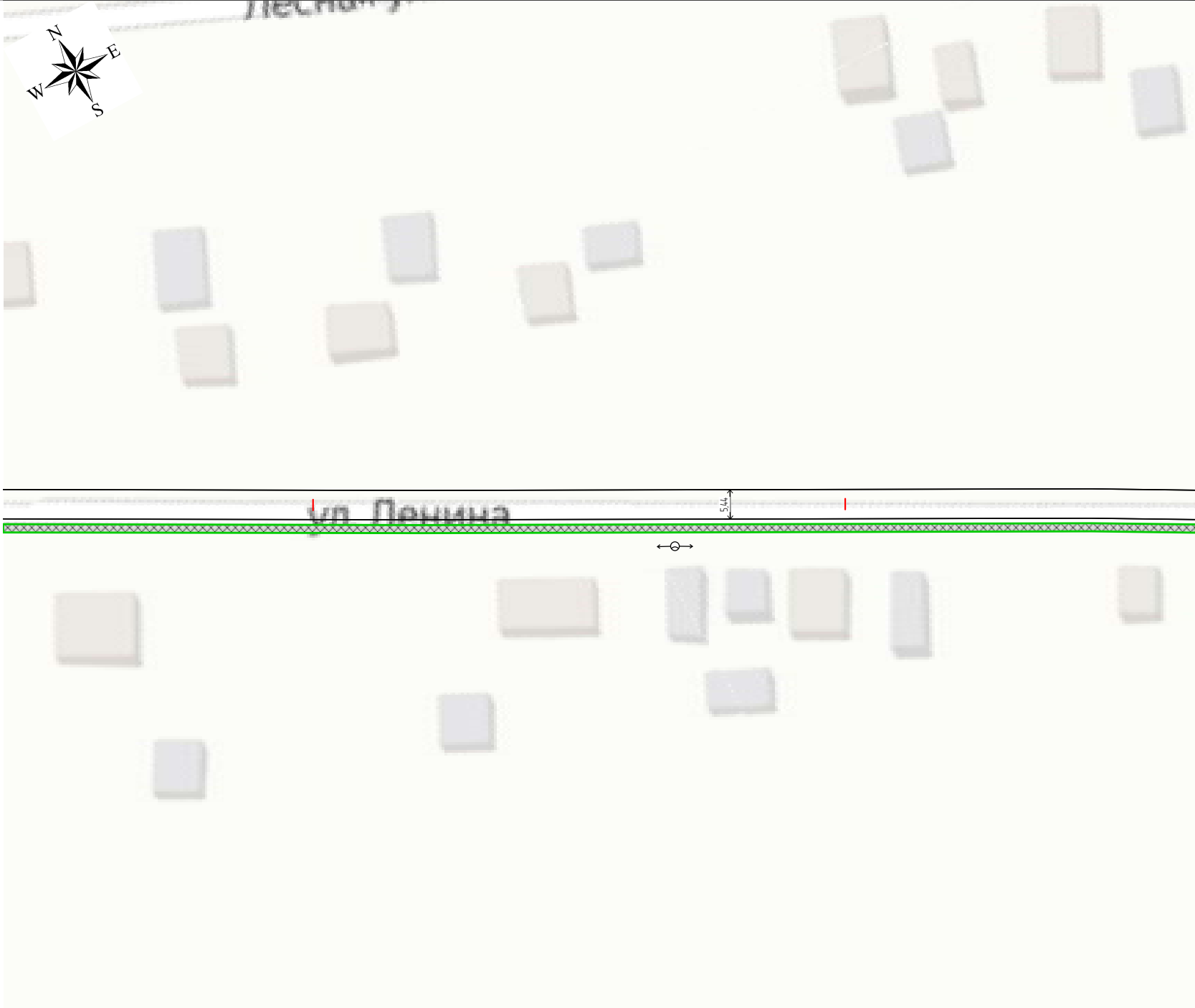
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=224 α=0

Д. Баймурзино, ул. Ленина
0,000-0,142
1:1000

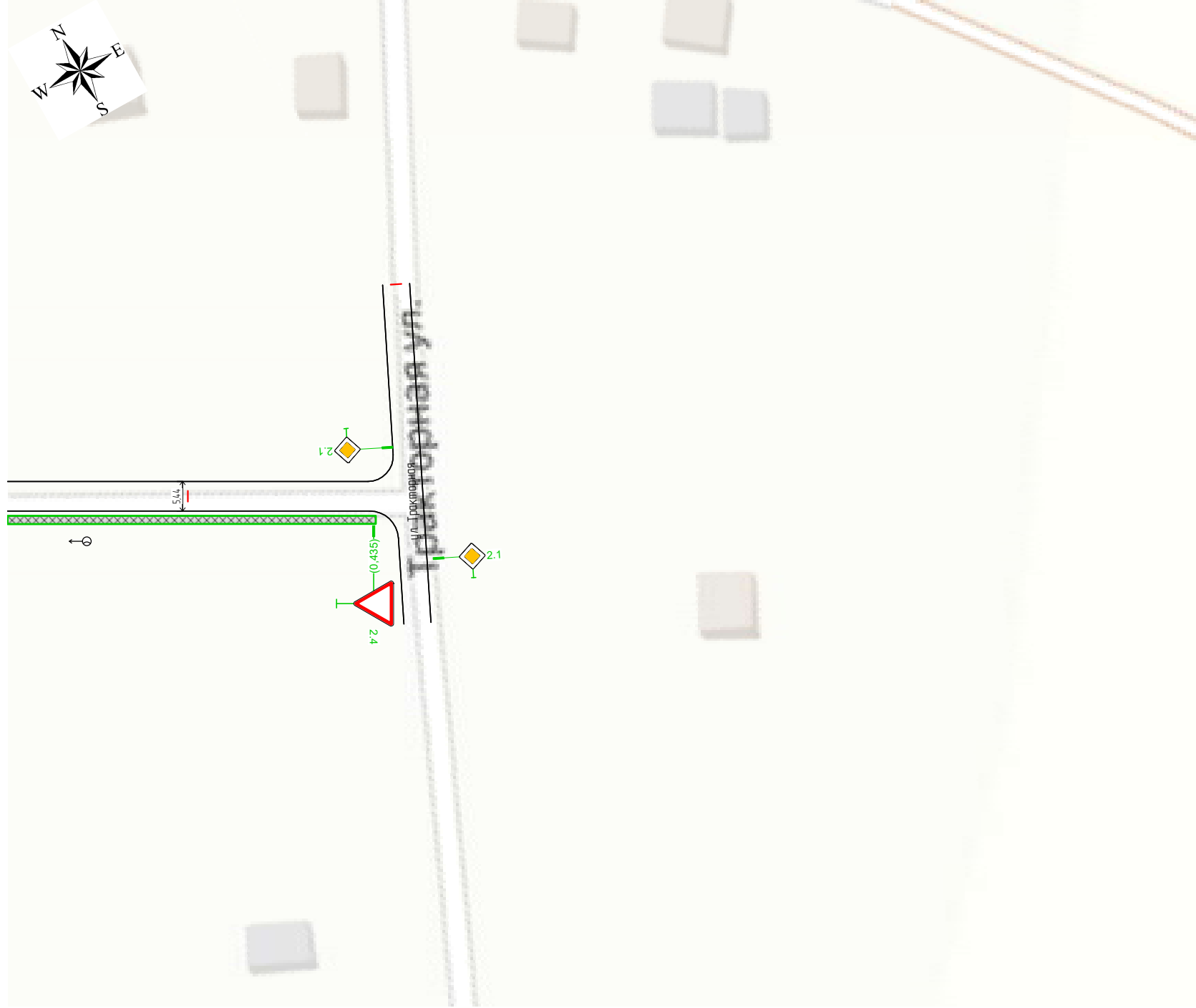


Элементы в плане	
Продольный профиль	L=224 α=0

д. Баймурзино, ул. Ленина
 0,142-0,366
 1:1000



Д. Баймурзино, ул. Ленина
0,366-0,436
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=204 α=0 0.570

Ведомость размещения дорожных знаков д. Баймурзино, ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,435	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Баймурзино, ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,067	0,381	Населенный пункт	4/4	314	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	4/4	314

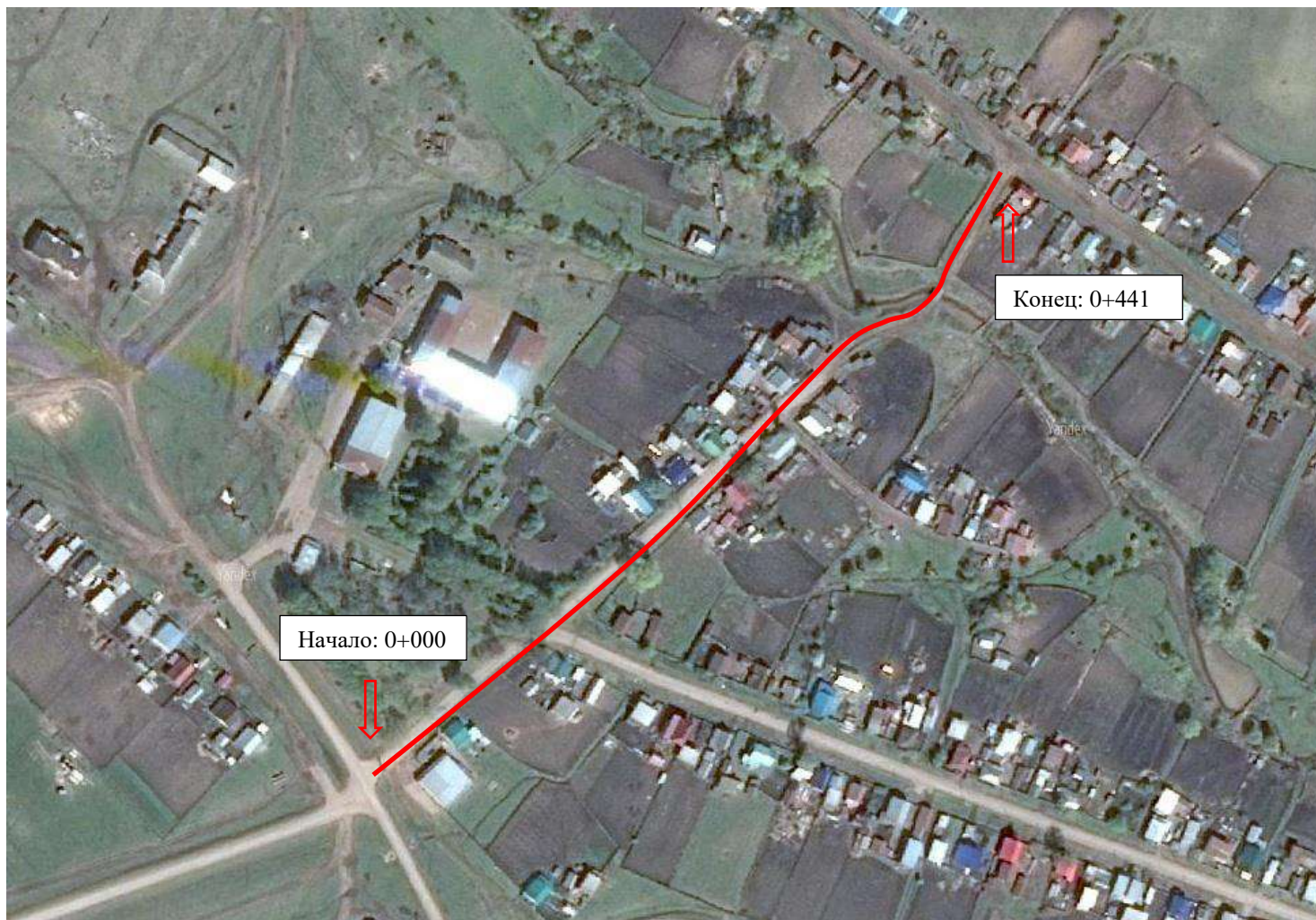
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек д. Баймурзино, ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,000	0,435	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	435	641	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								435	641	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								435	641	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

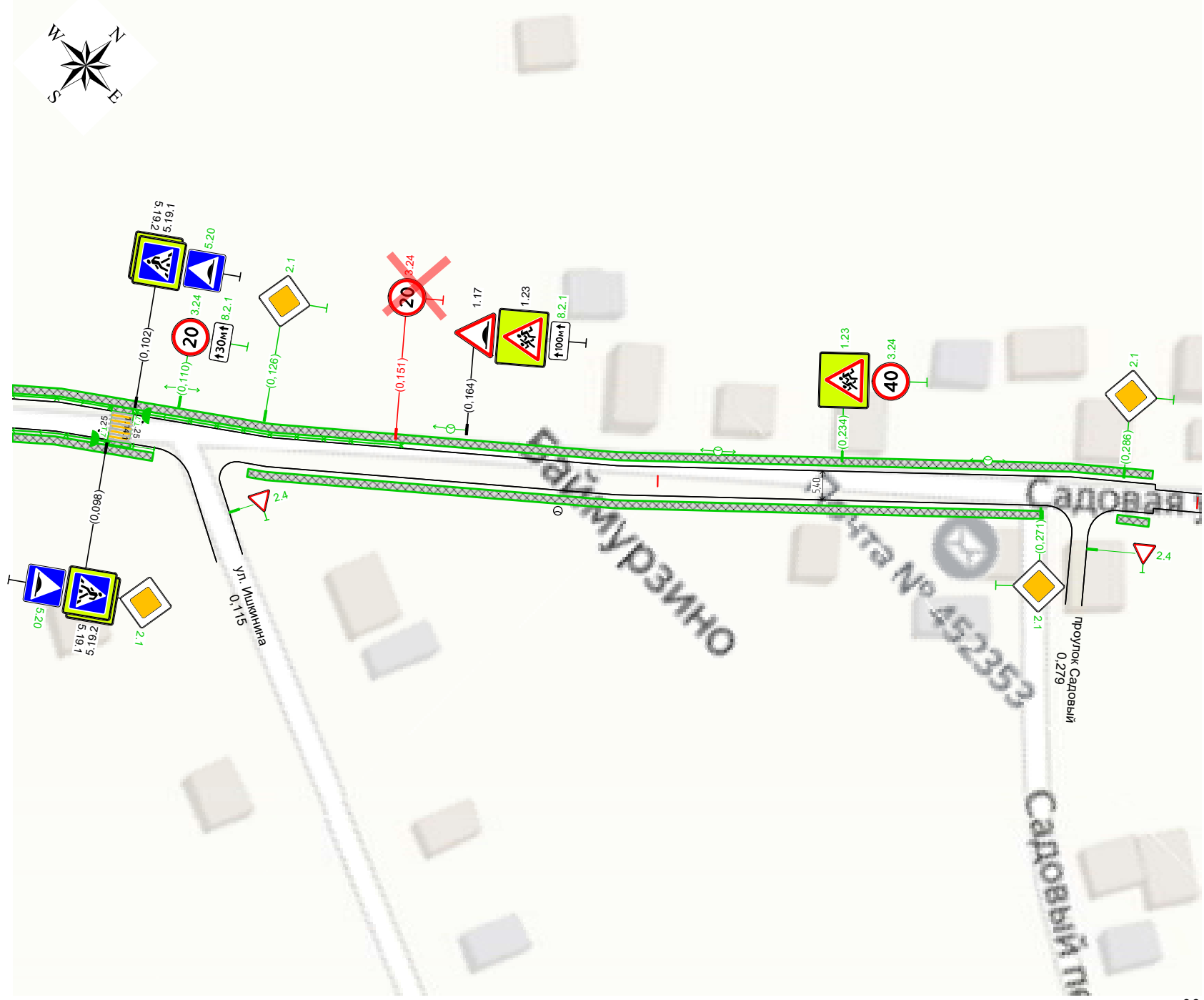
д. Баймурзино, ул. Садовая

от примыкания к ул. Мичурина до примыкания к ул. Калинина



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

Д. Баймурзино, ул. Садовая
0,080-0,301
1:1000



д. Баймурзино, ул. Садовая
0,301-0,441
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=140$ $\alpha=0$ 0.441

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки д. Баймурзино, ул. Садовая

№ км	1.14.1		1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	1,00	0,00	0,00
Ширина, м	4,00	4,00	0,40	0,00	0,00
Единицы	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,441	9,60	8,00	4,16	13,76	8,00
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	9,60	8,00	4,16	13,76	8,00

Ведомость размещения дорожных знаков д. Баймурзино, ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	П		0,003	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	П		0,025	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	П		0,025	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	П		0,053	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	П		0,053	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	П		0,164	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	П		0,164	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	П		0,234	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	2					
	Итого:	8					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	П		0,010	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	П		0,098	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	П		0,126	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	П		0,271	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	П		0,286	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П		0,436	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	5					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	П		0,003	Требуется	1	Справа
------	-----------------------------------	---	--	-------	-----------	---	--------

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	П		0,025	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	П		0,067	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	П		0,110	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	П		0,151	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	П		0,234	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	П		0,070	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,072	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,098	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,098	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,098	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,102	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,102	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,102	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	П		0,053	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	П		0,110	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	П		0,164	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		7					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		31					

Ведомость размещения пешеходных ограждений д. Баймурзино, ул. Садовая

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,047	0,096	48,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Населенный пункт	Требуется	
2	0,048	0,098	50,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Населенный пункт	Требуется	
3	0,104	0,152	48,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Населенный пункт	Требуется	
4	0,103	0,105	2,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Населенный пункт	Требуется	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	Конструкция перильного типа	148,0

Ведомость размещения искусственного освещения д. Баймурзино, ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,410	Населенный пункт	9/9	399	Требуется	Левая кромка
2	0,182	0,182	Населенный пункт	1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	9/9	399
Установлено	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов д. Баймурзино, ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-га до пешеходных переходов
1	0,100	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов д. Баймурзино, ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,115	T.7; T.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек д. Баймурзино, ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,000	0,107	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	107	160	Требуется
2	0,010	0,291	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	282	423	Требуется
3	0,100	0,100	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	4	Требуется
4	0,100	0,100	Тротуар	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	3	Требуется
5	0,125	0,271	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	147	221	Требуется
6	0,286	0,291	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	6	9	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								541	820	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								542	820	

Ведомость размещения искусственных неровностей д. Баймурзино, ул. Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,072	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	5,40	0,07	1,118	К демонтажу
2	0,100	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	5,40	0,07	1,118	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	1,00						

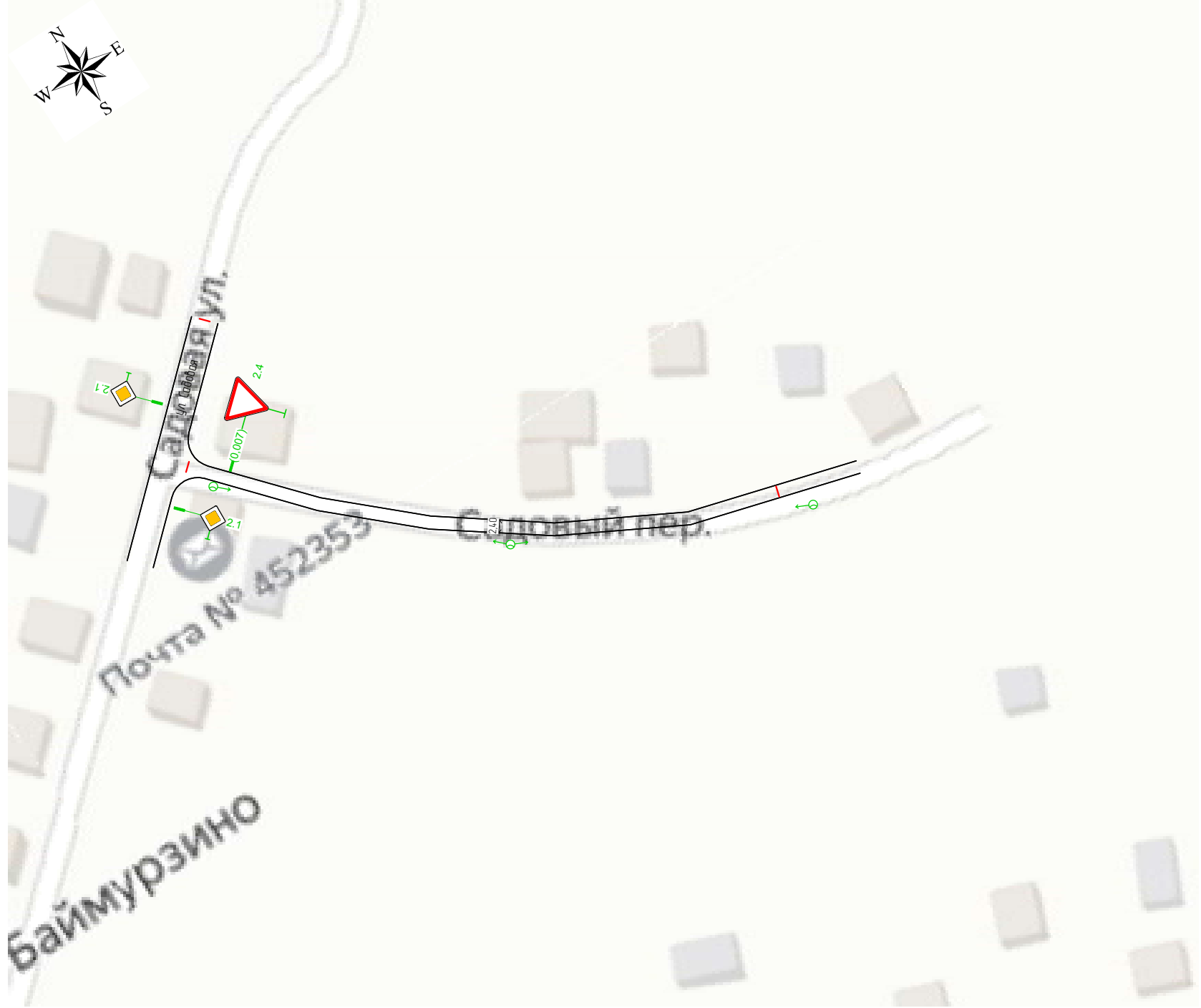
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Баймурзино, проулок Садовый
от примыкания к ул. Садовая до дома №4



Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000	L=173 α=0

д. Баймурзино, проулок Садовый
0,000-0,114
1:1000



			(² ,)	, ,			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.4		II		0,007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,005	0,105		3/3	100		

	<i>I</i> ,	, ,
	3/3	100

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

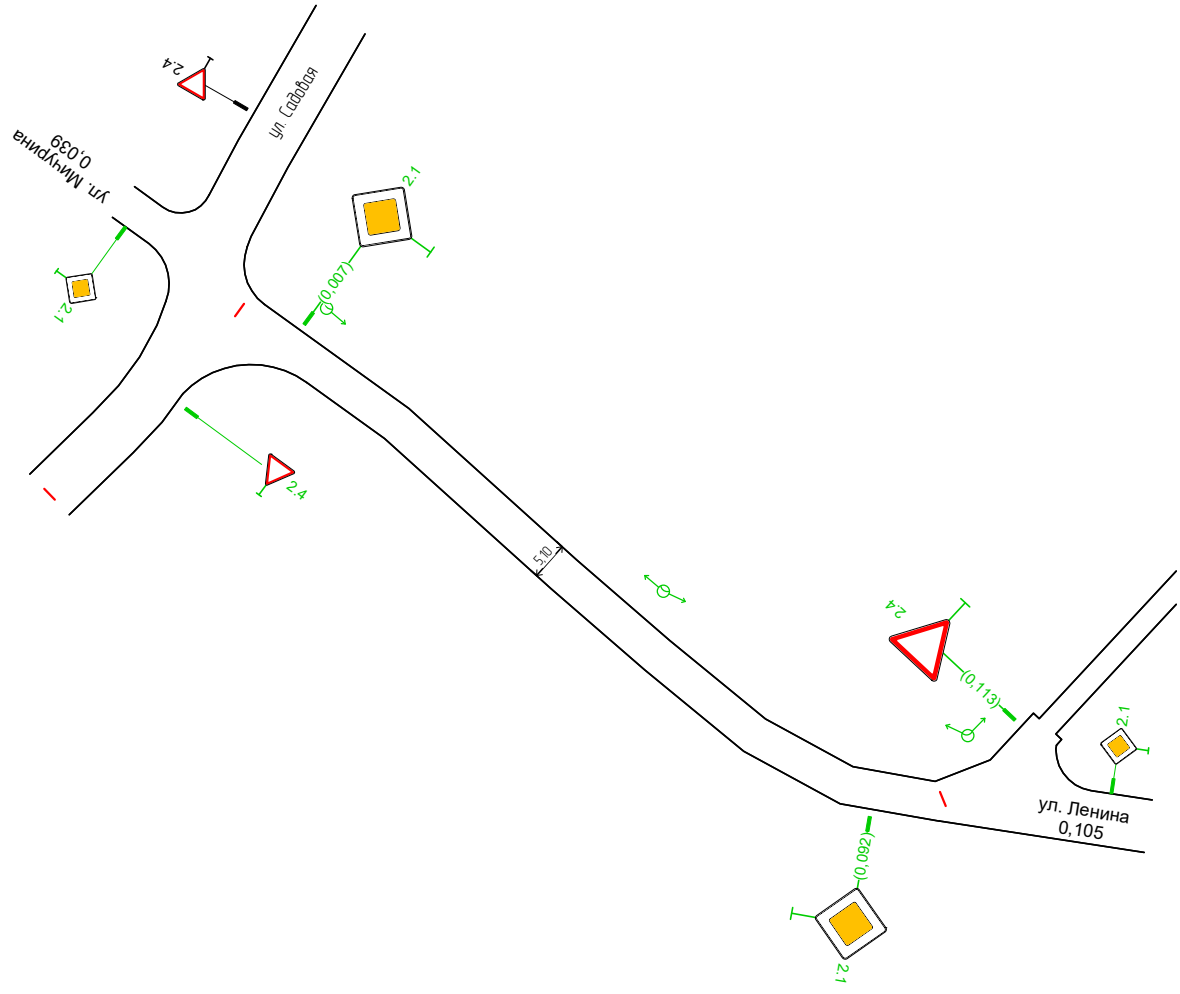
д. Баймурзино, ул. Лесная
от примыкания к ул. Мичурина до дома №13



Элементы в плане	
Продольный профиль	



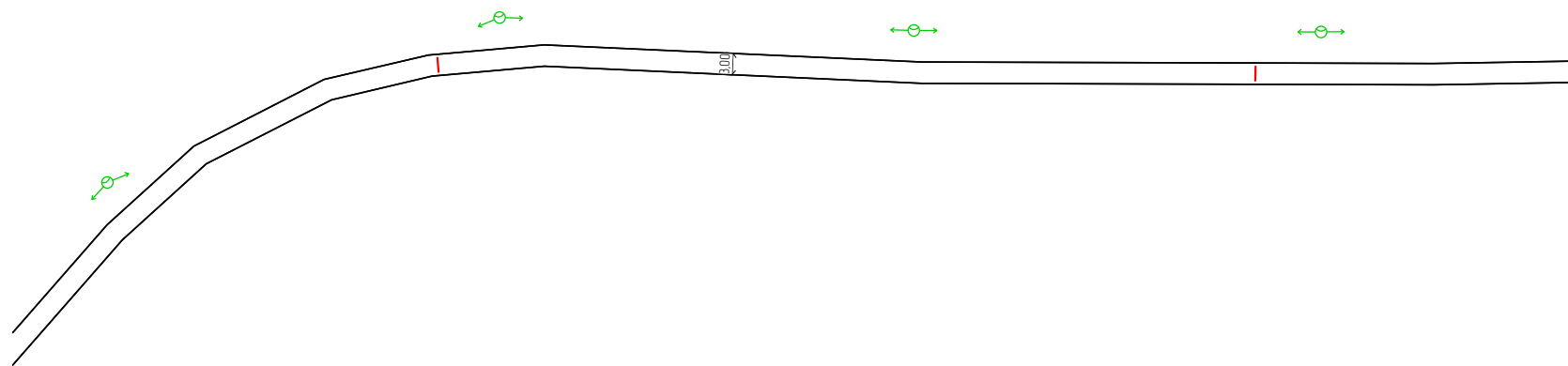
Д. Баймурзино, ул. Лесная
0,000-0,137
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=203 α=0



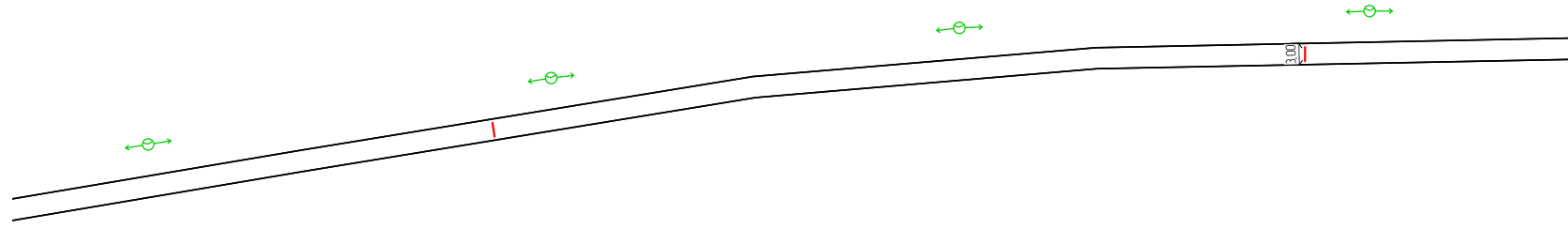
Д. Баймурзино, ул. Лесная
 0,136-0,339
 1:1000



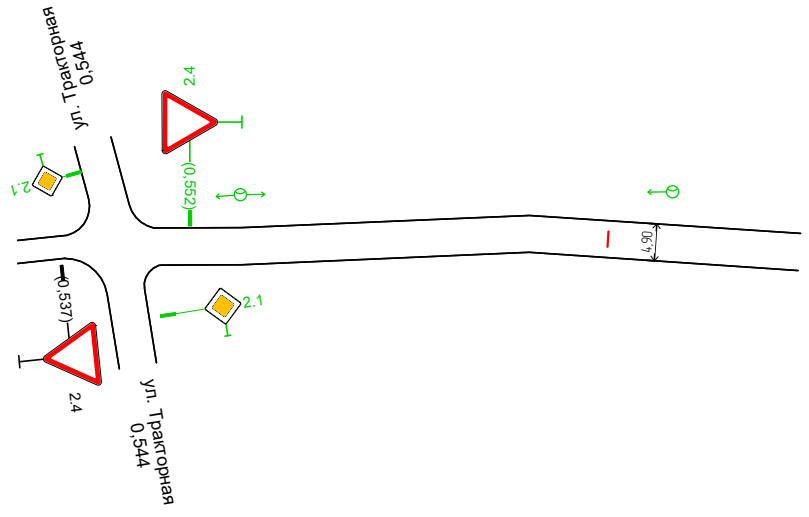
Элементы в плане	
Продольный профиль	



д. Баймурзино, ул. Лесная
0,340-0,532
1:1000



Д. Баймурзино, ул. Лесная
 0,532-0,622
 1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=197 α=0

. , .

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,420		1	
2.4		II		0,435		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	2				

. , .

/	,	,		/	,		
1	0,000	0,490		11/11	490		

	/		
	,	,	
	11/11	490	

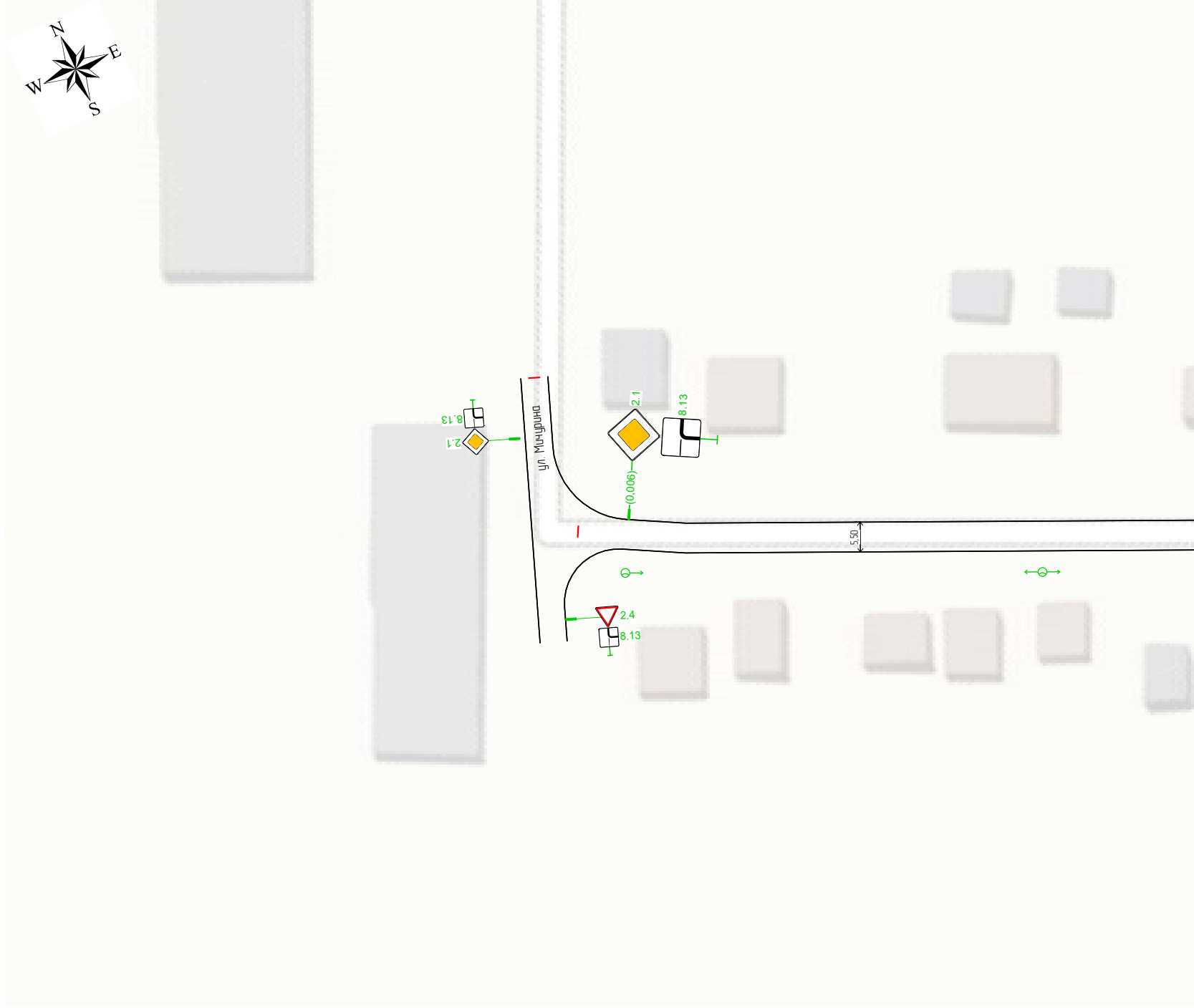
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Баймурзино, ул. Молодежная
от примыкания к ул. Мичурина до примыкания к ул. Тракторная



д. Баймурзино, ул. Молодежная
0,000-0,075
1:1000

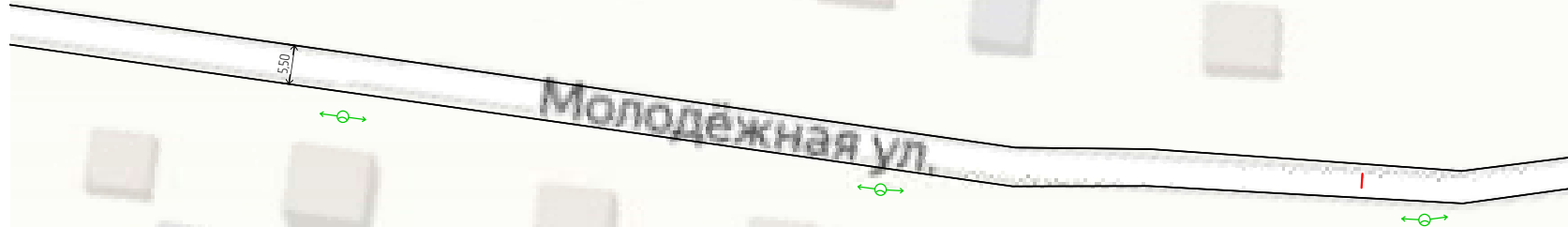
Элементы в плане	
Продольный профиль	0,000 L=75 α=0



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=145 α=0

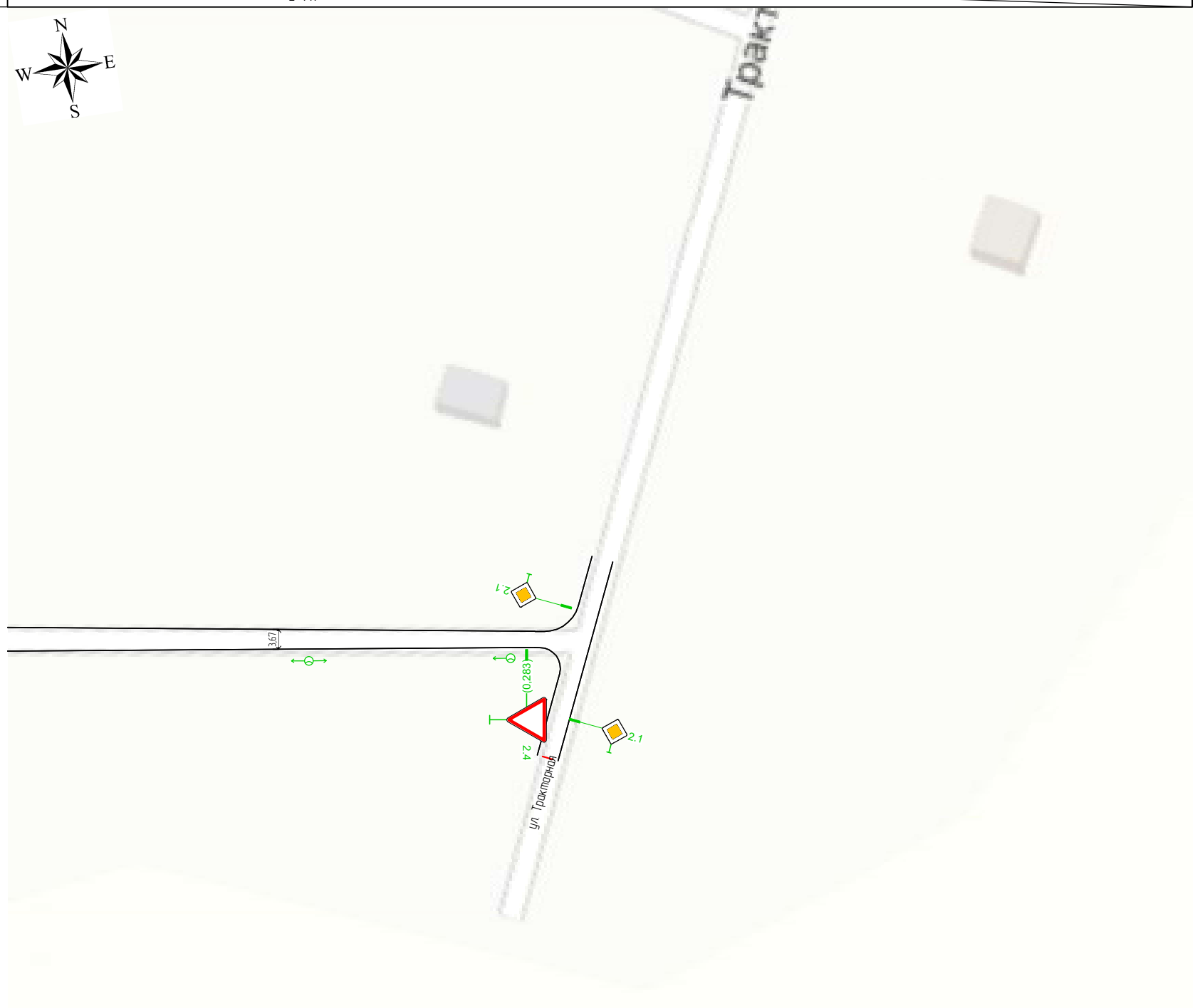


д. Баймурзино, ул. Молодежная
 0,074-0,219
 1:1000



д. Баймурзино, ул. Молодежная
0,219-0,284
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=147 α=0



Ведомость размещения дорожных знаков д. Баймурзино, ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	П		0,006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П		0,283	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	П		0,006	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Баймурзино, ул. Молодежная

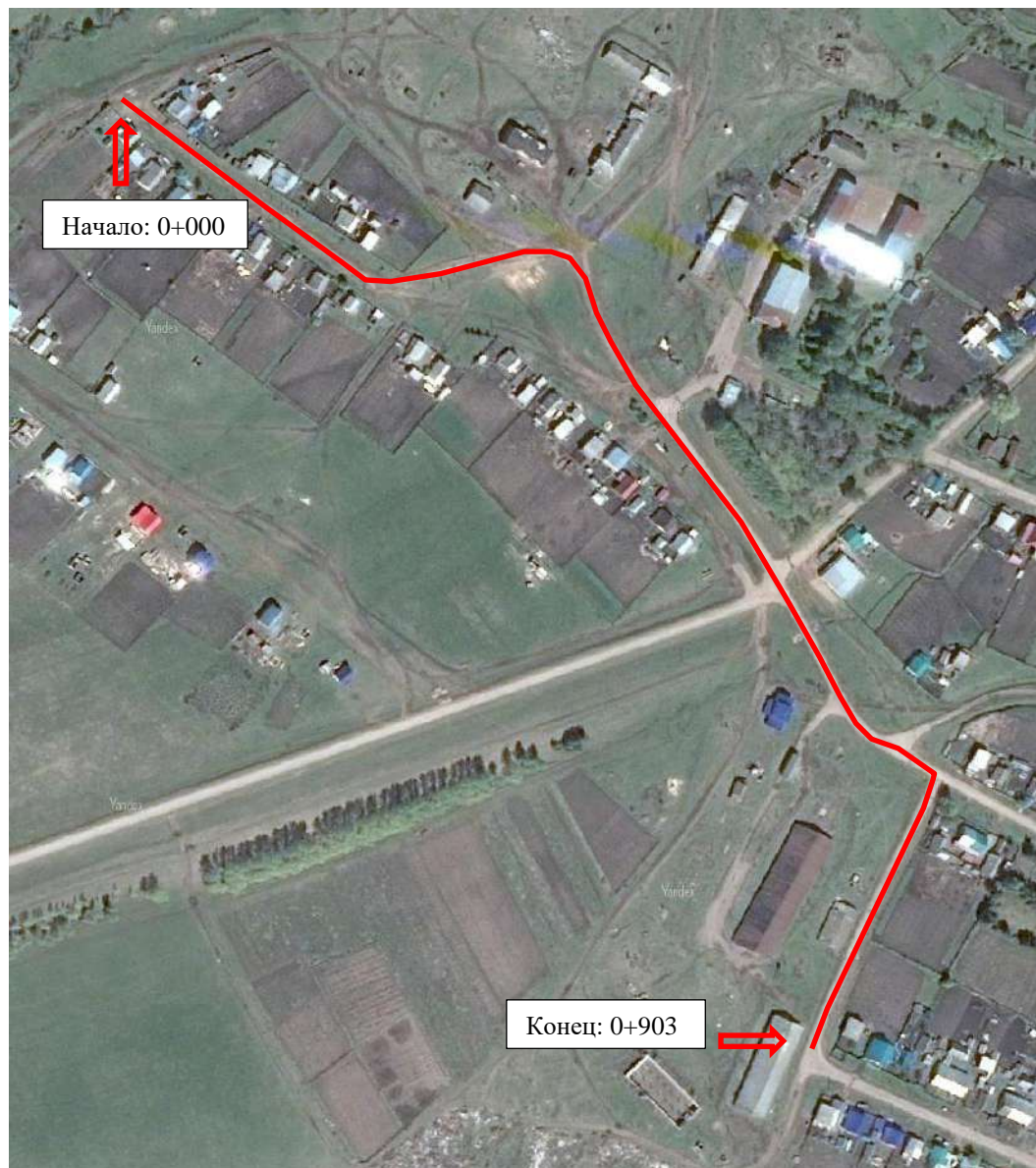
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,281	Населенный пункт	7/7	275	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	7/7	275

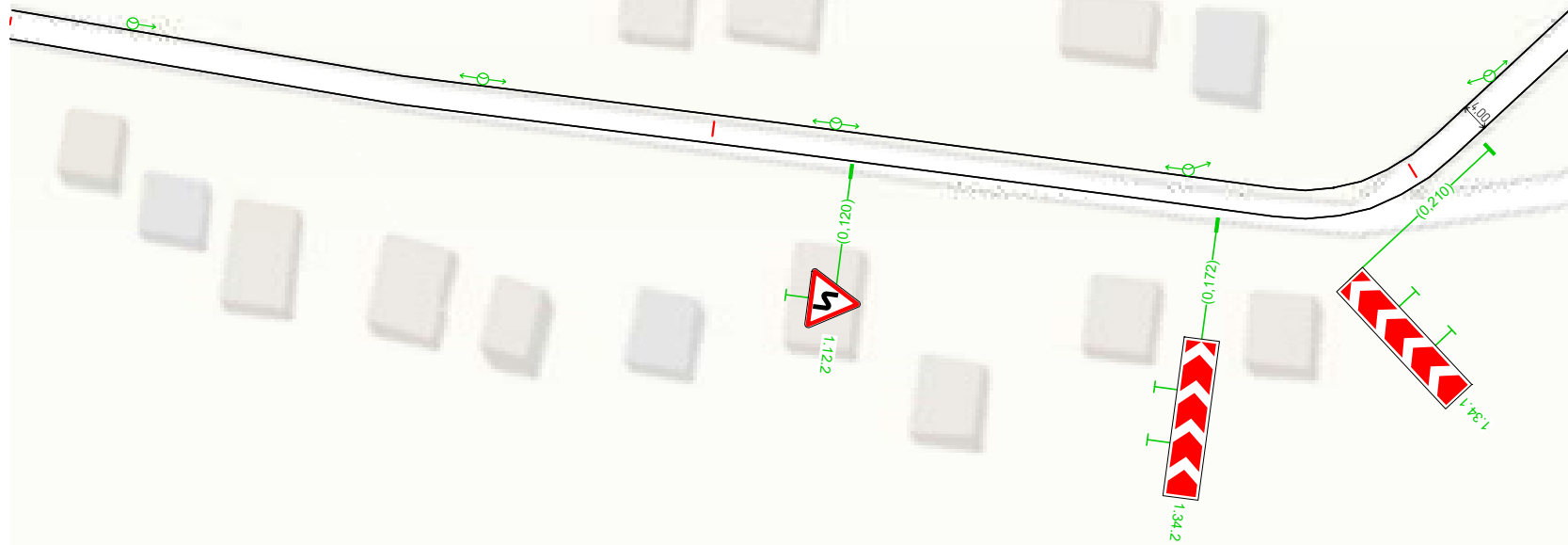
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Баймурзино, ул. Мичурина
от дома №1 до примыкания к ул. Молодежная



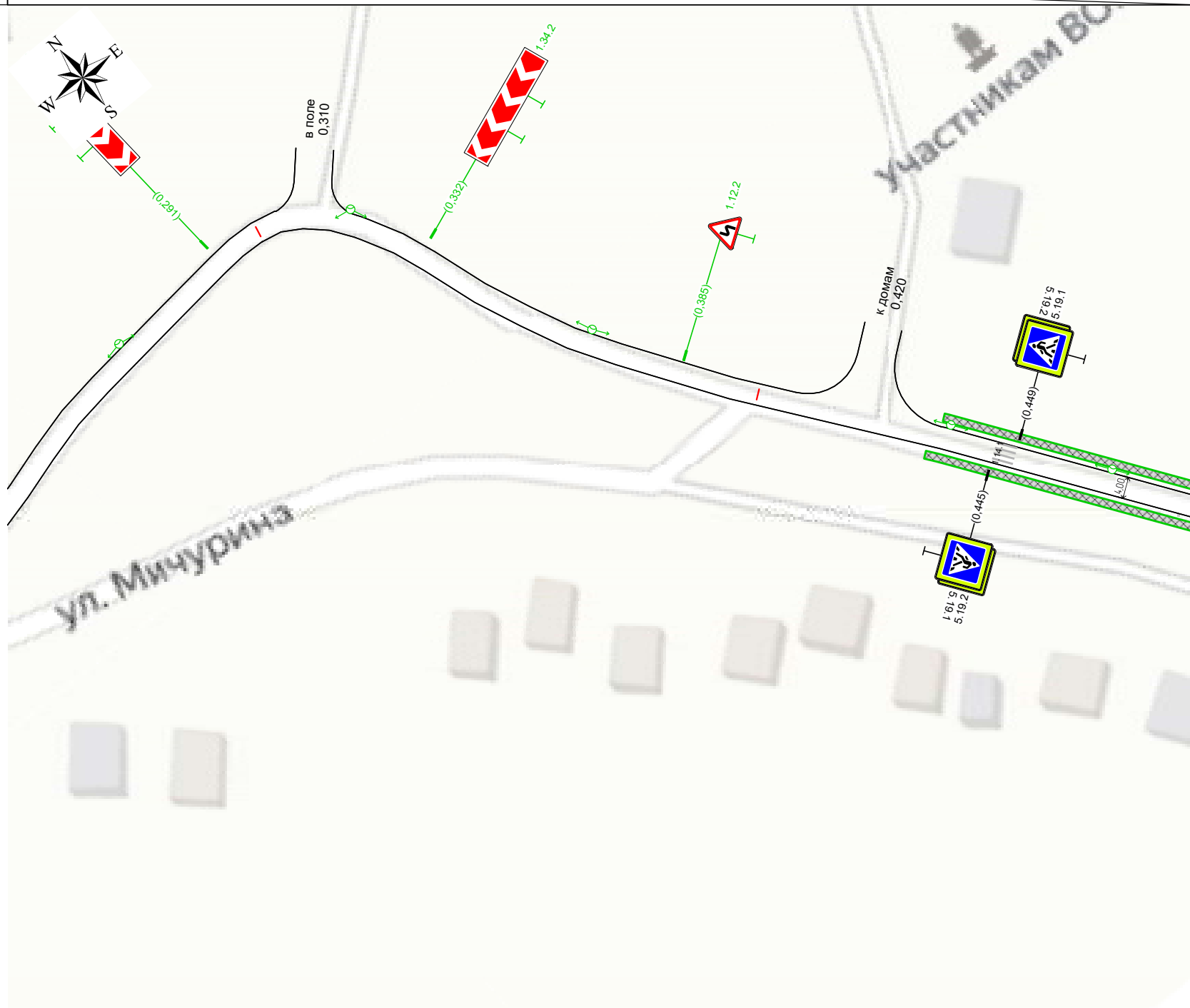
Элементы в плане		0,172	R=34, L=38, $\alpha=63^\circ$	0,210
Продольный профиль	L=231	$\alpha=0$		

Д. Баймурзино, ул. Мичурина
 0,000-0,231
 1:1000



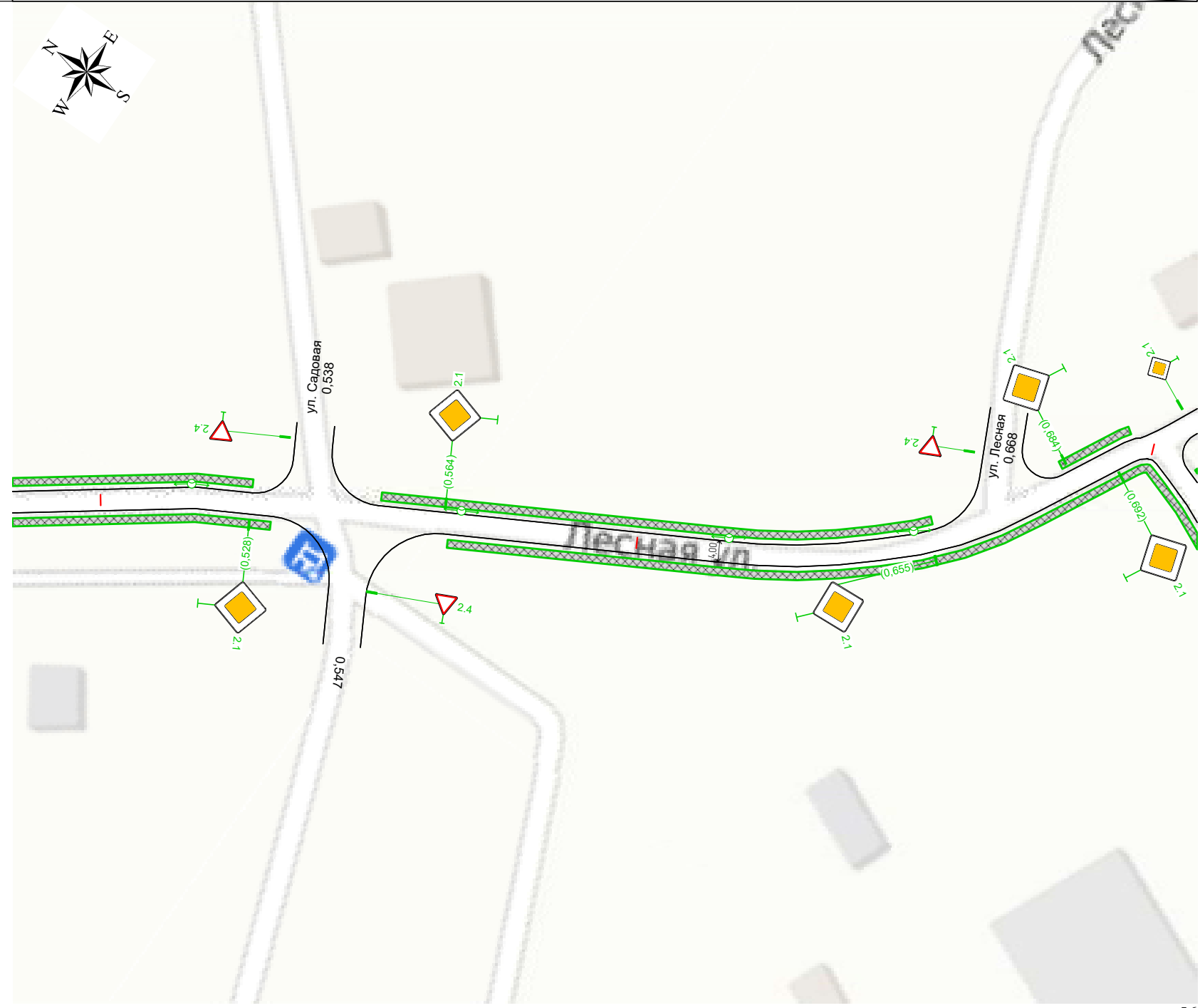
Элементы в плане	0,281	R=28, L=42, $\alpha=72^\circ$	0,332
Продольный профиль	L=253		$\alpha=0$

д. Баймурзино, ул. Мичурина
 0,231-0,484
 1:1000



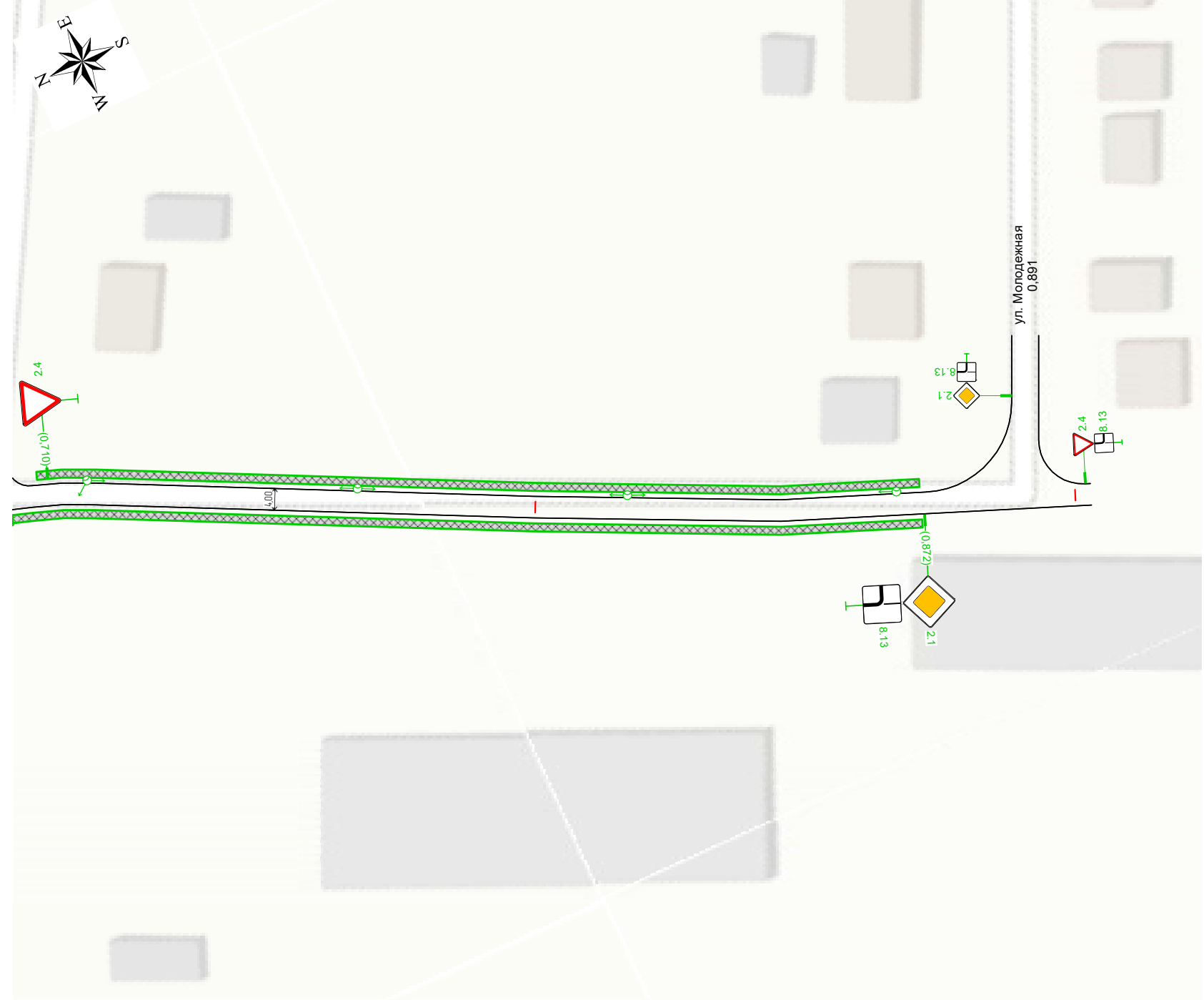
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=229	α=0

д. Баймурзино, ул. Мичурина
 0,484-0,713
 1:1000



Д. Баймурзино, ул. Мичурина
 0,703-0,903
 1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки д. Баймурзино, ул. Мичурина

№ км	1.14.1	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	0,00
Ширина, м	4,00	0,00
Единицы	м ²	м ²
0,000 - 0,903	6,40	6,40
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м ²	6,40	6,40

Ведомость размещения дорожных знаков д. Баймурзино, ул. Мичурина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.12.2	Опасные повороты	II		0,120	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,172	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,210	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,291	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,332	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	II		0,385	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,528	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,564	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,655	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,684	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,692	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,710	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,872	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,902	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	8					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	8					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,445	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,445	Установлено	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,449	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,449	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	П		0,872	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	П		0,902	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Баймурзино, ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,867	Населенный пункт	18/18	850	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	18/18	850

Ведомость размещения пешеходных переходов д. Баймурзино, ул. Мичурина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,447	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек д. Баймурзино, ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,433	0,532	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	99	148	Требуется
2	0,434	0,528	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	141	Требуется
3	0,552	0,656	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	154	Требуется
4	0,565	0,872	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	306	455	Требуется
5	0,683	0,697	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	22	Требуется
6	0,708	0,871	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	163	245	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								781	1165	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								780	1165	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

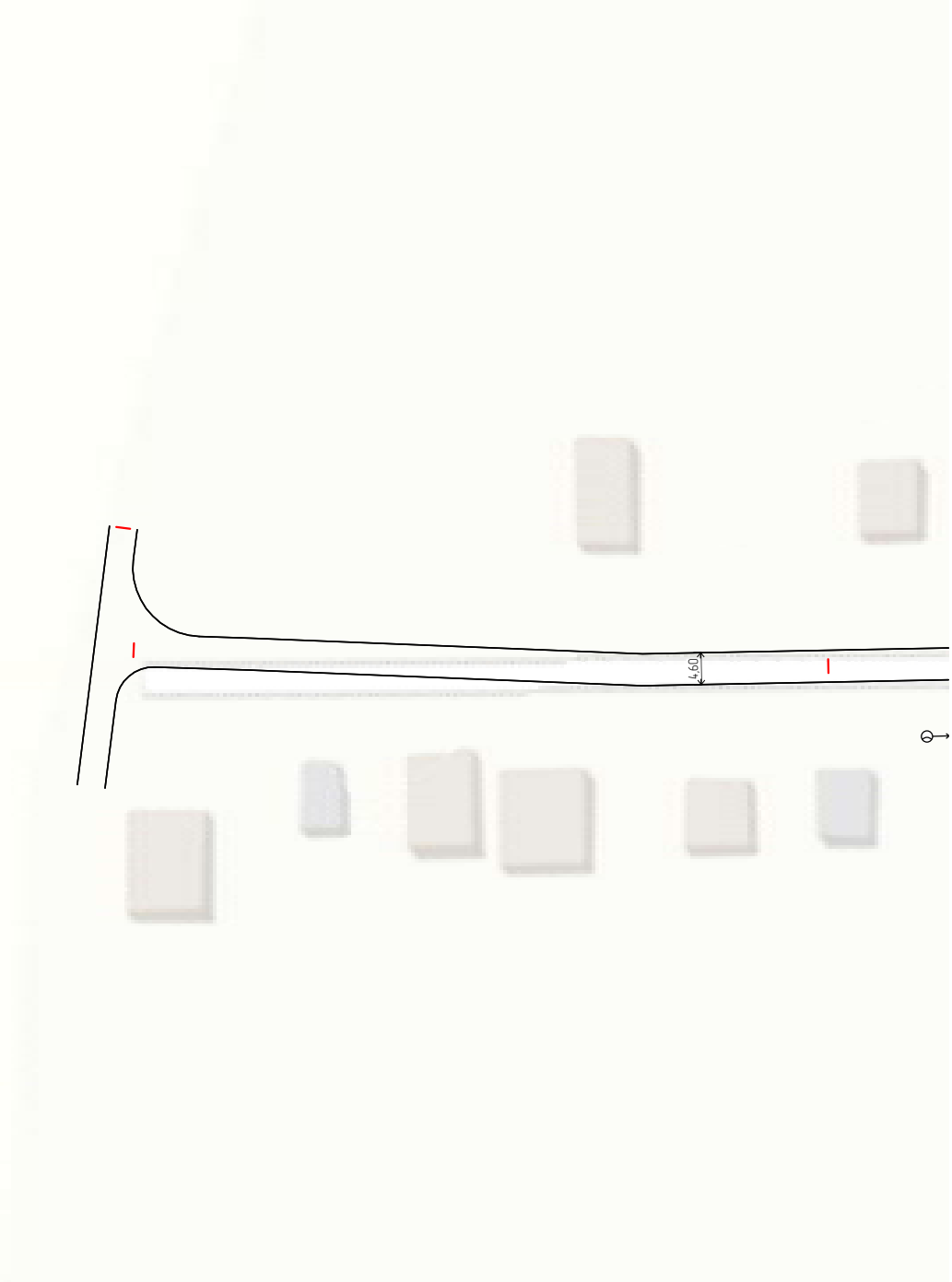
д. Баймурзино, ул. Мира
от дома №1 до дома №20



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

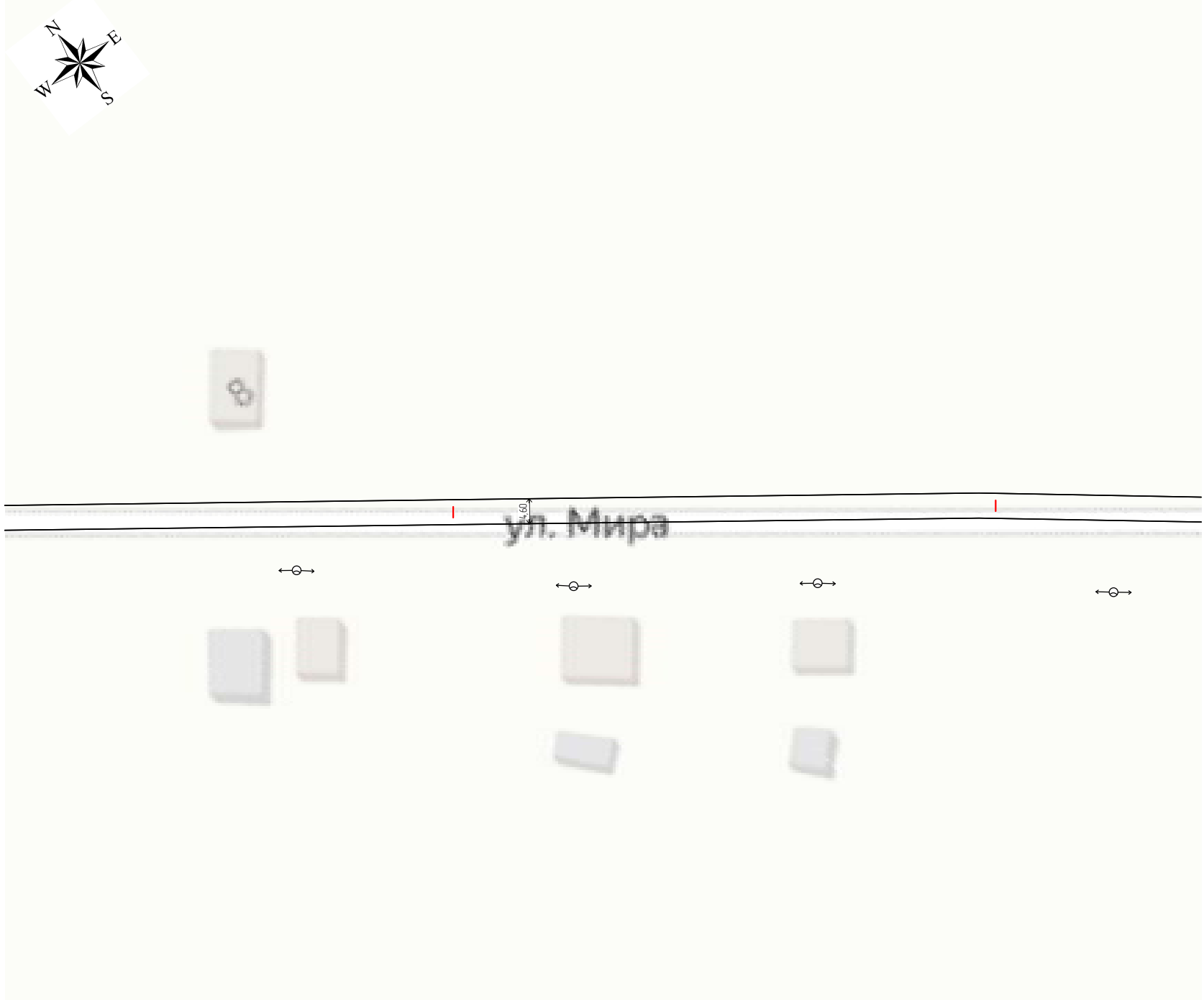


д. Баймурзино, ул. Мира
0,000-0,117
1:1000

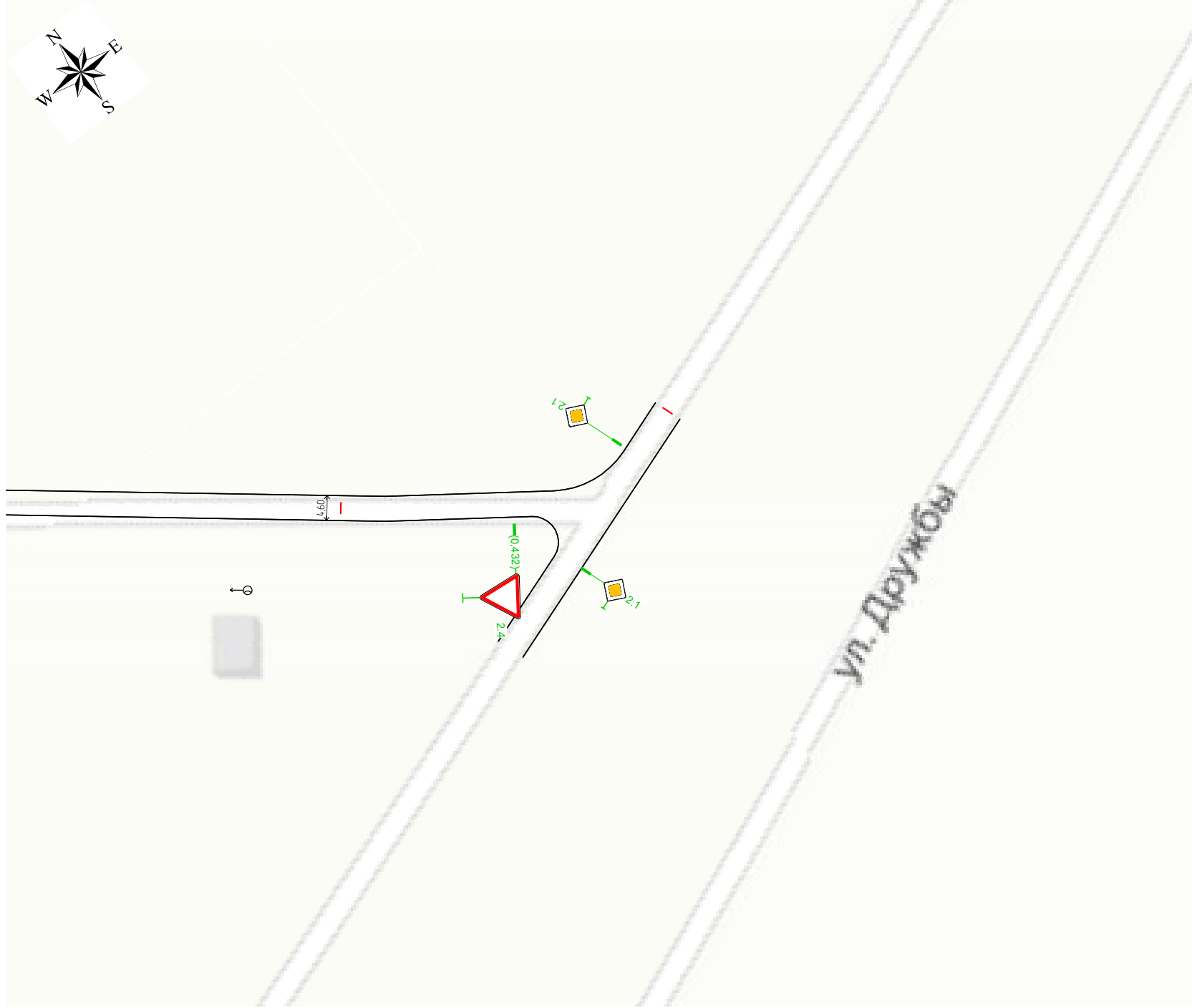


Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

д. Баймурзино, ул. Мира
0,117-0,338
1:1000



Д. Баймурзино, ул. Мира
0,338-0,443
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=105$ $\alpha=0$ 0.443

			(² ,)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		II		0,432		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	,	,		<i>I</i>	,		
1	0,114	0,383	Населенный пункт	6/6	269		

	<i>I</i>	,
	6/6	269

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

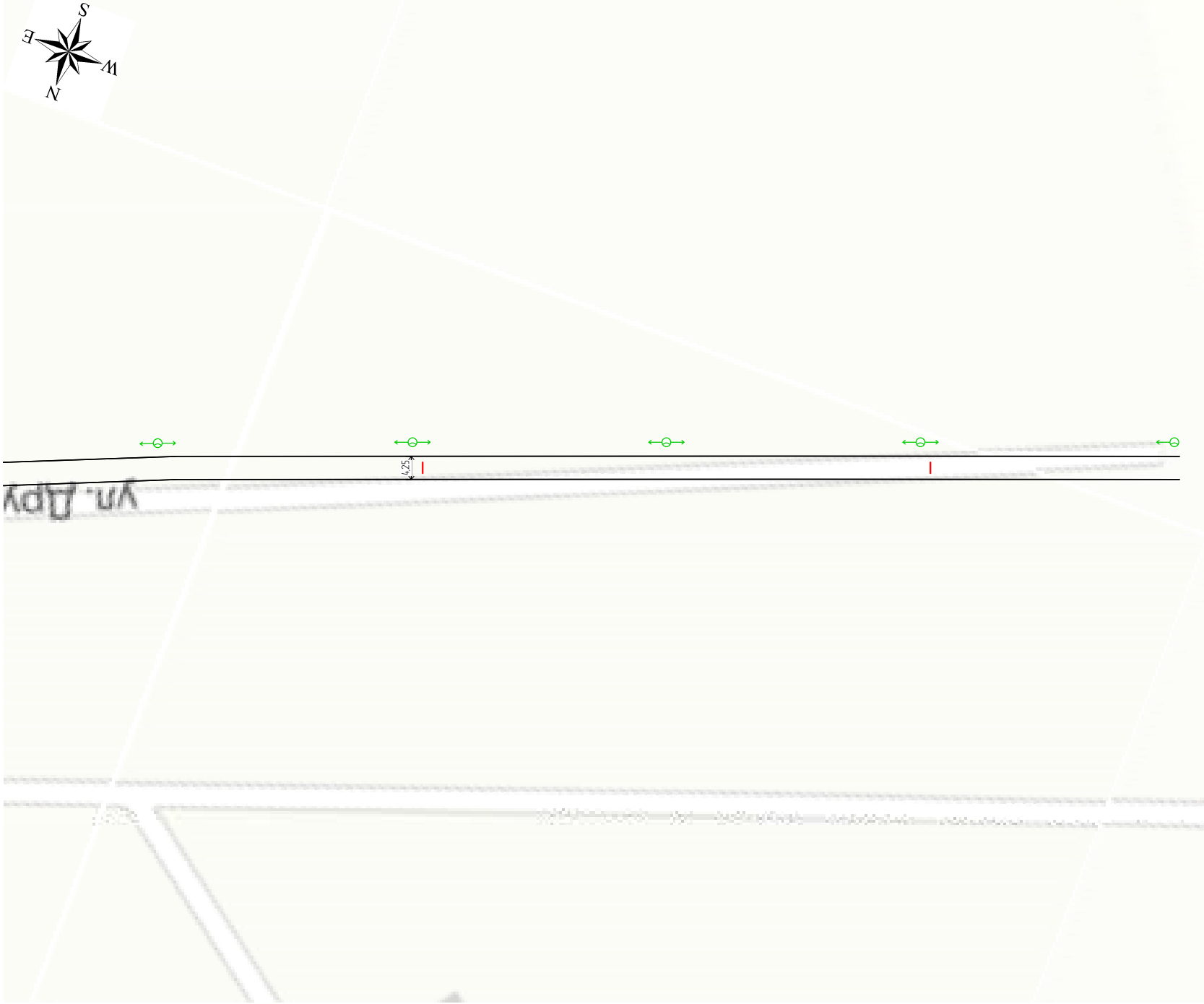
д. Баймурзино, ул. Дружбы

от дома №1 до дома №6



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=237 α=0

Д. Баймурзино, ул. Дружбы
0,217-0,449
1:1000



			(² ,)	, ,			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

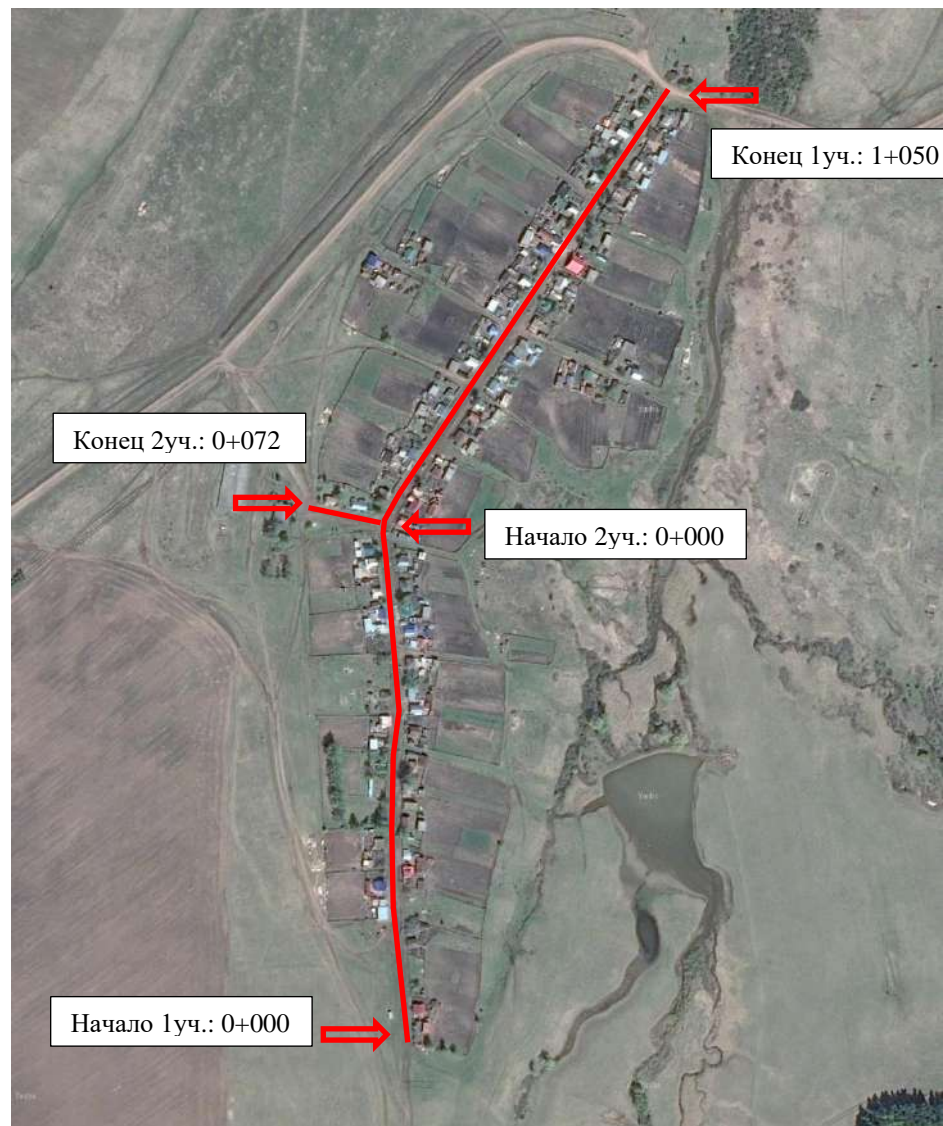
2.4		II		0,007		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i>	, ,		
1	0,010	0,448		10/10	438		

	<i>I</i>	, ,
	10/10	438

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Иликово, ул. Школьная
от дома №1 до дома №62



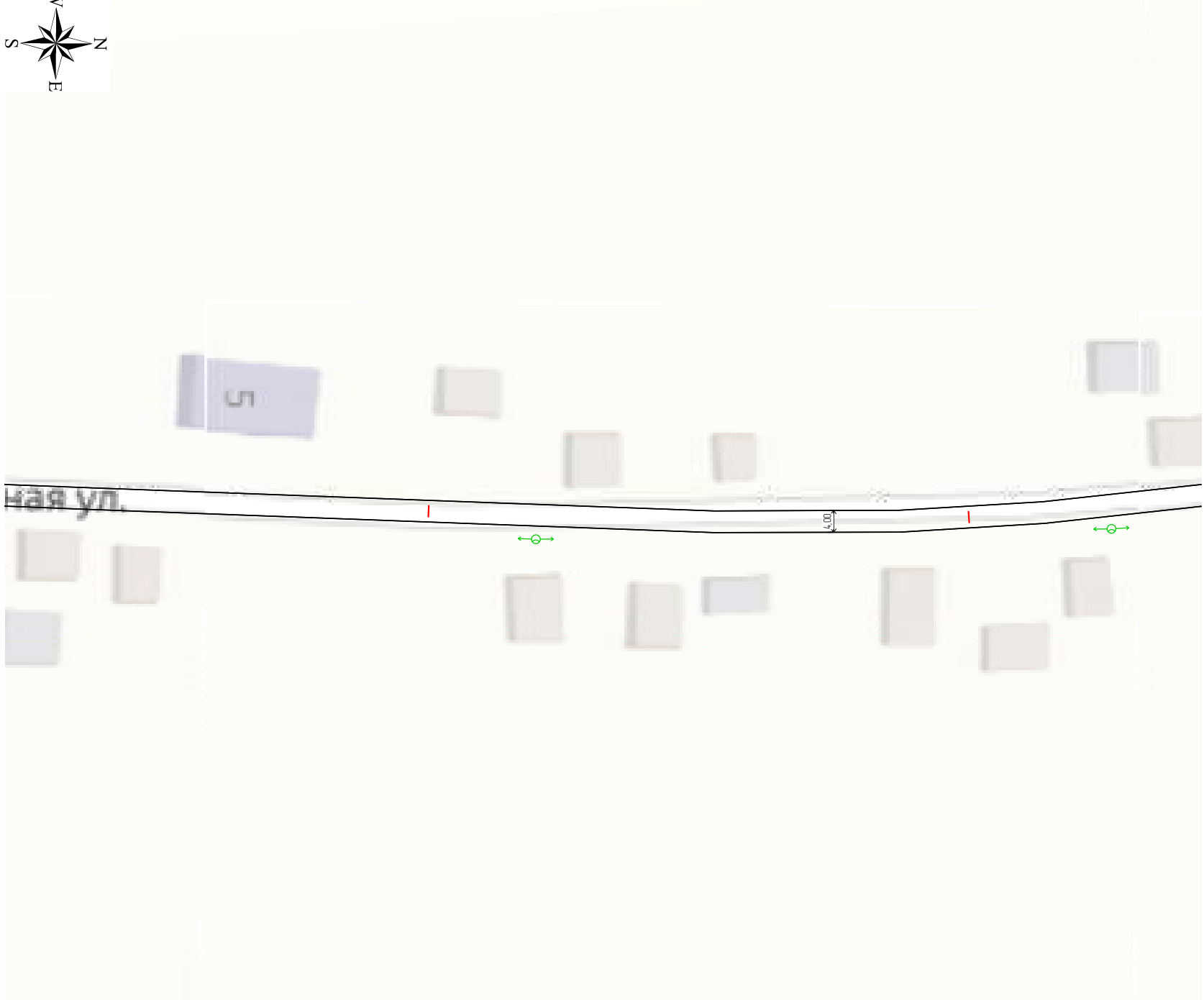
Д. Иликово, ул. Школьная, уч.1
0,000-0,221
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0



Д. Иликово, ул. Школьная, уч.1
0,221-0,443
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=222 α=0



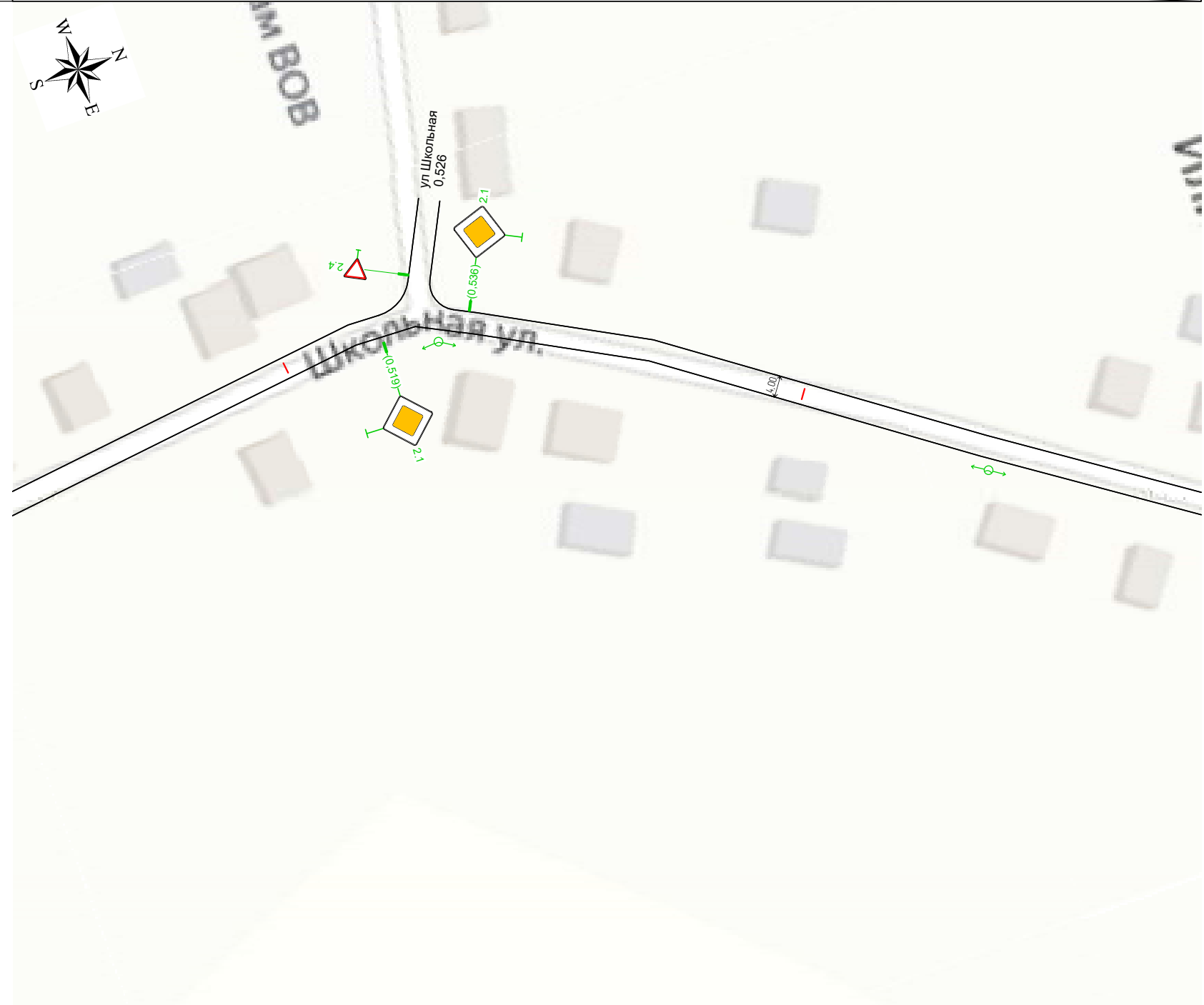
Элементы в плане

Продольный профиль

L=234

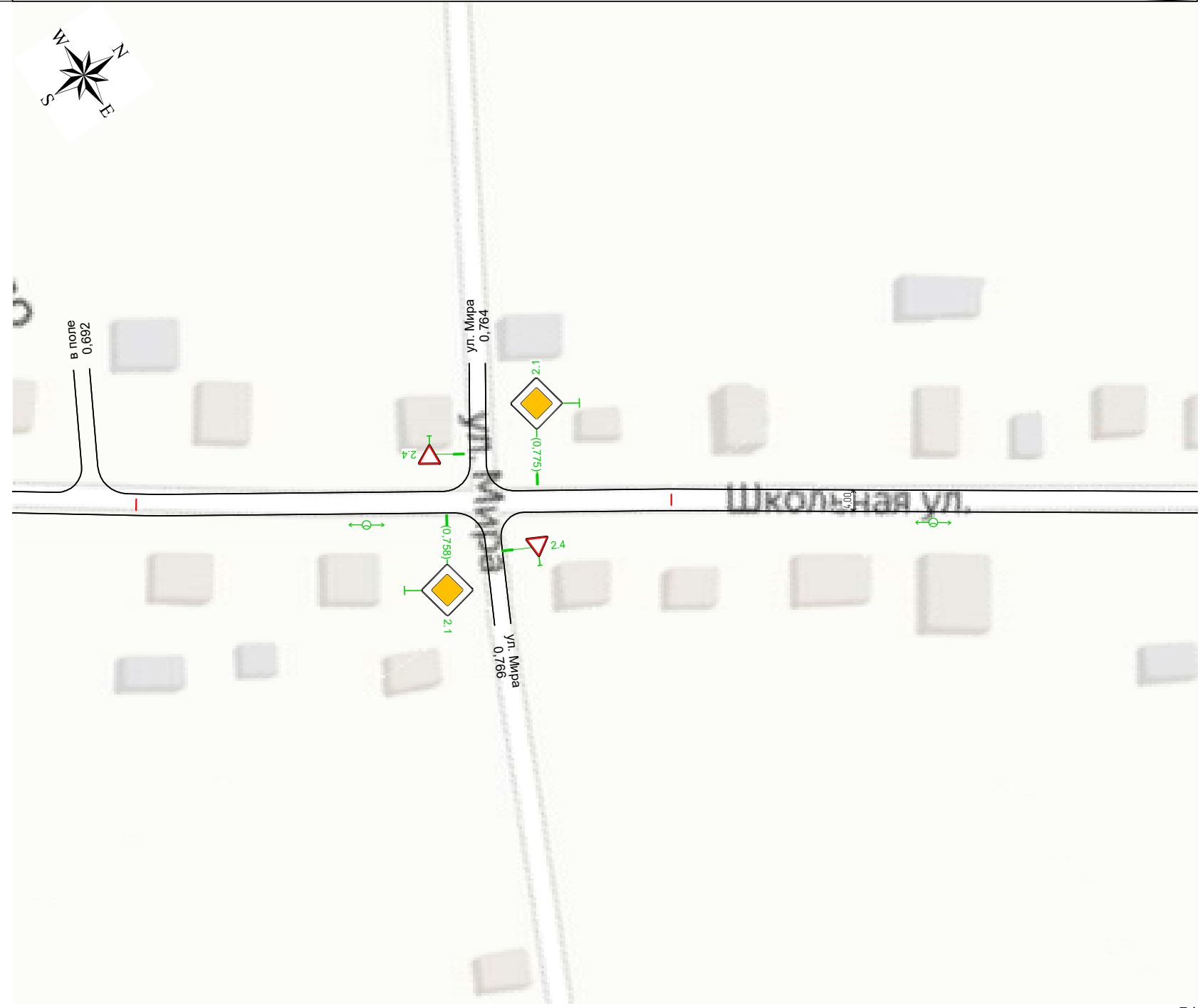
$\alpha=0$

Д. Иликово, ул. Школьная, уч.1
0,443-0,677
1:1000



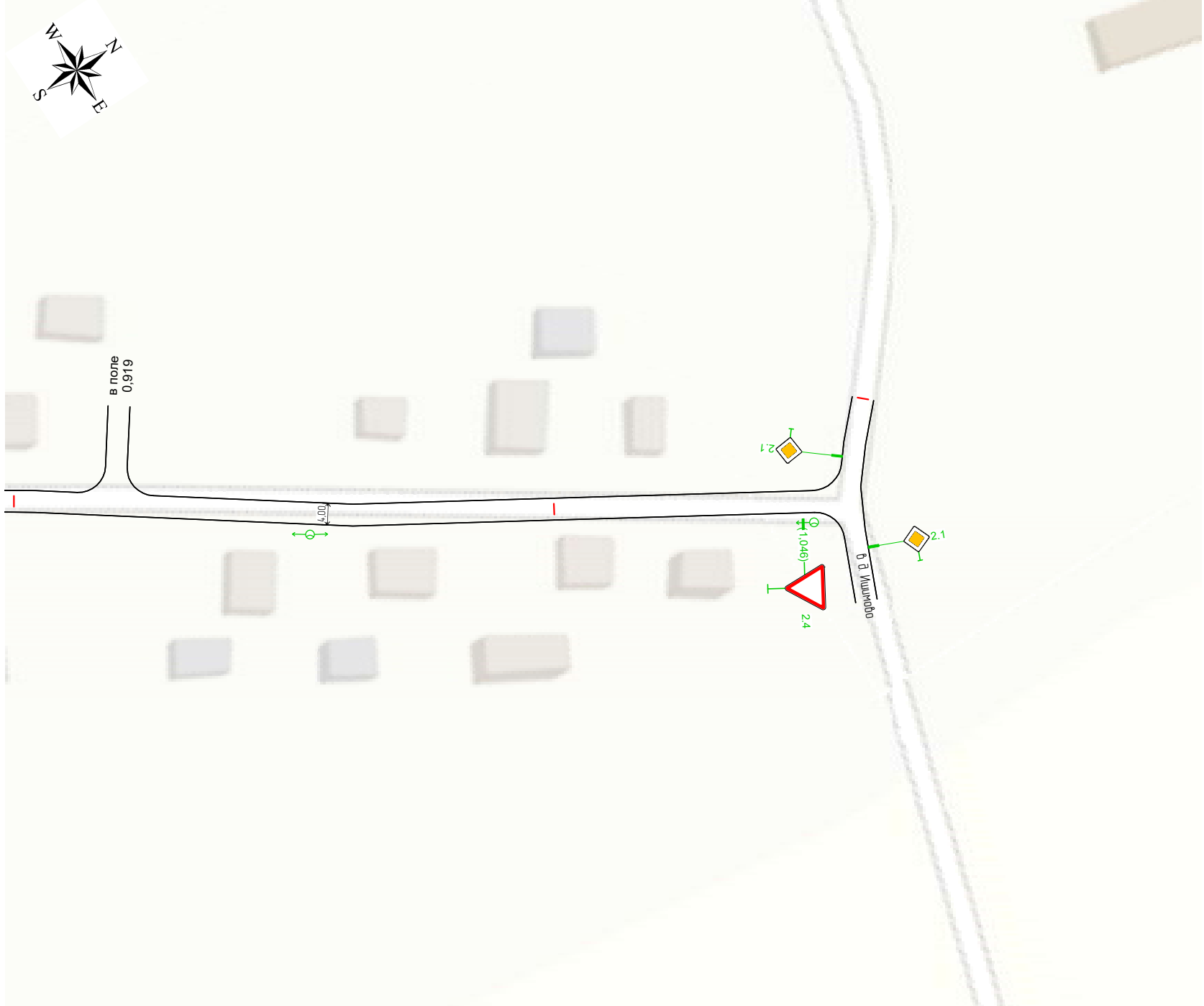
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

Д. Иликово, ул. Школьная, уч.1
 0,677-0,898
 1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=222 α=0

Д. Иликово, ул. Школьная, уч.1
 0,898-1,050
 1:1000



Ведомость размещения дорожных знаков д. Иликово, ул. Школьная, уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,519	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,526	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 0,526
2.1	Главная дорога	II		0,536	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,758	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,775	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,046	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Иликово, ул. Школьная, уч.1

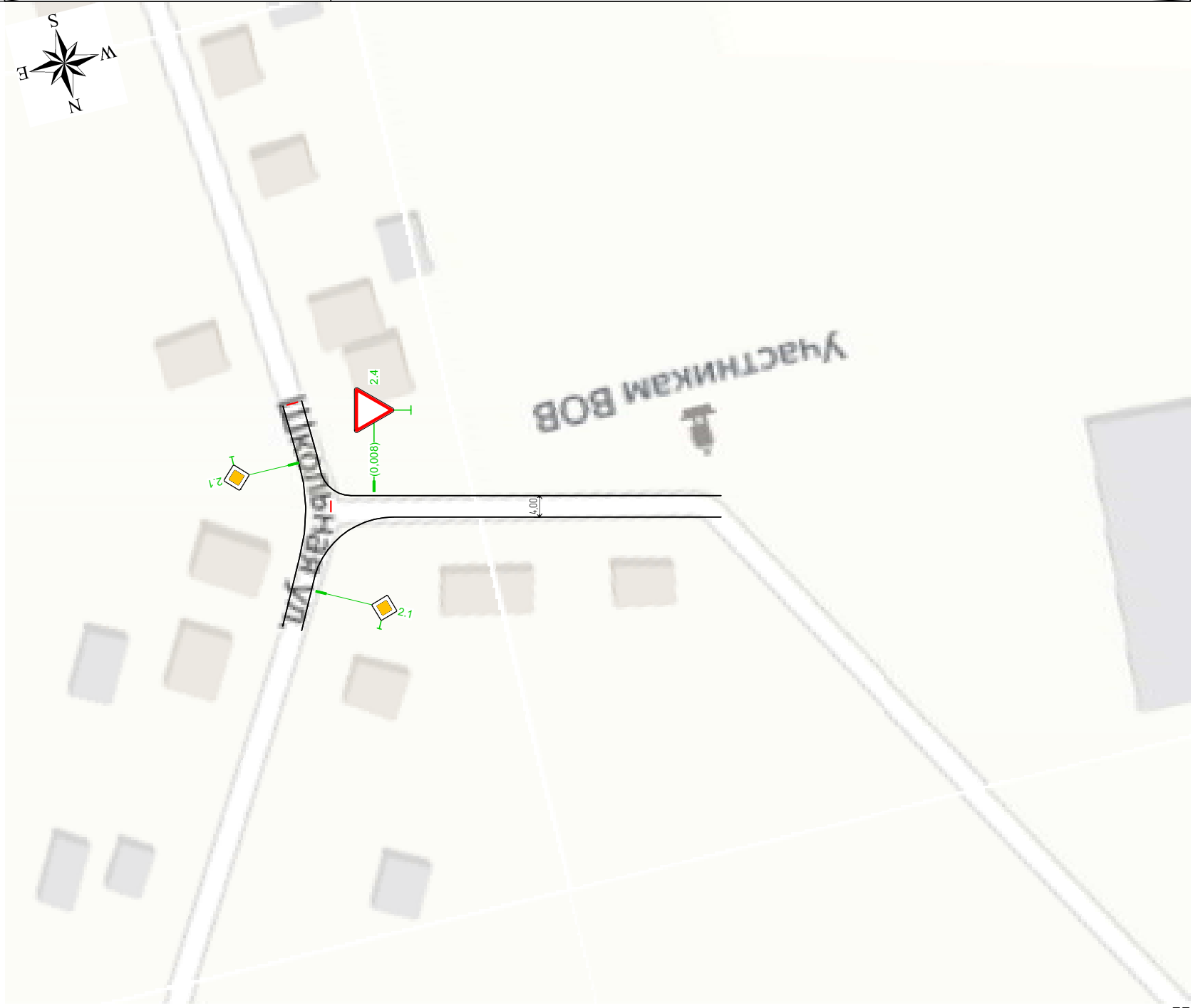
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,002	1,048	Населенный пункт	11/11	1046	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	11/11	1046

Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 L=159 α=0

Д. Иликово, ул. Школьная уч.2
0,000-0,072
1:1000



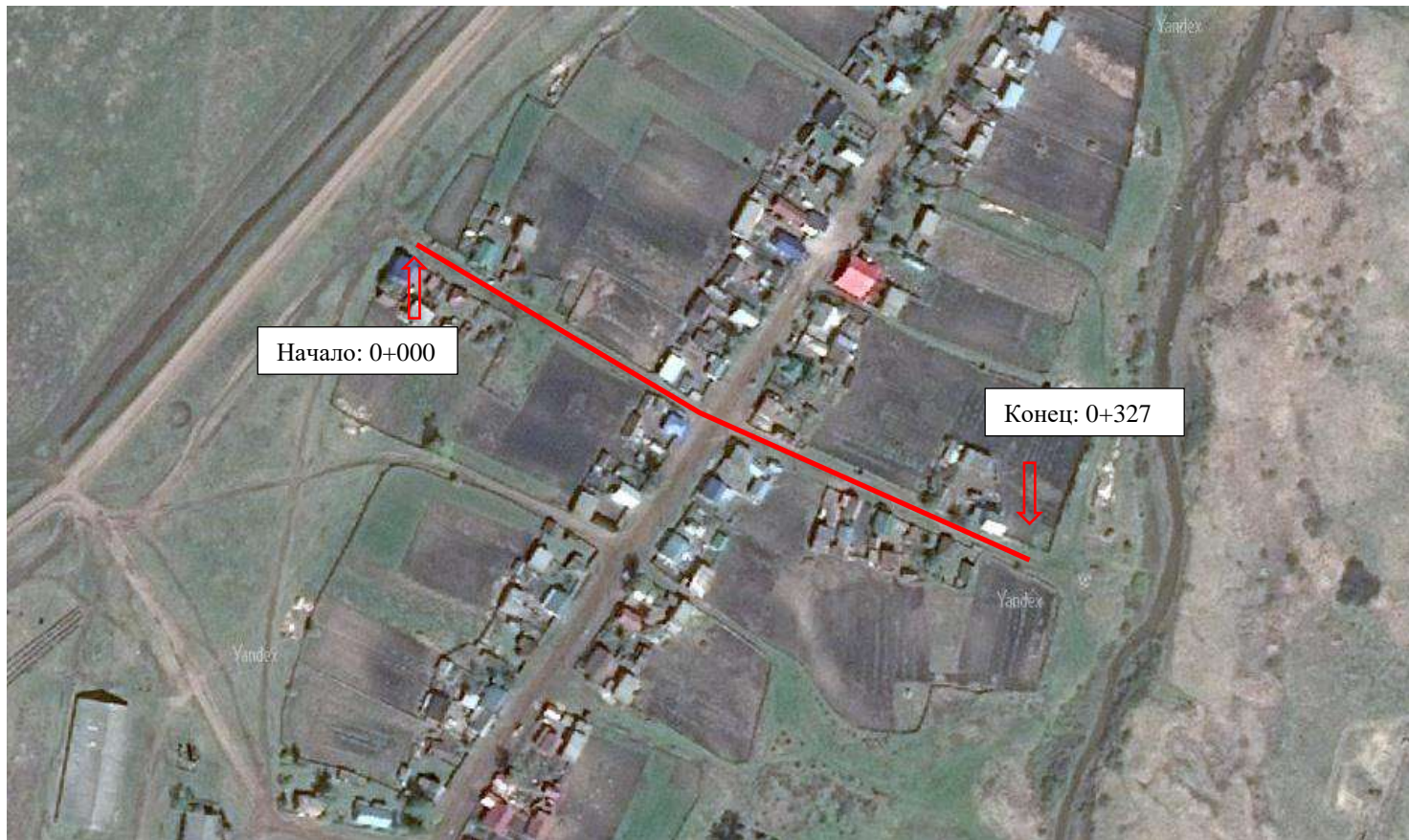
. , . .2

			(2 ,)	, ,			-
--	--	--	---------	-----	--	--	---

2.4		II		0,008		1	
	:						0
	:						1
	:						0
	:						1
	:						0
	:						1
	:						0
	:						1

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Иликово, ул. Мира
от дома №1 до дома №10



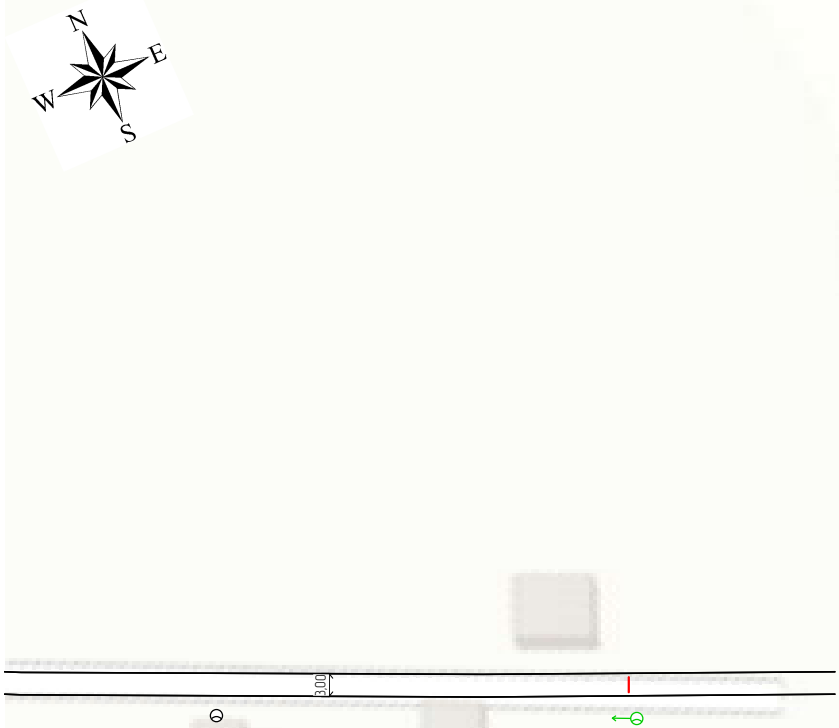
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=218 α=0

Д. Иликово, ул. Мира
 0,000-0,218
 1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=218 α=0

Д. Иликово, ул. Мира
0,218-0,327
1:1000



· , ·

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,152		1	
2.4		II		0,170		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

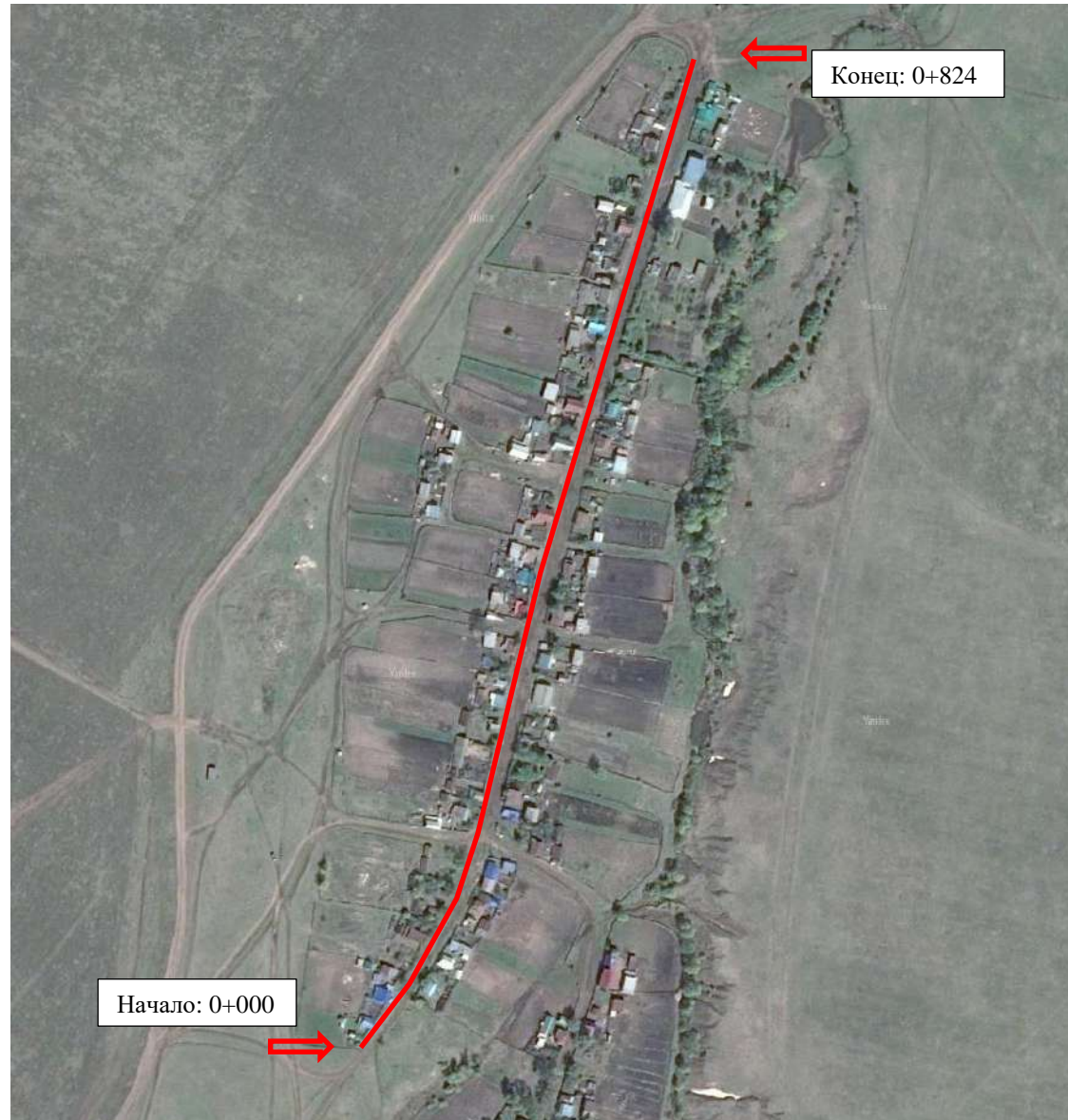
· , ·

/				/			
	,	,		,	,		
1	0,001	0,301		6/6	300		
2	0,246	0,246		1/1	0		

	/	,	,
	6/6	300	
	1/1	0	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Ишимово, ул. Ишкинина
от дома №1А до дома №47/1

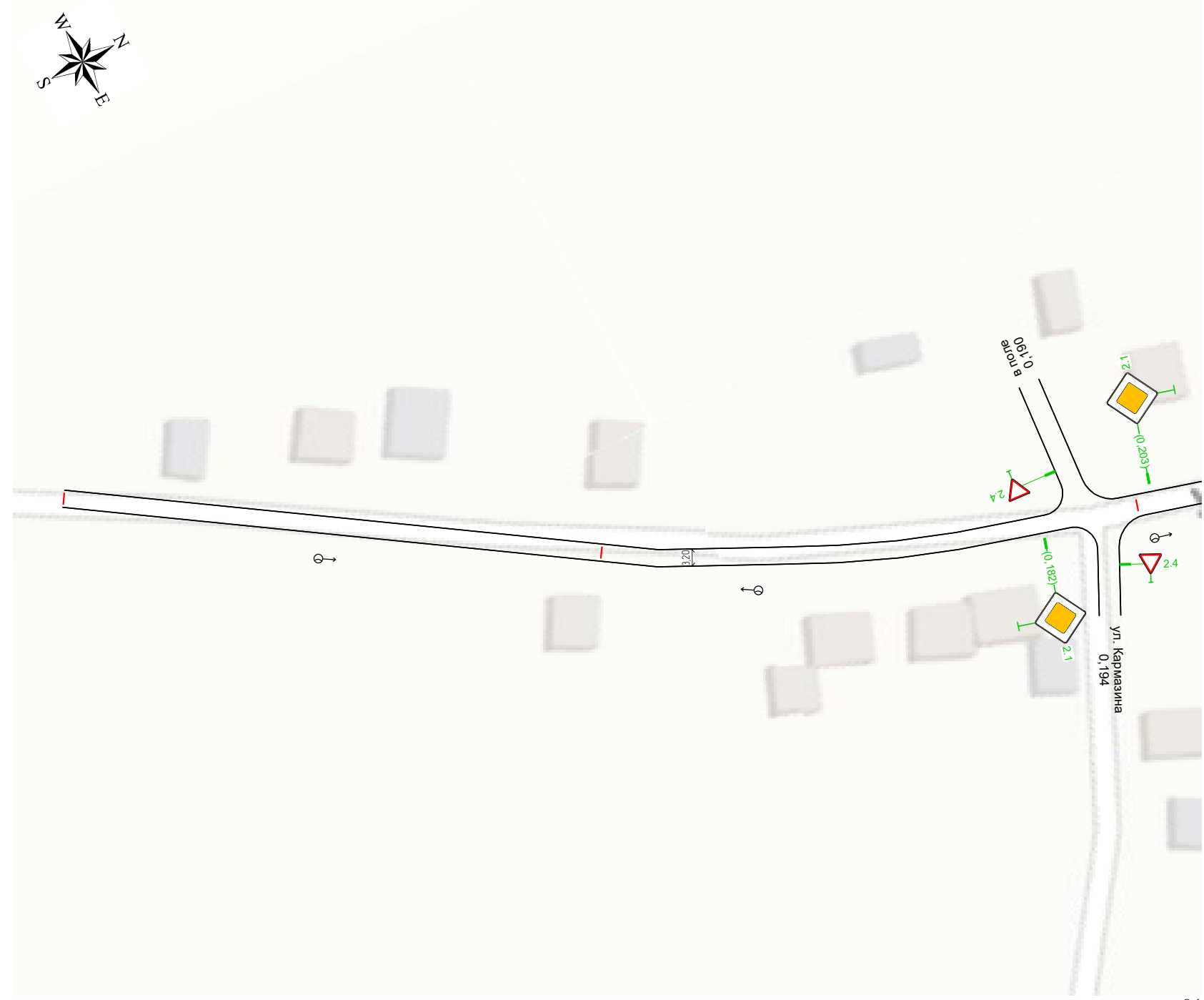


Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000	$\alpha=0$

L=212

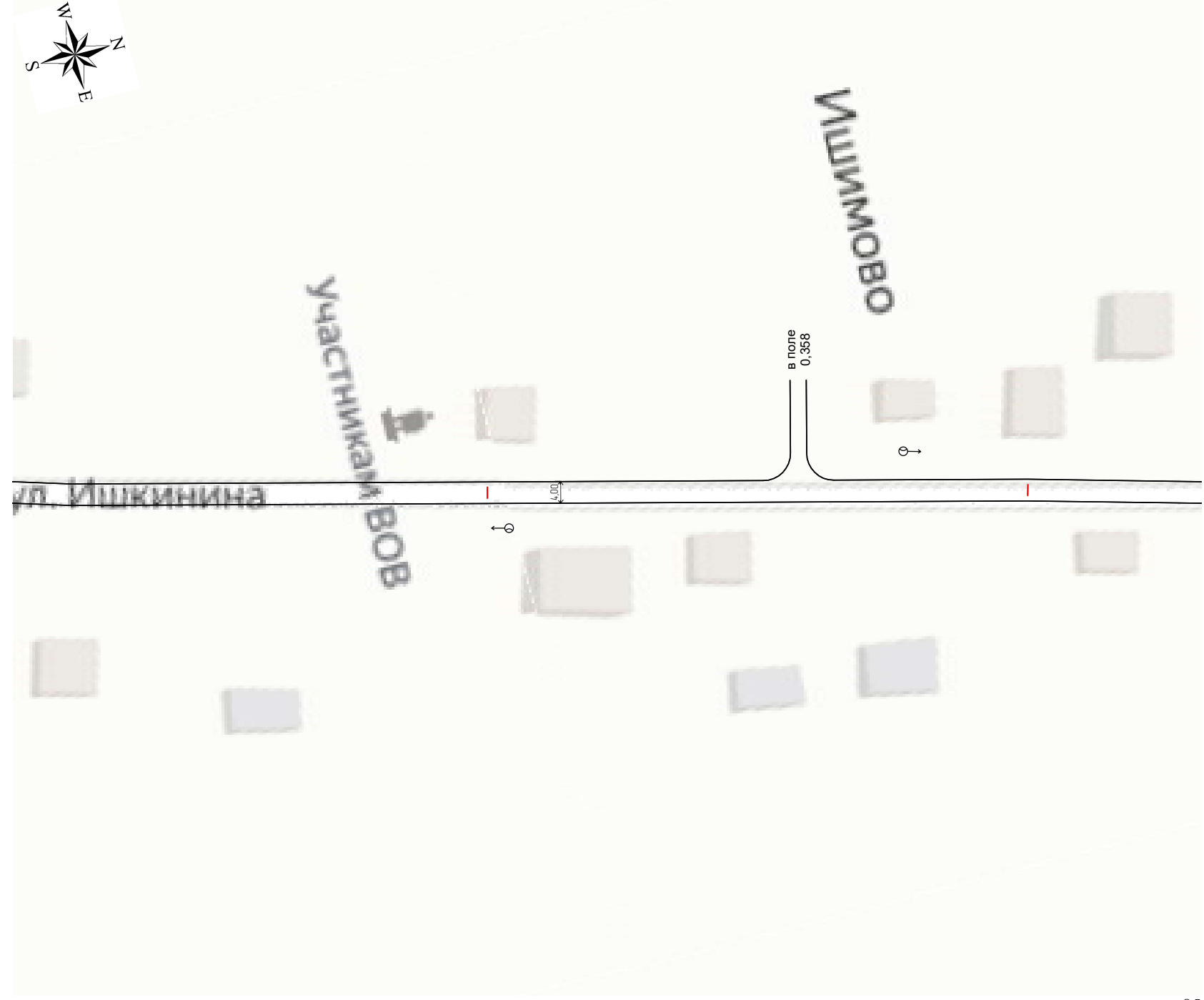


Д. ИШИМОВО, ул. ИШКИНИНА
 0,000-0,212
 1:1000



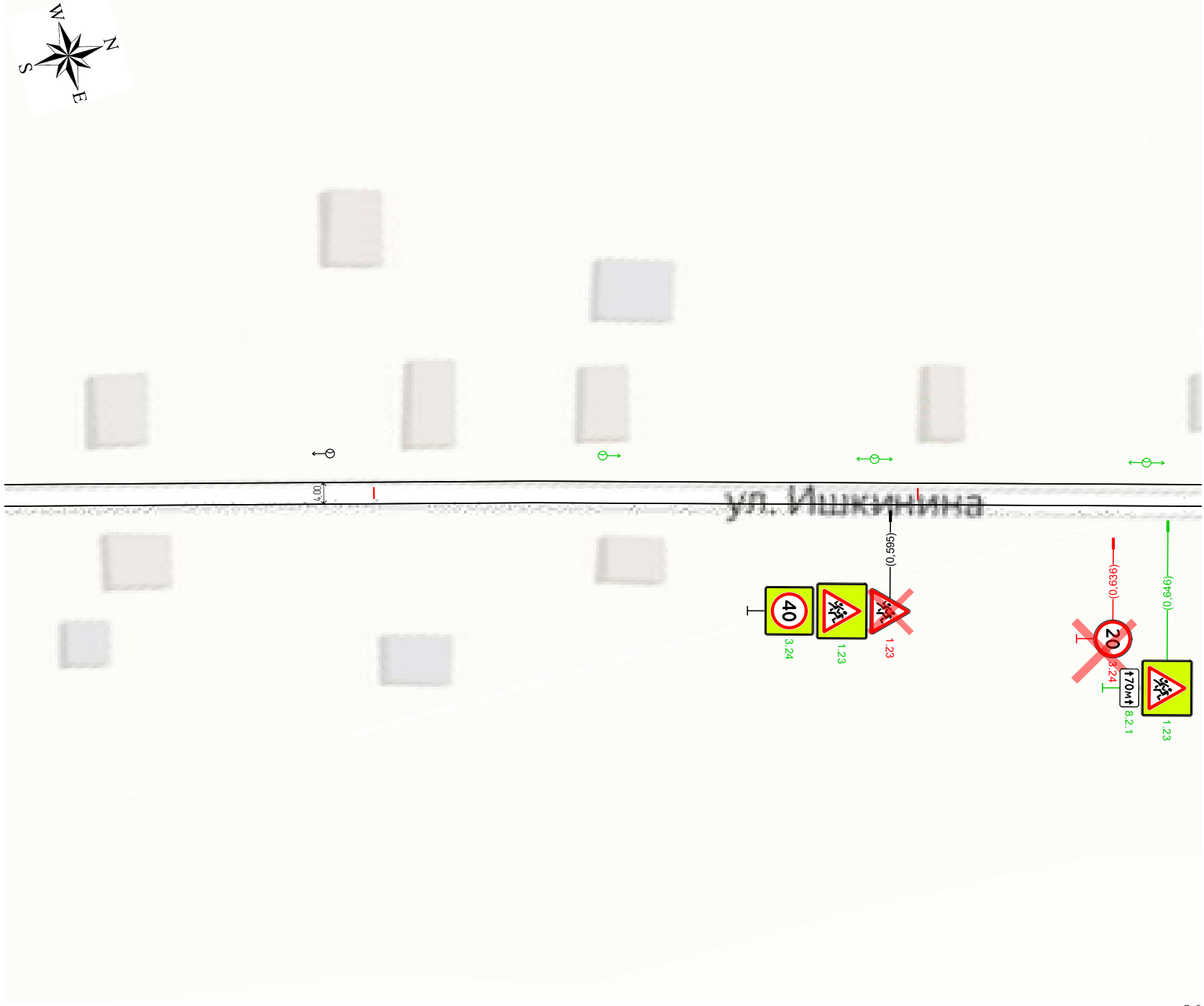
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. ИШИМОВО, ул. ИШКИНИНА
0,212-0,432
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

Д. ИШИМОВО, ул. ИШКИНИНА
 0,432-0,652
 1:1000



Д. ИШИМОВО, ул. ИШКИНИНА
 0,652-0,824
 1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	α=0



Ведомость размещения дорожных знаков д. Ишимово, ул. Ишкинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,595	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,595	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,646	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,656	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,733	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,789	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,789	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,182	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,185	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 0,190
2.1	Главная дорога	II		0,203	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,595	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,636	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,755	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,789	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,693	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,693	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,697	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,697	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1	Зона действия	II		0,646	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,656	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,733	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		3					
ВСЕГО:		21					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Ишимово, ул. Ишкинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,048	0,129	Населенный пункт	2/2	81	Установлено	Правая кромка
2	0,202	0,304	Населенный пункт	2/2	102	Установлено	Правая кромка
3	0,377	0,492	Населенный пункт	2/2	115	Установлено	Левая кромка
4	0,542	0,823	Населенный пункт	7/7	281	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

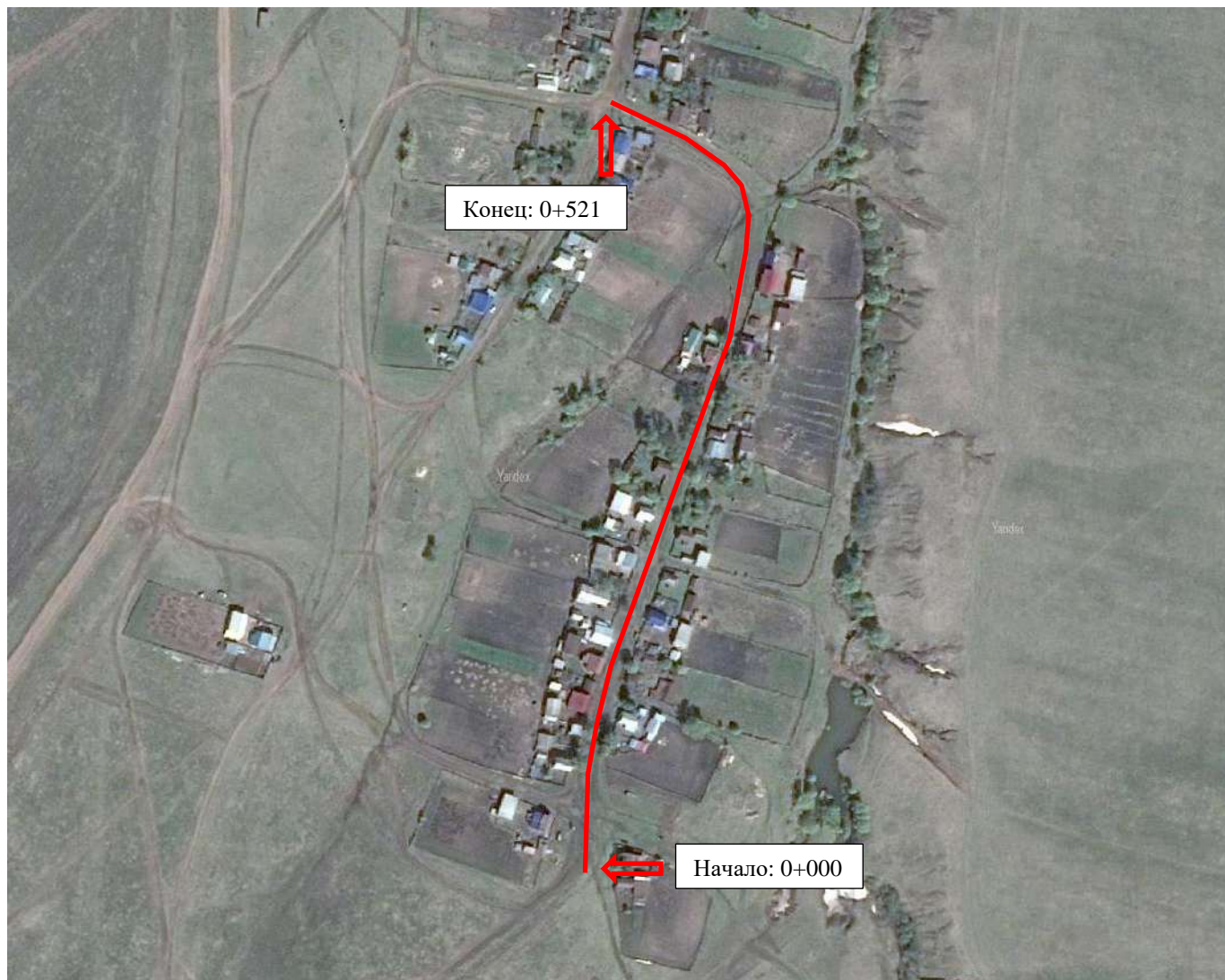
Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	6/6	298
Требуется	7/7	281

Ведомость размещения светофорных объектов д. Ишимово, ул. Ишкинина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,695	T.7; T.7	на дороге	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

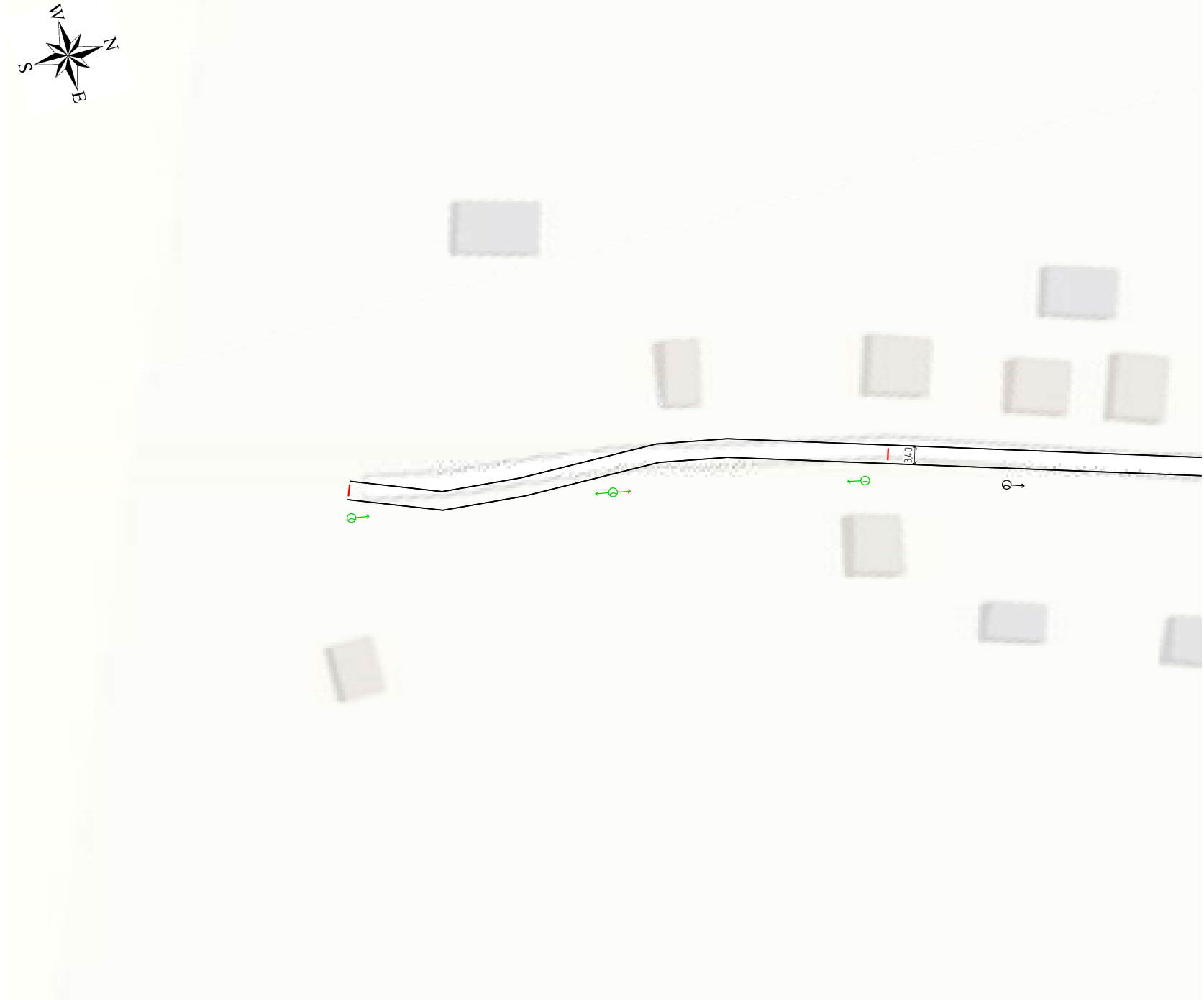
д. Ишимово, ул. Кармазина
от дома №1 до примыкания к ул. Ишкинина



Д. ИШИМОВО, ул. Кармазина
0,000-0,158
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	



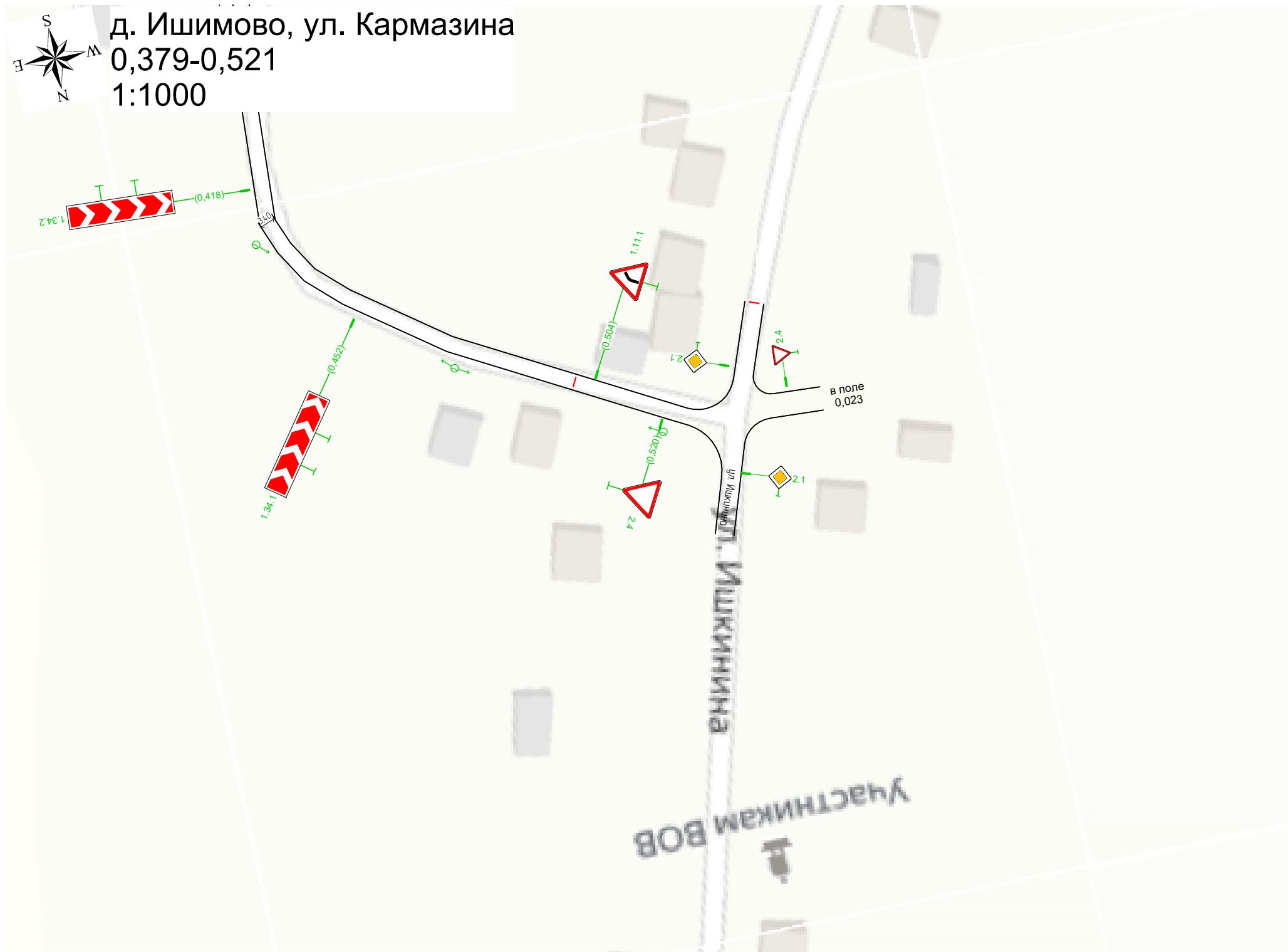
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=222 α=0

Д. ИШИМОВО, ул. Кармазина
 0,157-0,379
 1:1000





д. Ишимово, ул. Кармазина
0,379-0,521
1:1000



Ведомость размещения дорожных знаков д. Ишимово, ул. Кармазина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	П		0,361	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	П		0,418	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	П		0,452	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	П		0,504	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	П		0,520	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Ишимово, ул. Кармазина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	0,096	Населенный пункт	3/3	95	Требуется	Правая кромка
2	0,122	0,380	Населенный пункт	3/3	258	Установлено	Правая кромка
3	0,428	0,521	Населенный пункт	3/3	93	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	6/6	188
Установлено	3/3	258

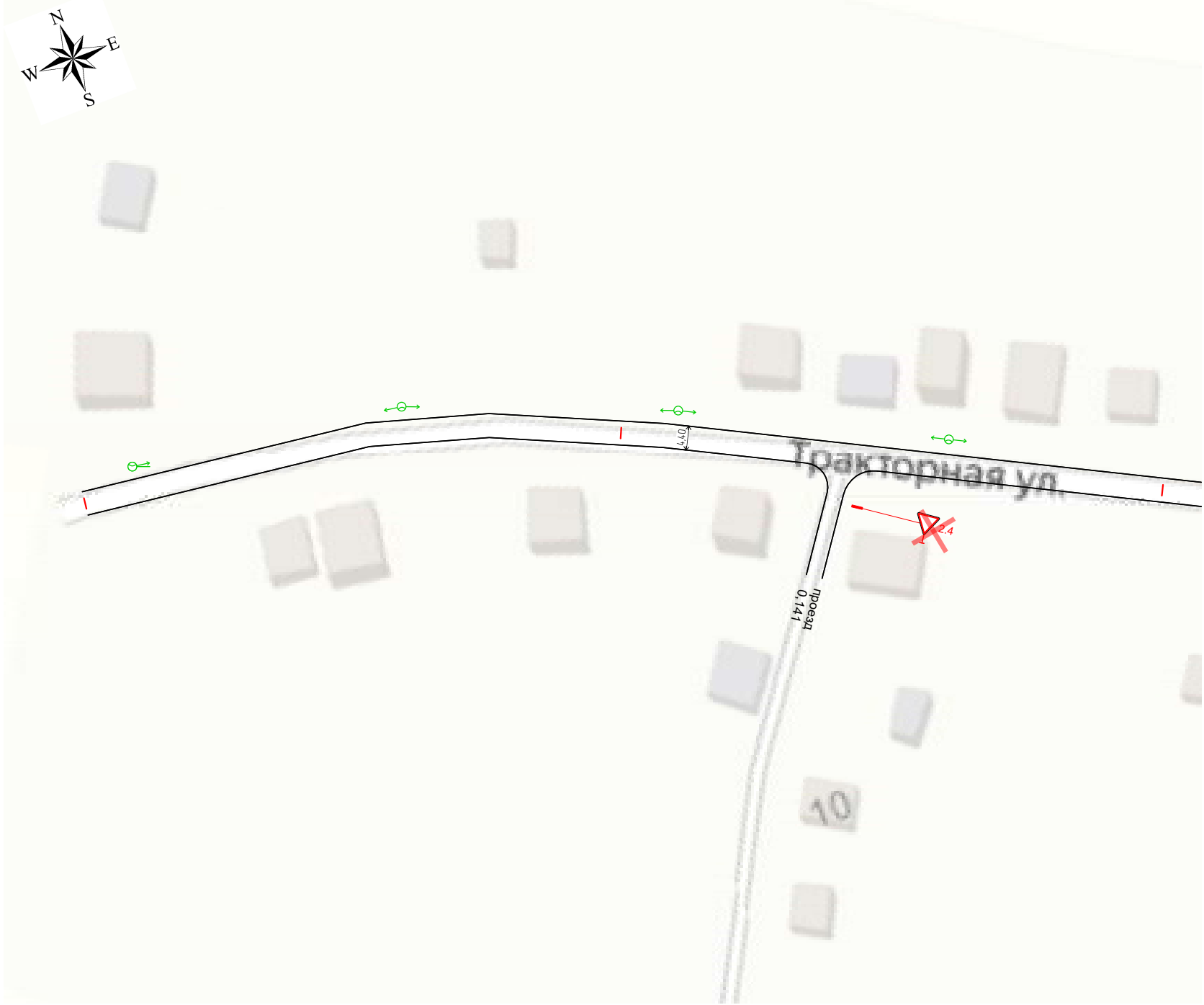
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Новокильметово, ул. Тракторная
от дома №1 до дома №31



Элементы в плане	
Продольный профиль	

Д. Новокильметово, ул. Тракторная
0,000-0,207
1:1000



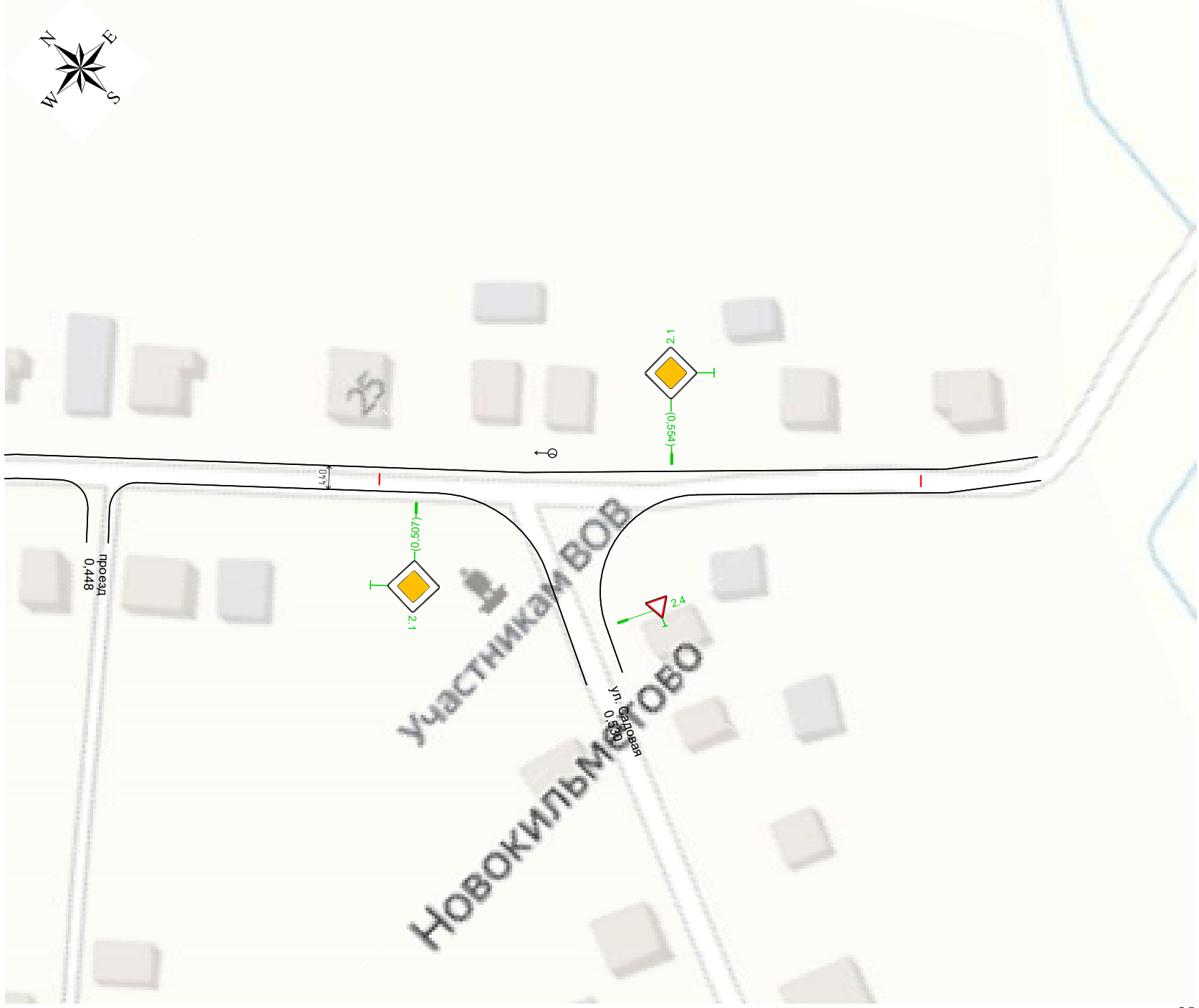
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=222 α=0

Д. Новокильметово, ул. Тракторная
 0,207-0,429
 1:1000



Элементы в плане		
Продольный профиль	L=220	α=0

Д. Новокильметово, ул. Тракторная
0,431-0,622
1:1000



			(2 ,)				-
--	--	--	---------	--	--	--	---

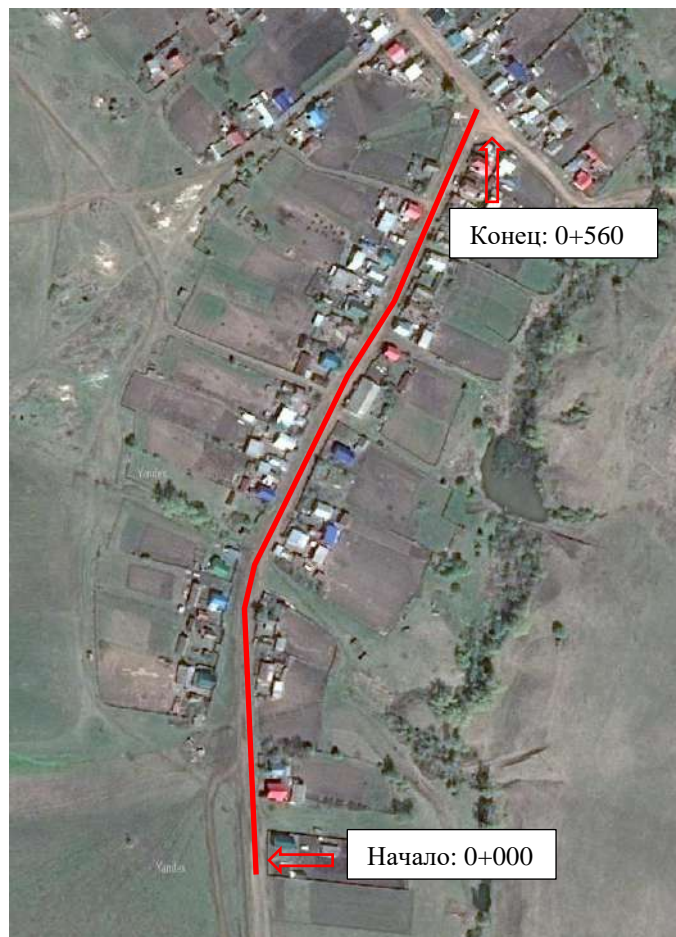
2.4		II		0,145		1	" 0,141 "
2.1		II		0,507		1	
2.1		II		0,554		1	
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	3				

/	,	,		/	,		
1	0,010	0,360		9/9	350		
2	0,410	0,532		2/2	122		

	/	,
	9/9	350
	2/2	122

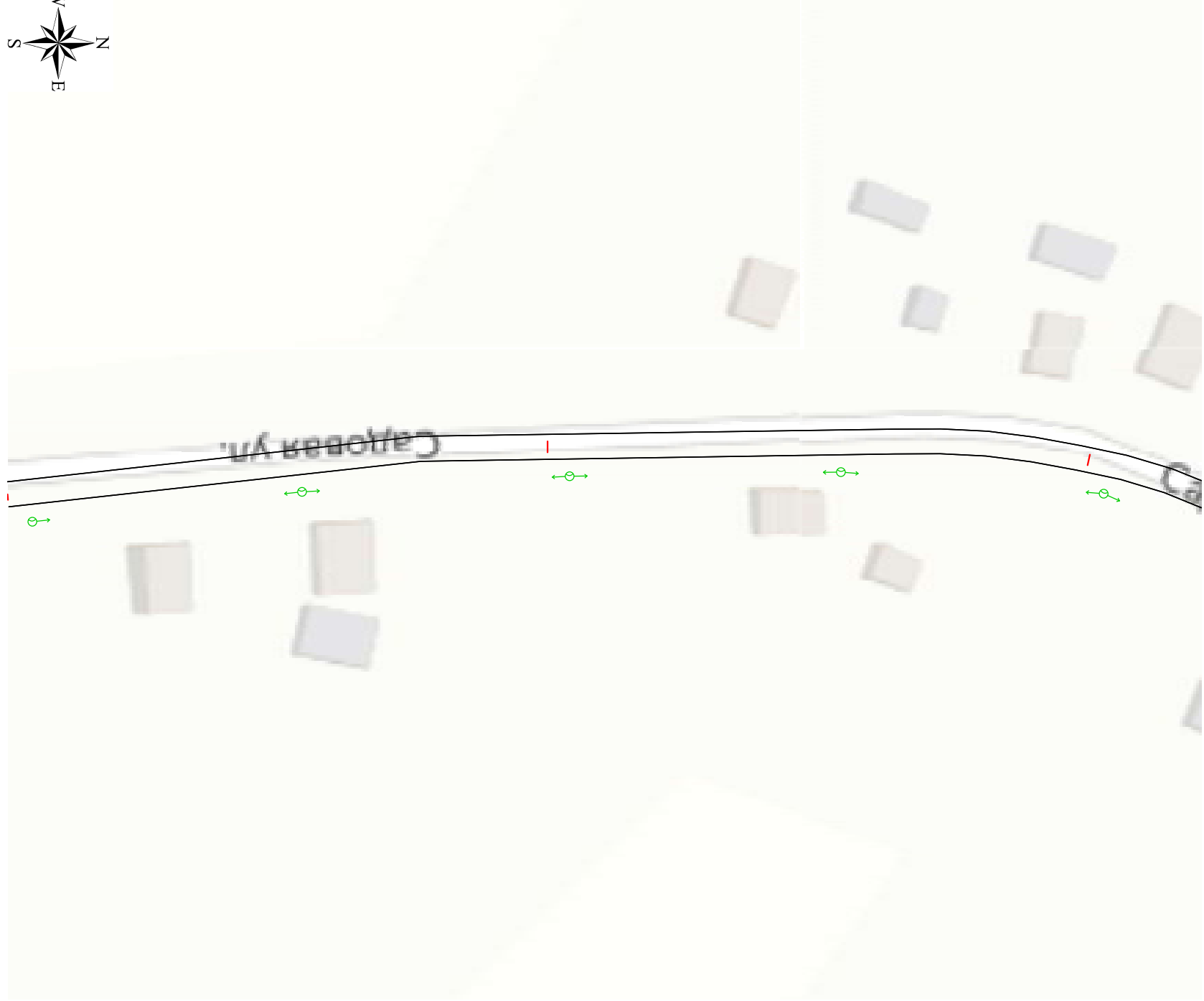
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Новокильметово, ул. Садовая
от дома №1 до примыкания к ул. Тракторная



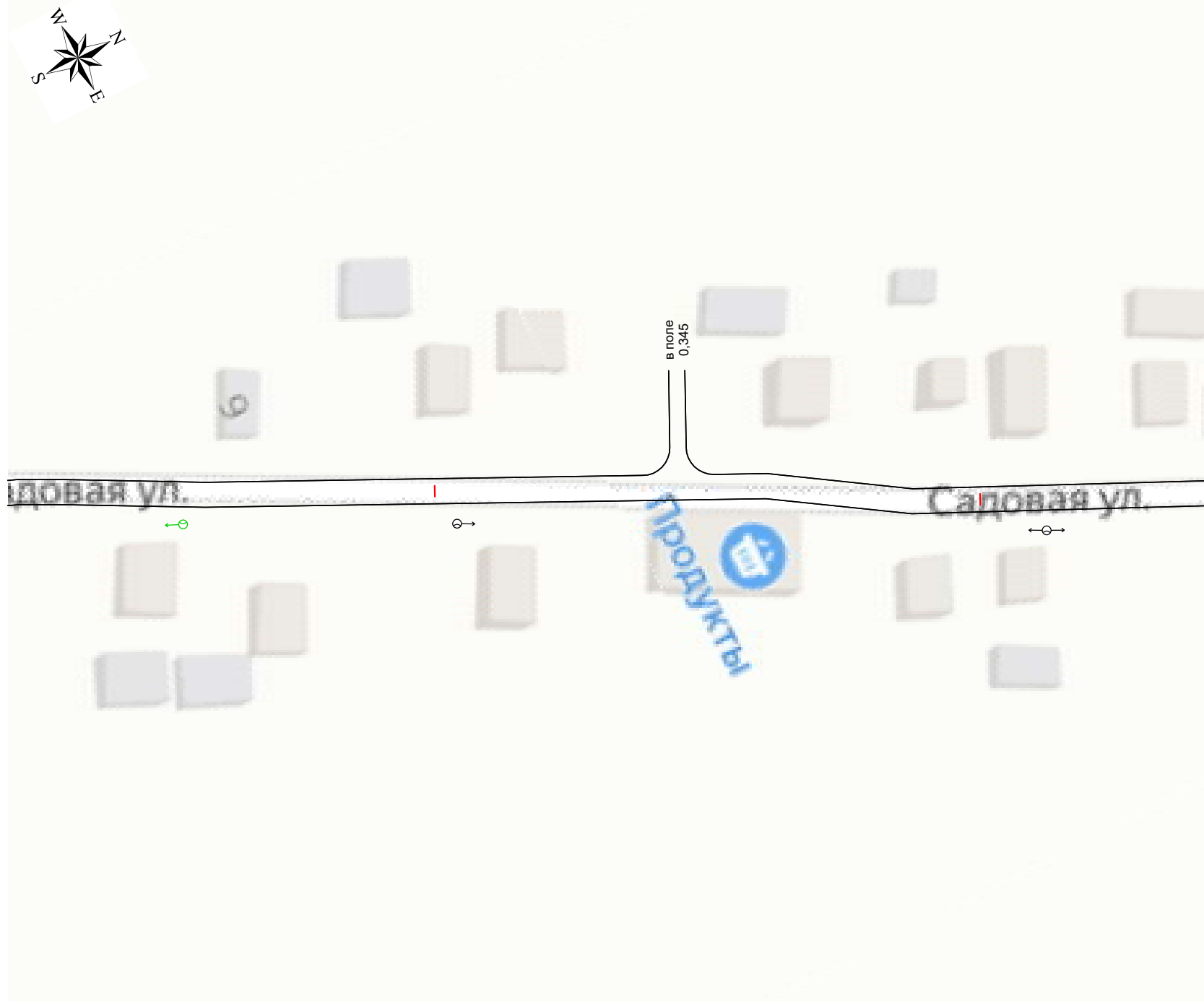
Д. Новокильметово, ул. Садовая
0,000-0,222
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=222 α=0



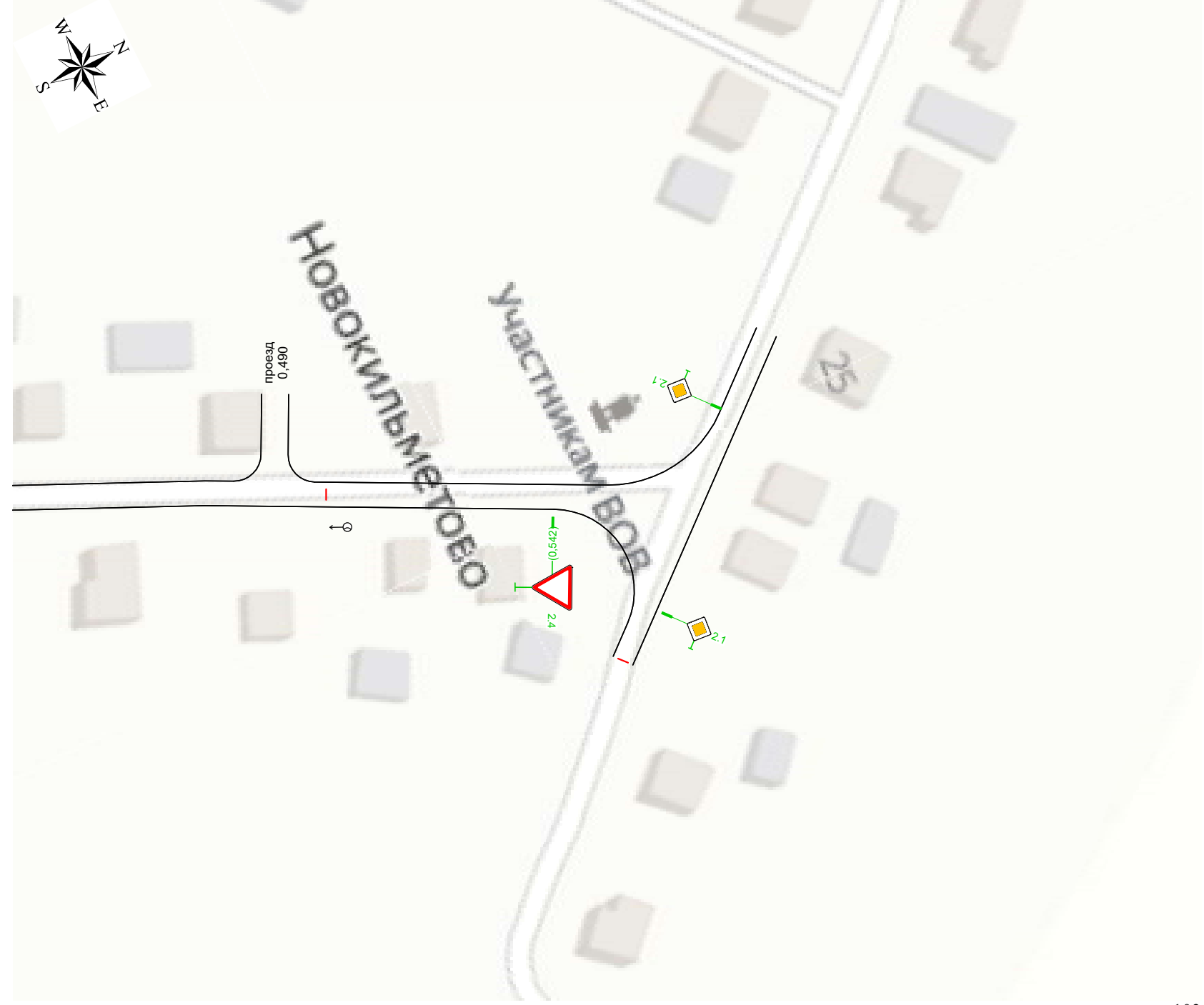
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

Д. Новокильметово, ул. Садовая
0,222-0,442
1:1000



Элементы в плане		
Продольный профиль	L=220	α=0

Д. Новокильметово, ул. Садовая
 0,442-0,560
 1:1000



			(² ,)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		II		0,542		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	,	,		<i>I</i>	,		
1	0,004	0,254		6/6	250		
2	0,304	0,504		3/3	200		

	<i>I</i>	,
	6/6	250
	3/3	200

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Тигирменево, ул. Шоссейная

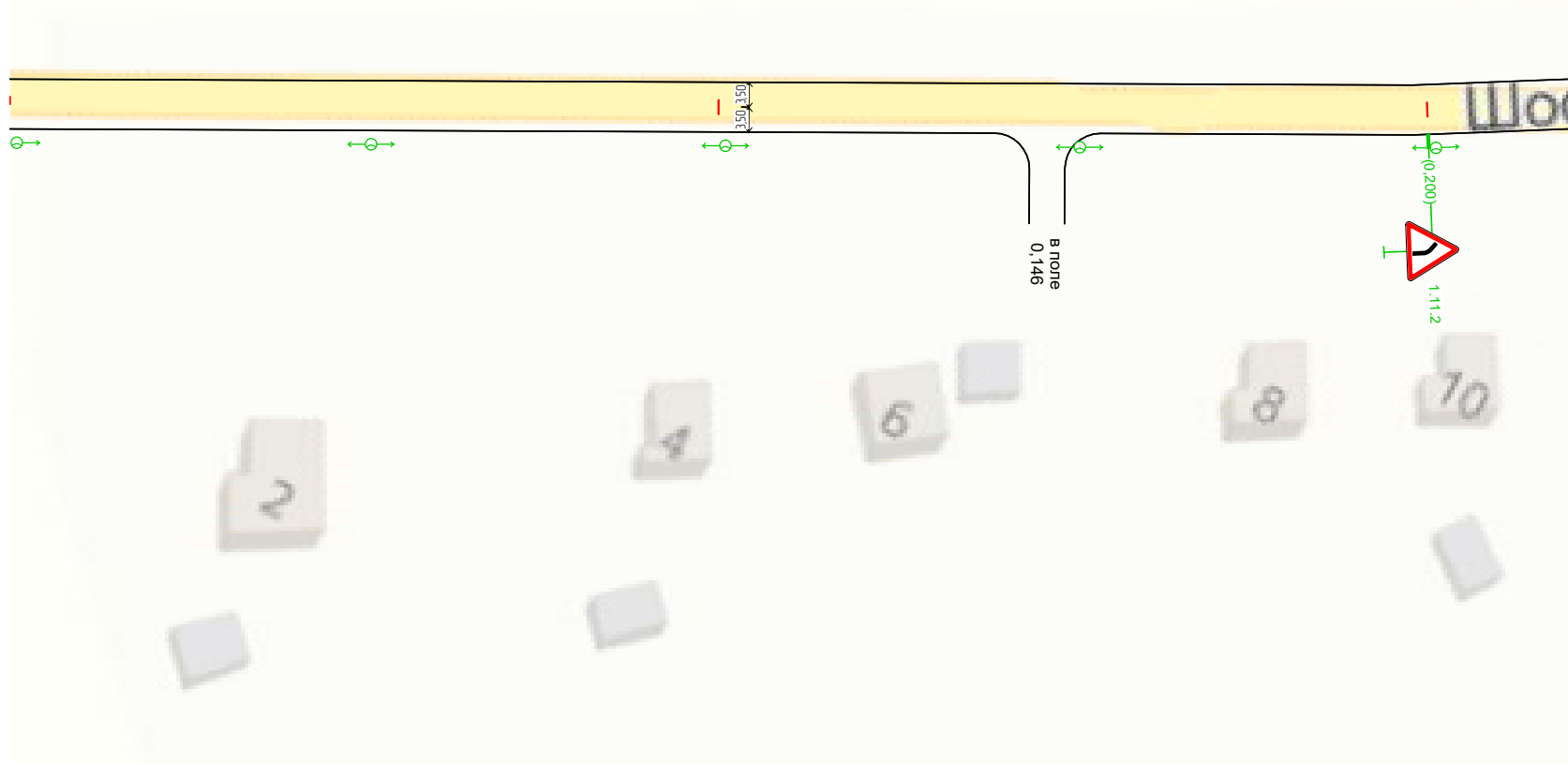
от дома №2 до дома №44



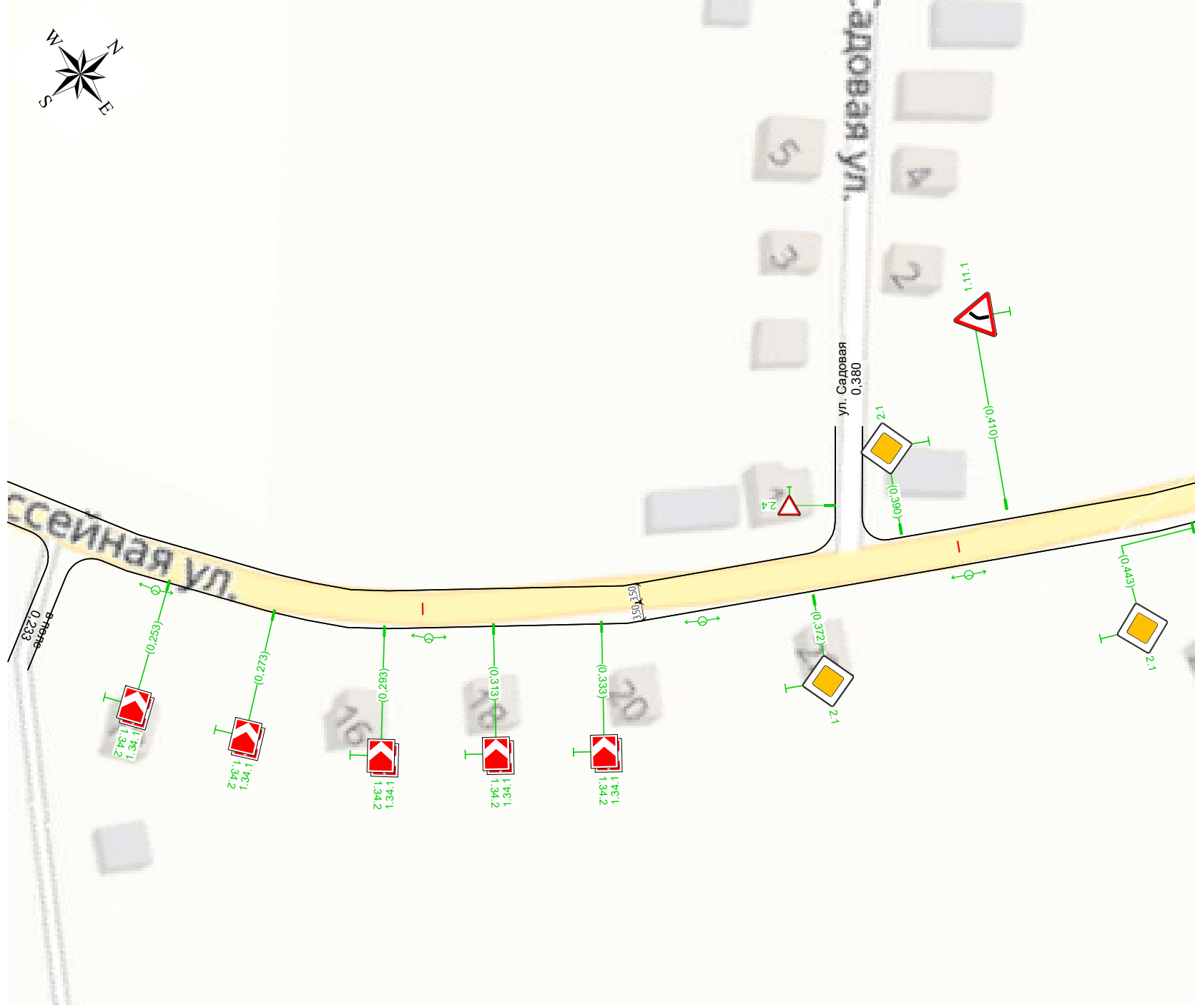
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0



д. Тигирмененово, ул. Шоссейная
 0,000-0,220
 1:1000

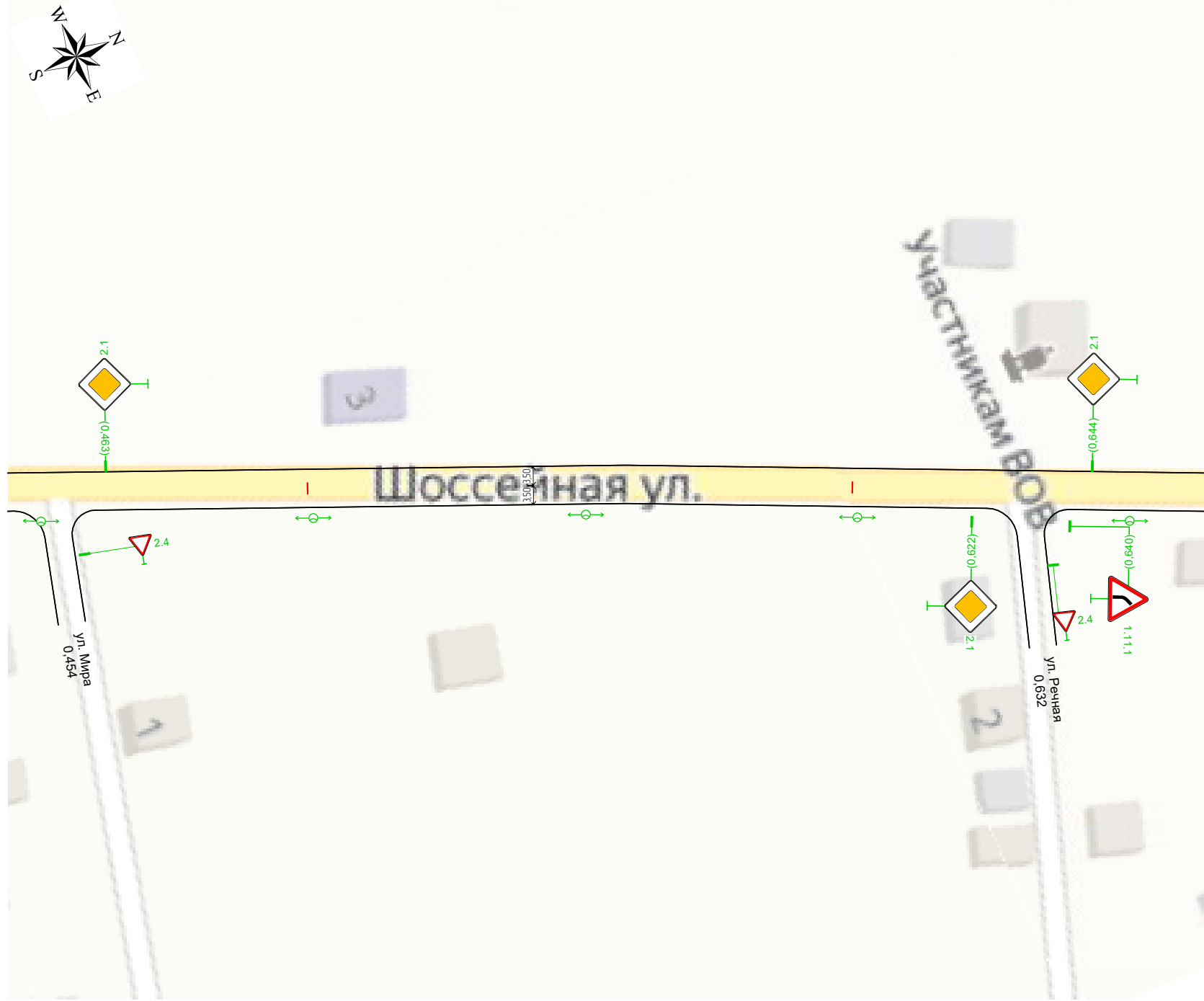


Д. Тигирменево, ул. Шоссе́йная
 0,220-0,445
 1:1000



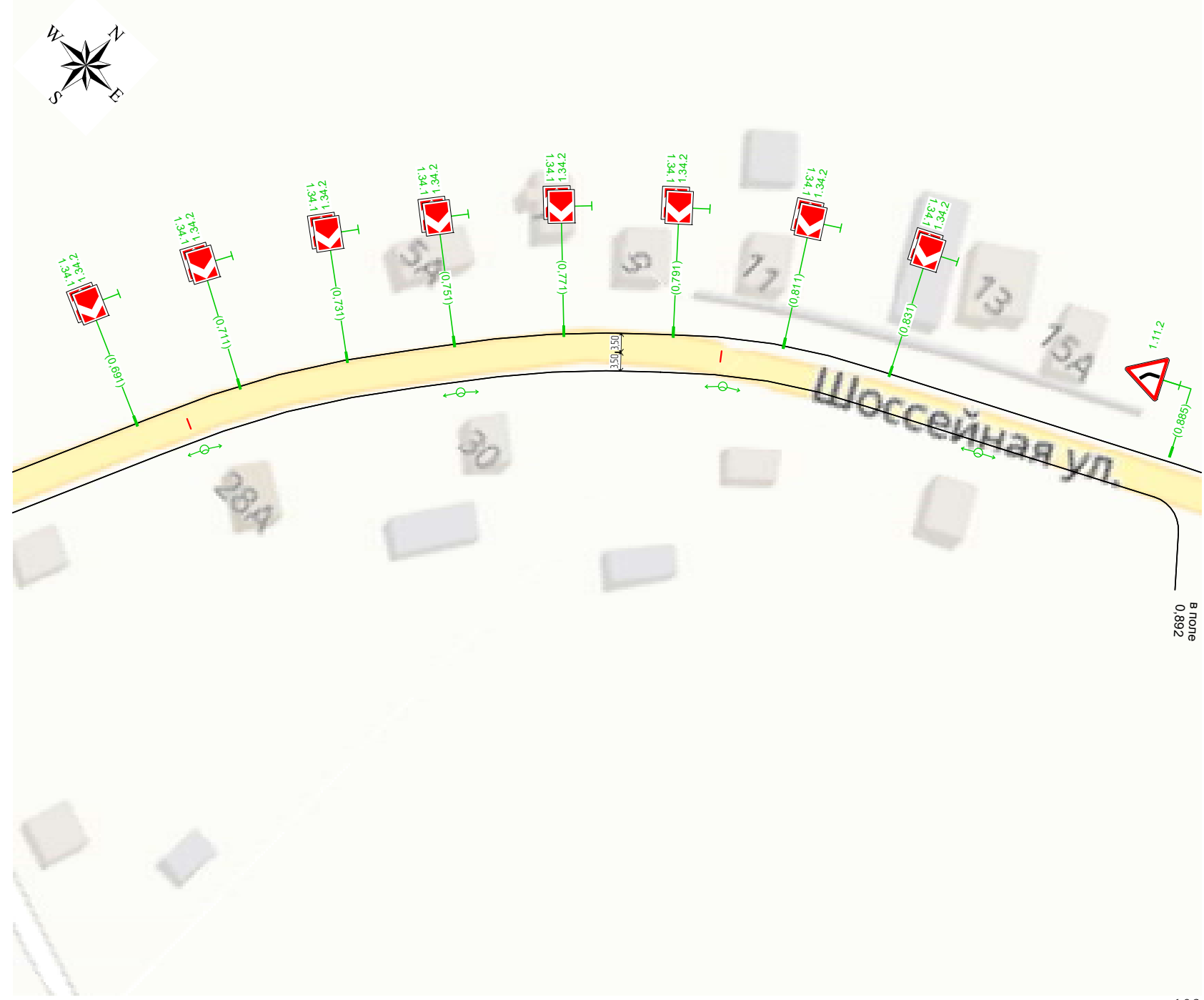
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

Д. Тигирменево, ул.Шоссейная
 0,445-0,665
 1:1000



Элементы в плане	0,690	R=210, L=142, α=44°	0,832
Продольный профиль		L=228	α=0

Д. Тигирменено, ул.Шоссейная
0,665-0,893
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=227 α=0

Д. Тигирменено, ул. Шоссейная
0,893-1,058
1:1000



Ведомость размещения дорожных знаков д. Тигирменево, ул.Шоссейная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	-----------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0,200	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,253	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,253	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,273	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,273	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,293	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,293	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,313	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,313	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,333	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0,333	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0,410	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		0,640	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0,691	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,691	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,711	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,711	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,731	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,731	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,751	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,751	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,771	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,771	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,791	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,791	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,811	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,811	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		0,831	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		0,831	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,885	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		30					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,372	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,390	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,443	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0,463	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,622	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,644	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,050	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		37					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		37					

Ведомость размещения искусственного освещения д. Тигирменево, ул.Шоссейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,001	1,051	Населенный пункт	22/22	1050	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	22/22	1050

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

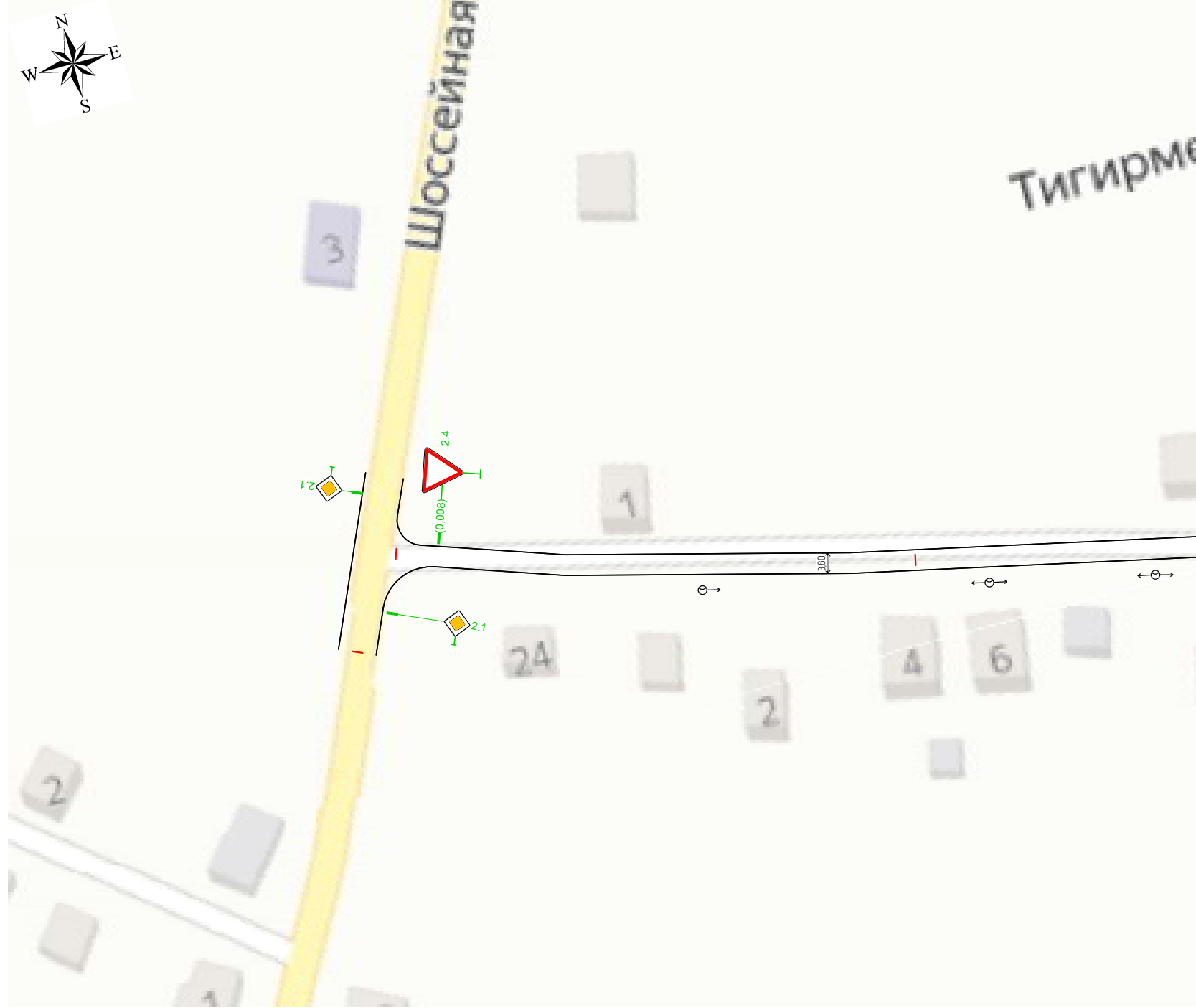
д. Тигирменево, ул. Мира

от примыкания к ул. Шоссейная до дома №24



Элементы в плане			
Продольный профиль	0,0003	L=152	$\alpha=0$

Д. Тигирменево, ул. Мира
0,000-0,155
1:1000



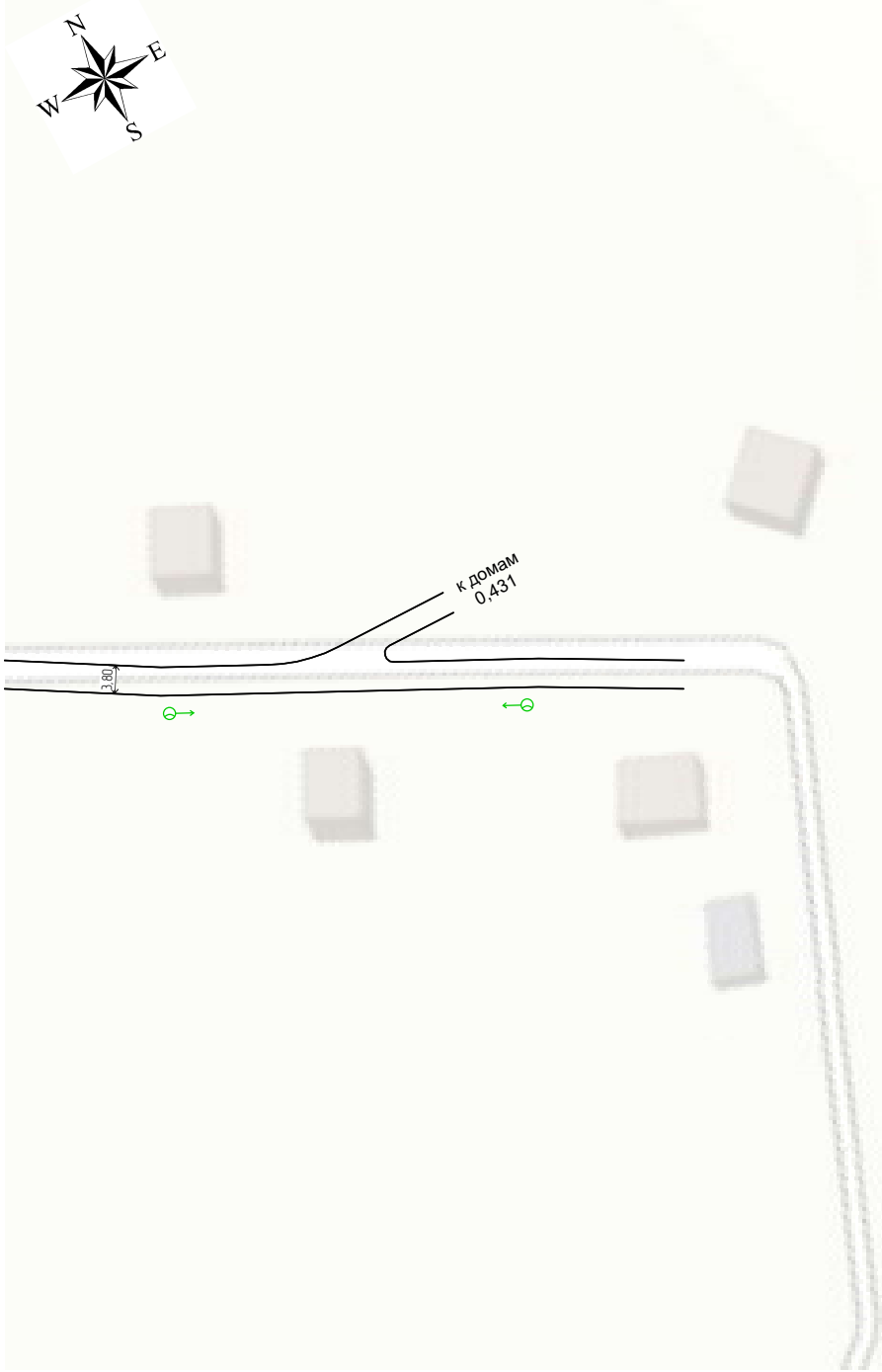
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=231 α=0

Д. Тигирменево, ул. Мира
0,153-0,385
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=230 α=0

Д. Тигирменево, ул. Мира
 0,385-0,480
 1:1000



			(² ,)	, ,			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.4		II		0,008		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> , ,	, ,		
1	0,059	0,357		7/7	298		
2	0,408	0,458		2/2	50		

	<i>I</i> , ,	, ,
	7/7	298
	2/2	50

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

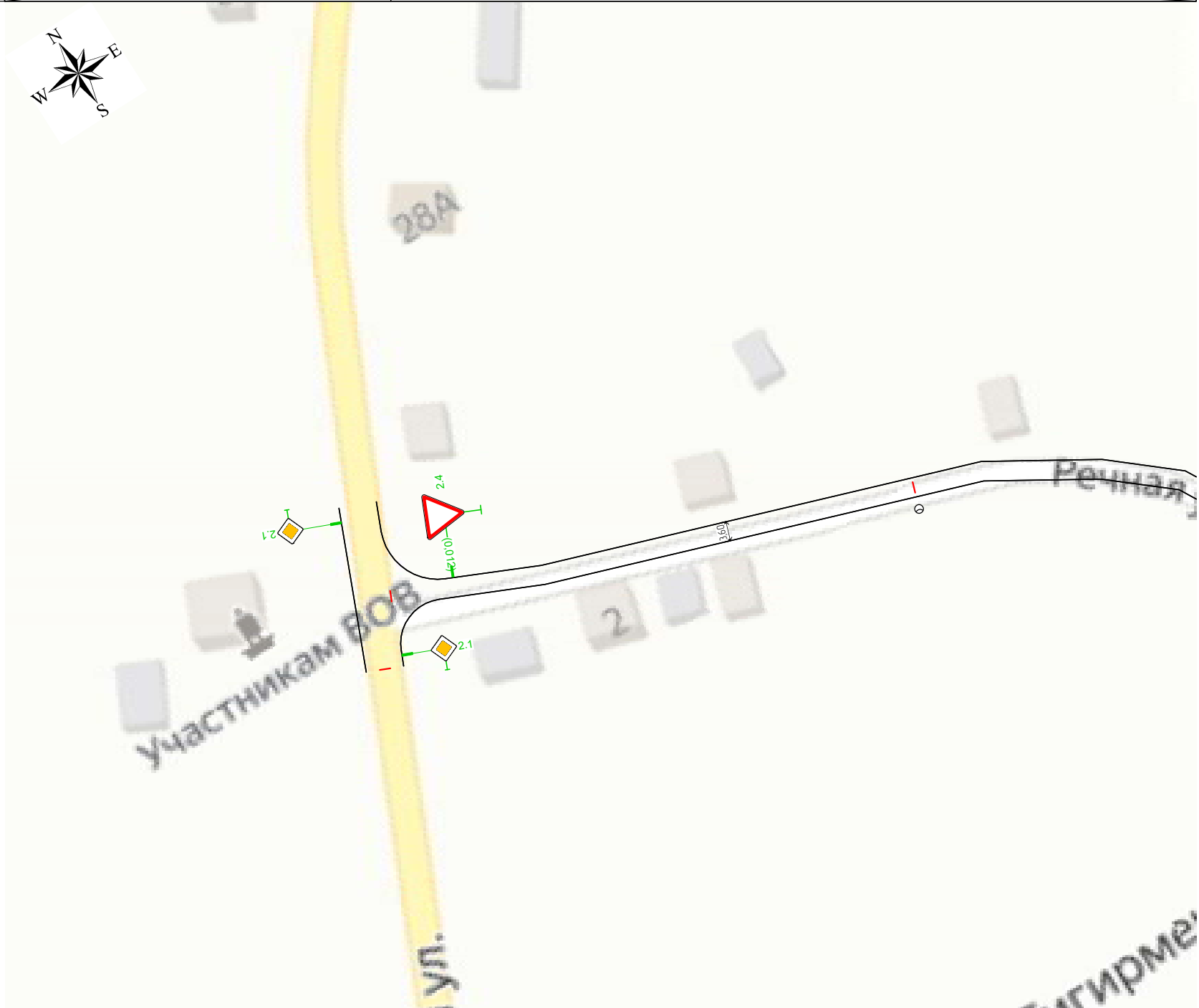
д. Тигирменево, ул. Речная

от примыкания к ул. Шоссейная до дома №15



Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 L=154 α=0

д. Тигирменево, ул. Речная
0,000-0,154
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=225 α=0

д. Тигирменево, ул. Речная
 0,155-0,309
 1:1000



			(² ,)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		II		0,012		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	,	,		<i>I</i>	,		
1	0,100	0,100		1/1	0		
2	0,160	0,215		3/3	55		

	<i>I</i>	,
	4/4	55

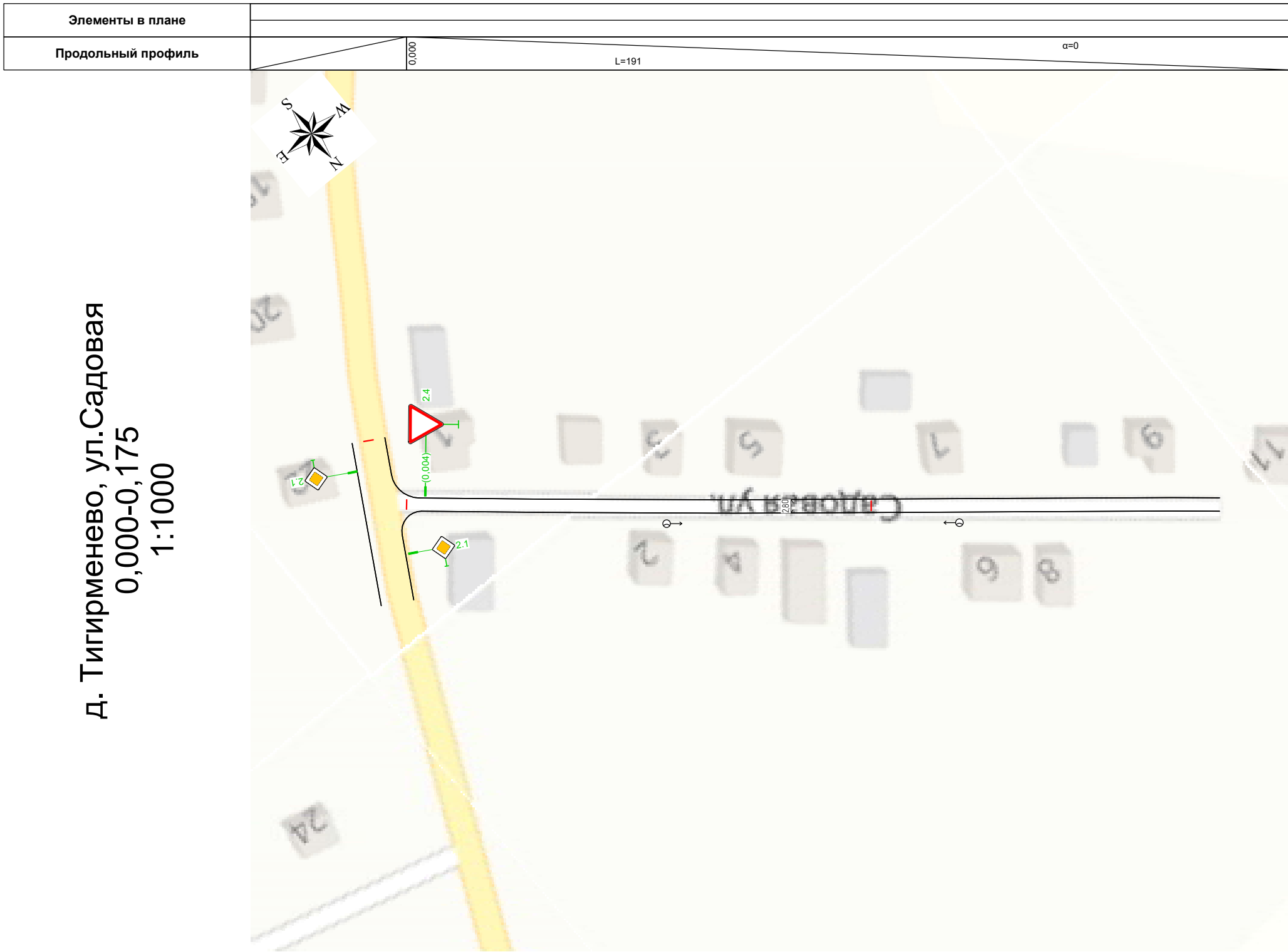
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Тигирменево, ул. Садовая

от примыкания к ул. Шосейная до дома №11



д. Тигирменево, ул. Садовая
0,000-0,175
1:1000



. , .

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,004		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

. , .

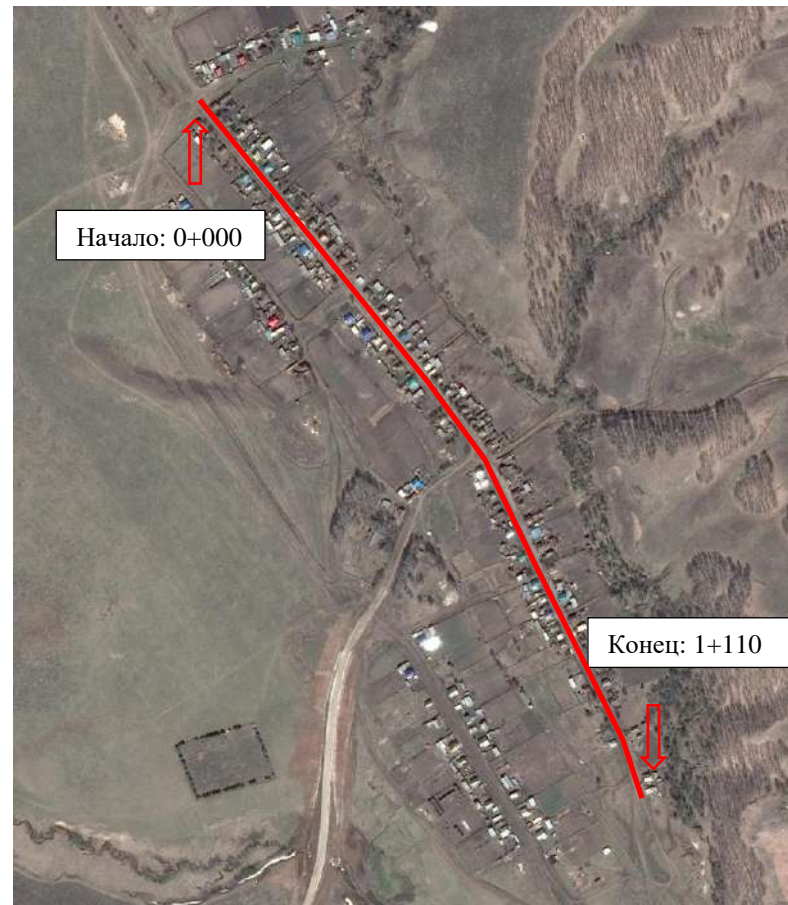
<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i>	, ,		
1	0,056	0,119		2/2	63		

	<i>I</i>	,	,
	2/2		63

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

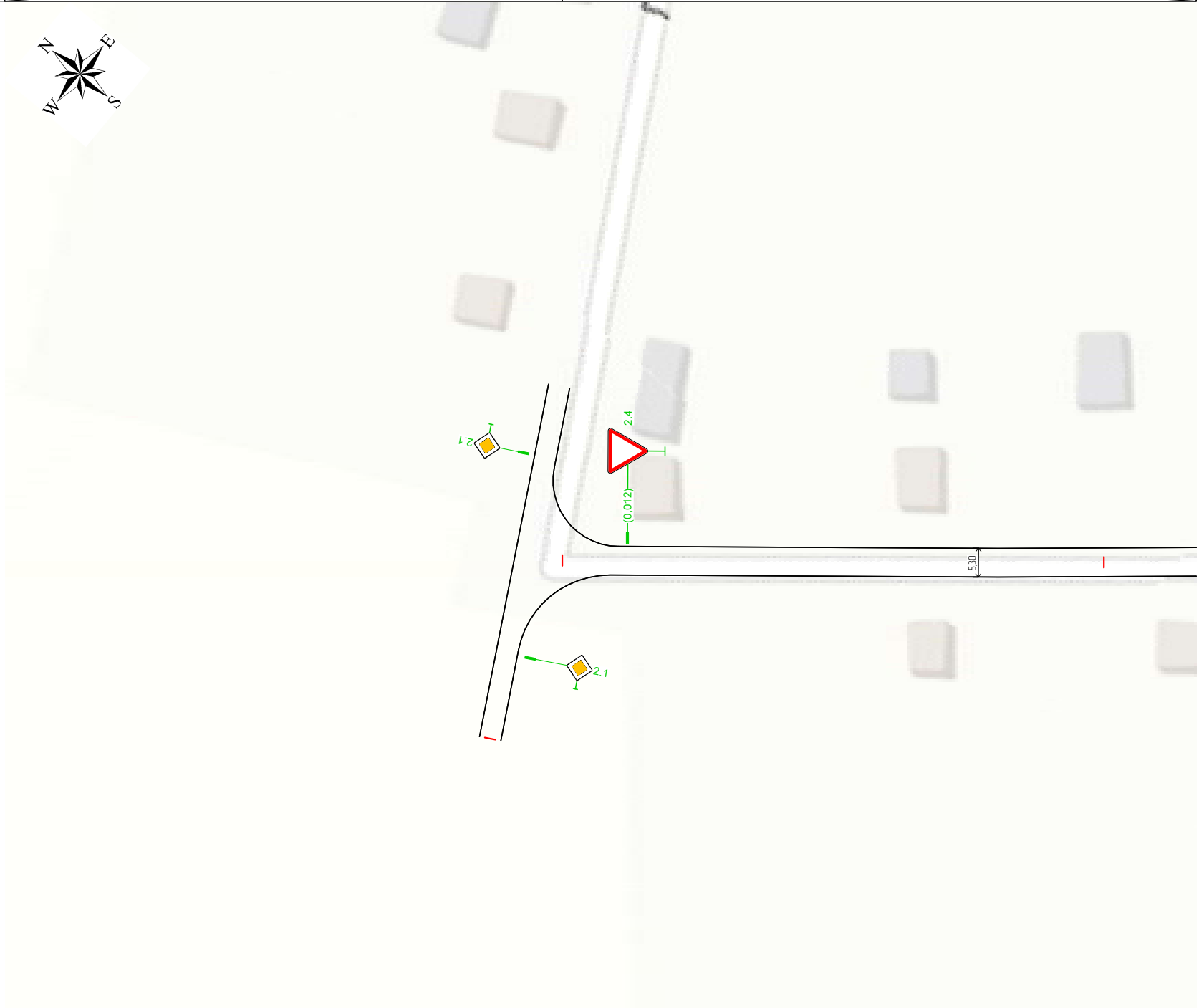
д. Лепешкино, ул. Центральная

от дома №1 до дома №71



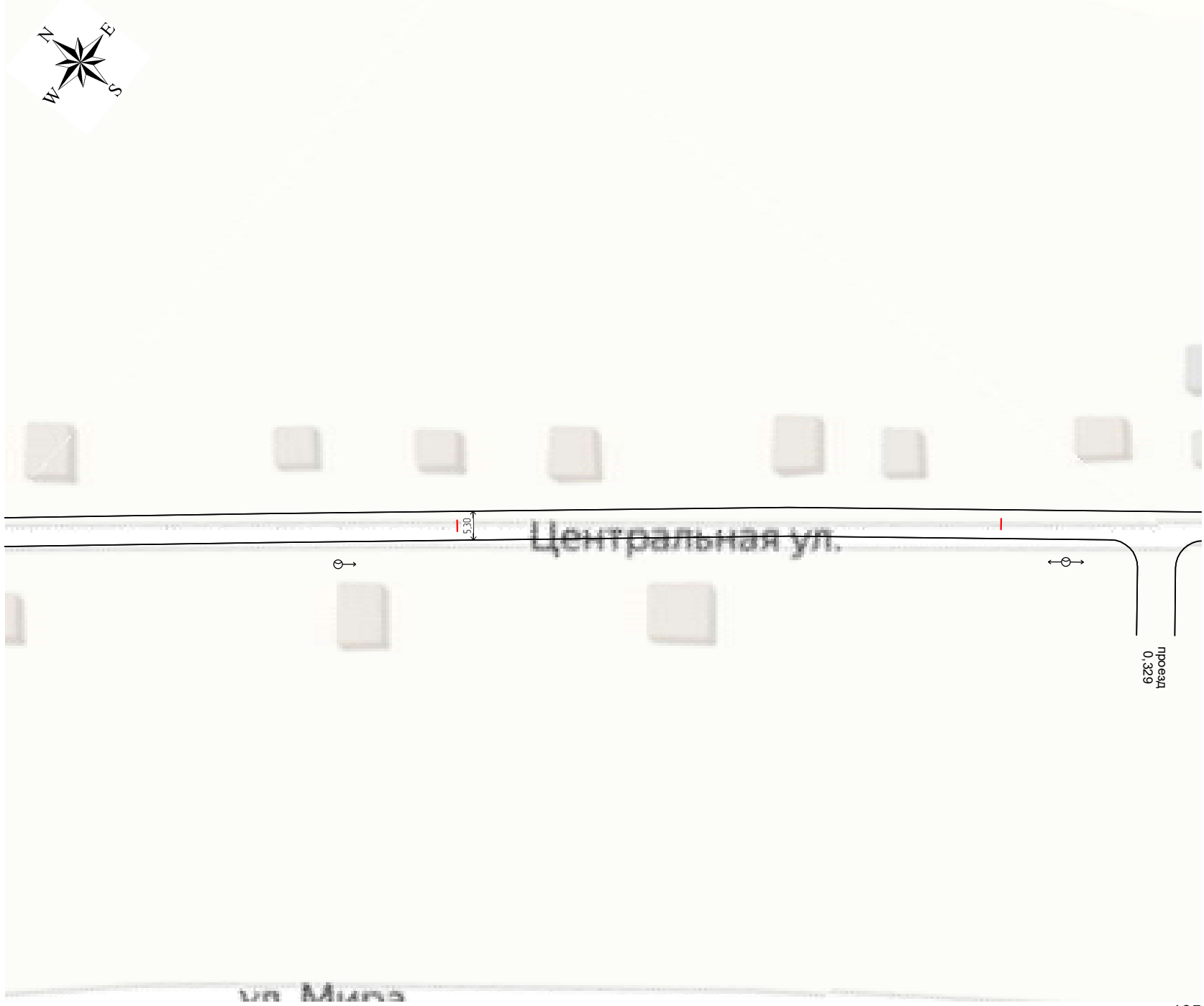
д. Лепешкино, ул. Центральная
0,000-0,117
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	0.000 L=117 α=0



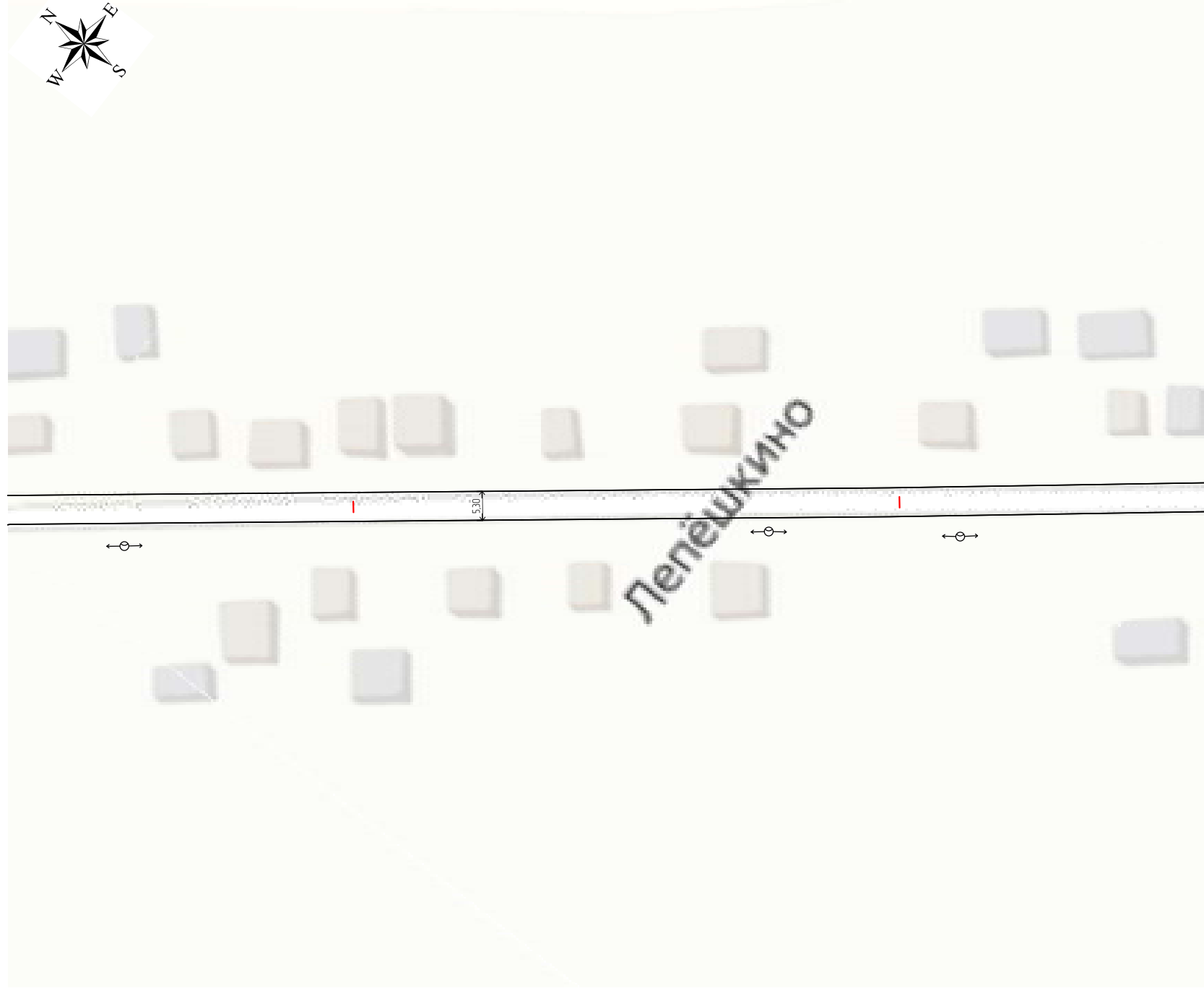
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. Лепешкино, ул. Центральная
 0,117-0,337
 1:1000



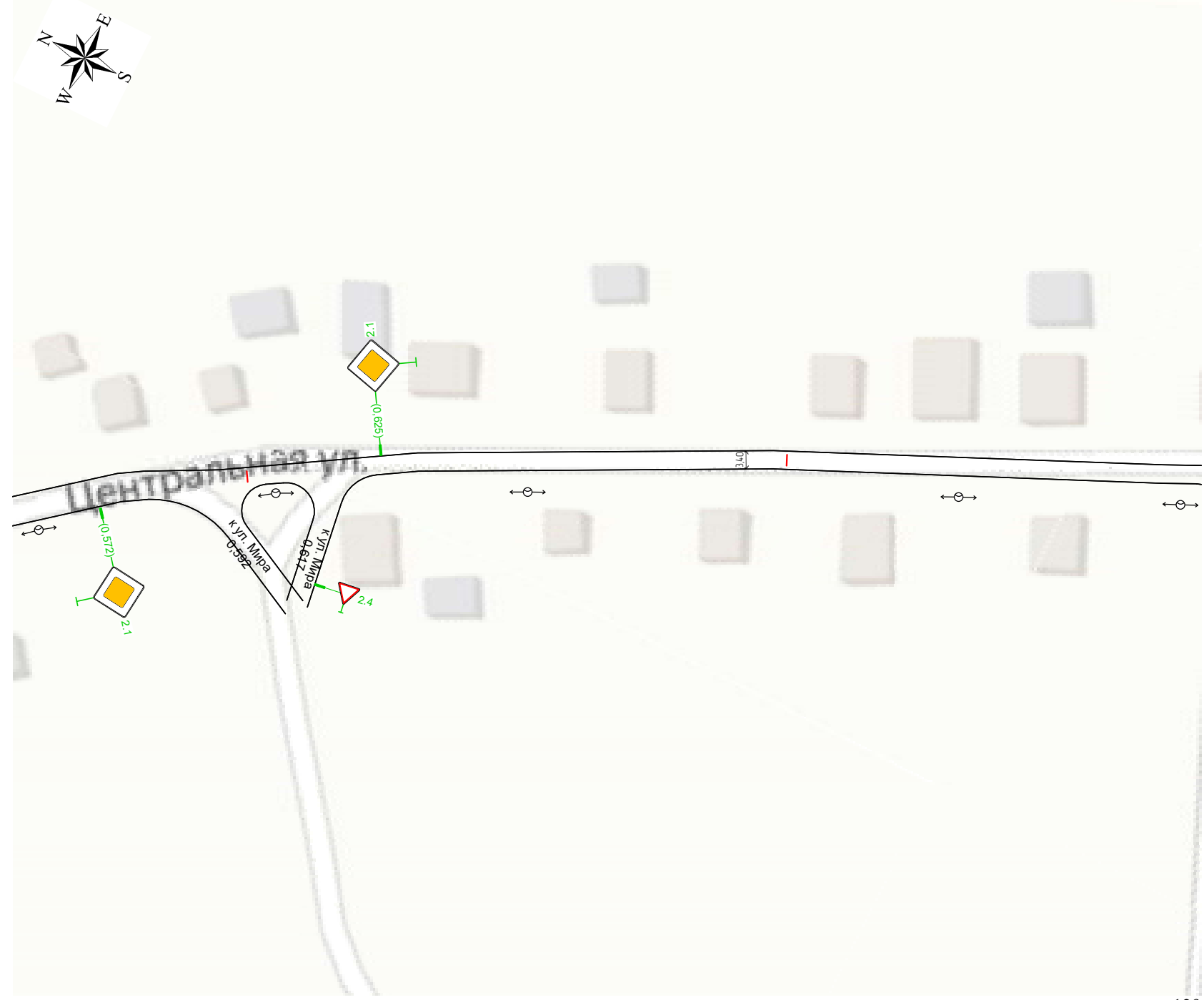
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. Лепешкино, ул. Центральная
0,337-0,557
1:1000



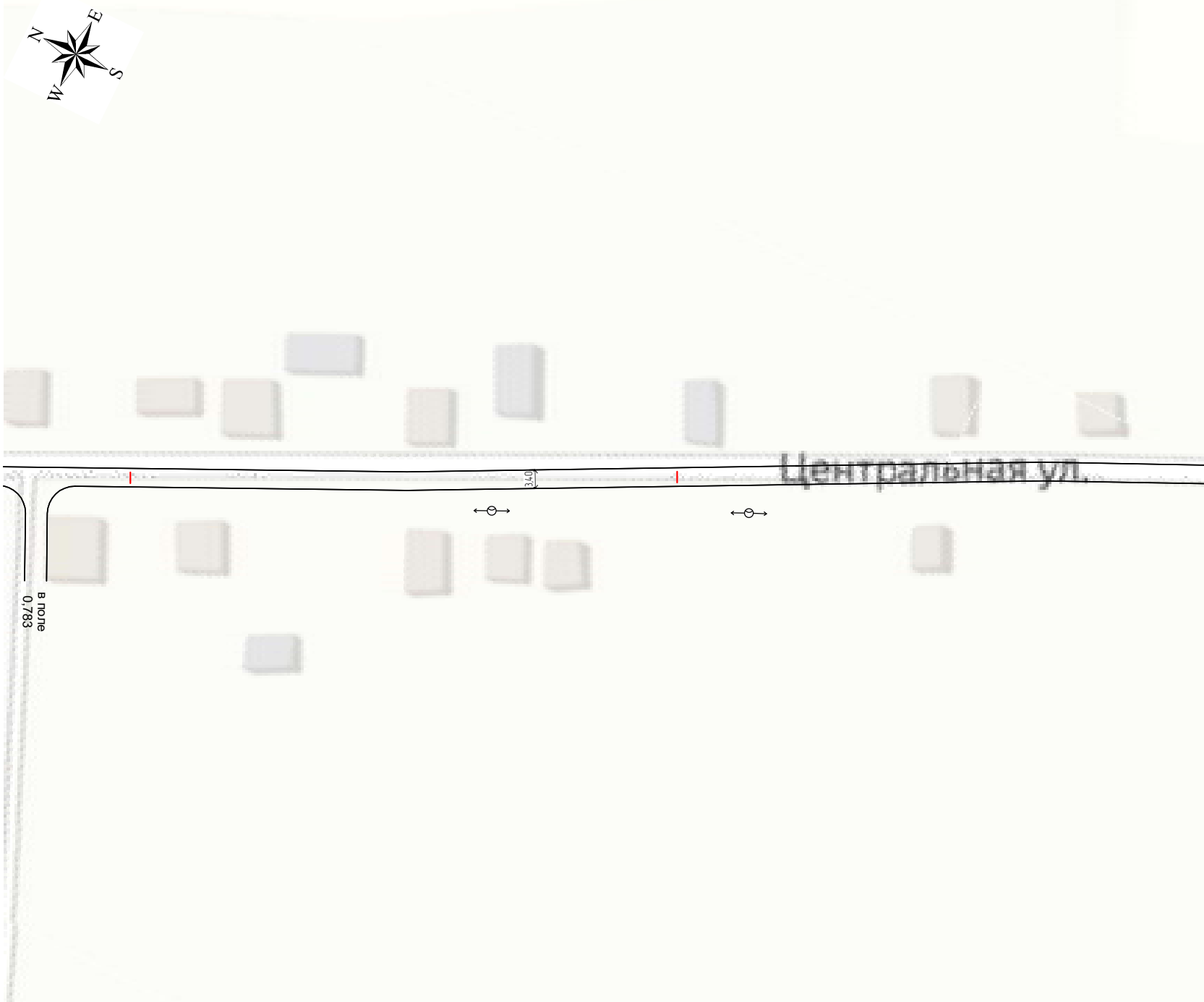
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

д. Лепешкино, ул. Центральная
 0,556-0,777
 1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. Лепешкино, ул. Центральная
 0,777-0,997
 1:1000



д. Лепешкино, ул. Центральная
0,997-1,110
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0



. , .

			(2 ,)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,012		1	
2.1		II		0,572		1	
2.1		II		0,625		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

. , .

/				/			
1	0,178	1,084		13/13	906		

	/	,	,
	13/13		906

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Лепешкино, ул. Мира
от дома №1 до дома №10



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. Лепешкино, ул. Мира
 0,000-0,128
 1:1000



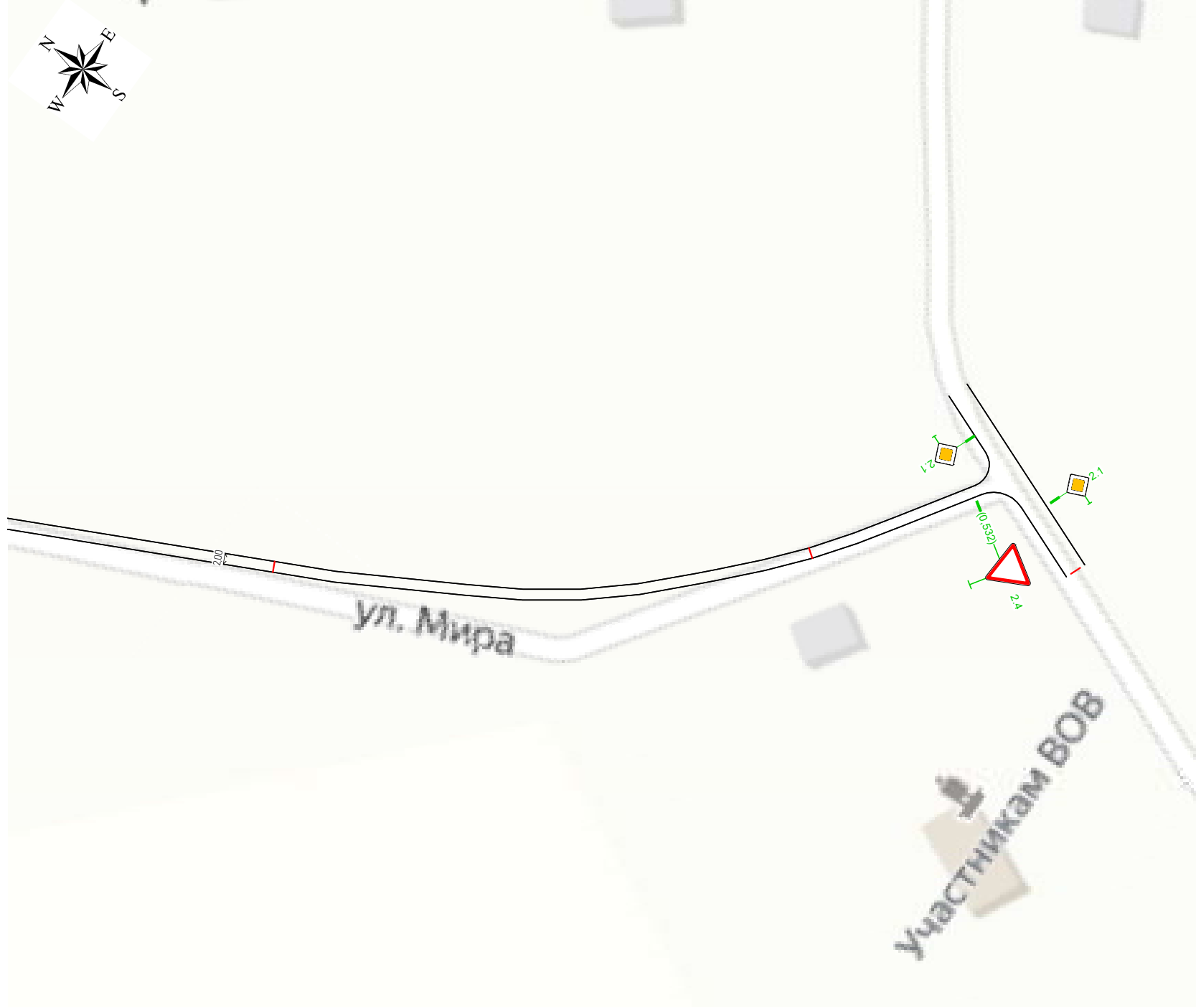
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

д. Лепешкино, ул. Мира
 0,129-0,350
 1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=185 α=0 0.535

Д. Лепешкино, ул. Мира
0,350-0,535
1:1000



			(² ,)	, ,			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

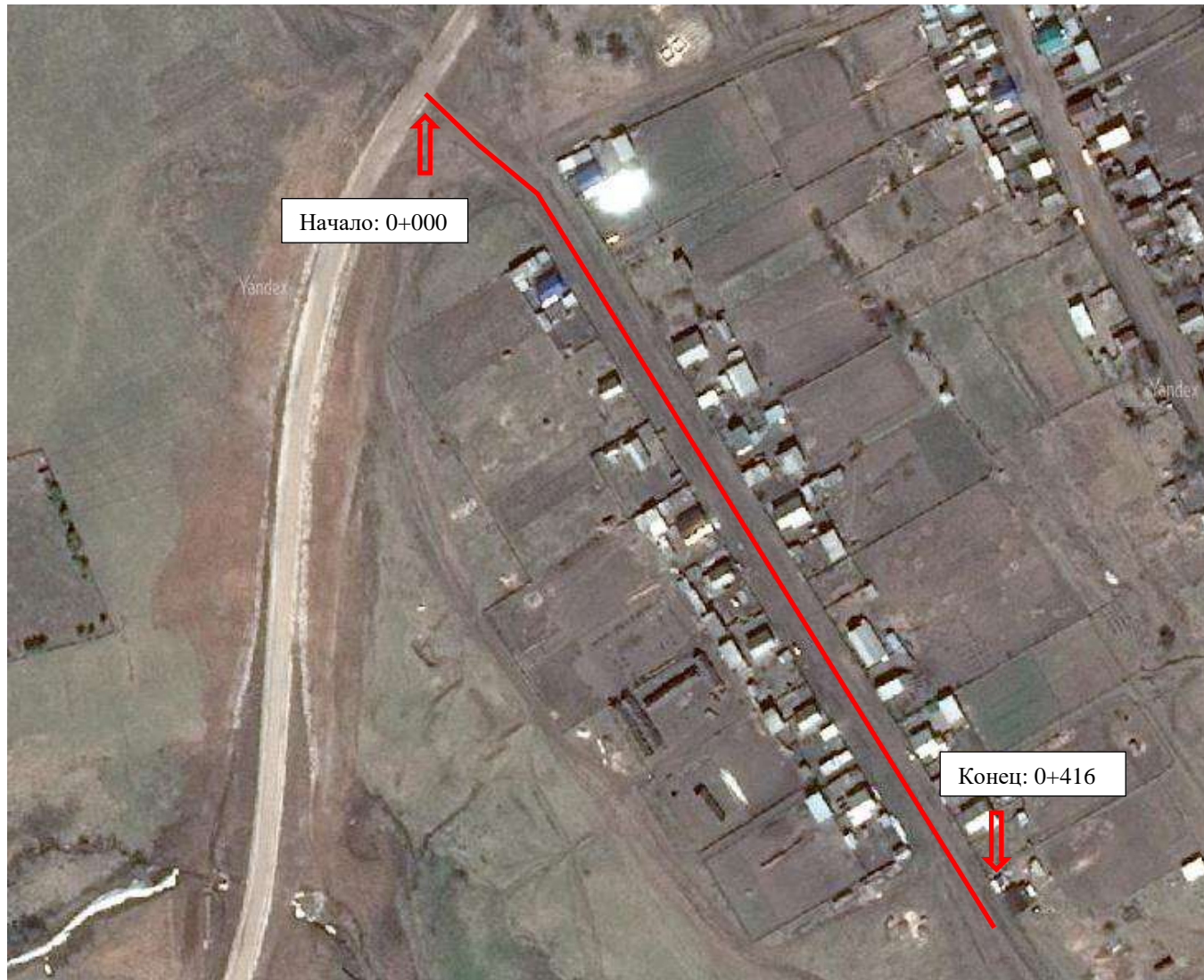
2.4		II		0,532		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,027	0,327		7/7	300		


	<i>I</i> ,	, ,
	7/7	300

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Лепешкино, ул. Молодежная
от дома №1А до дома №20



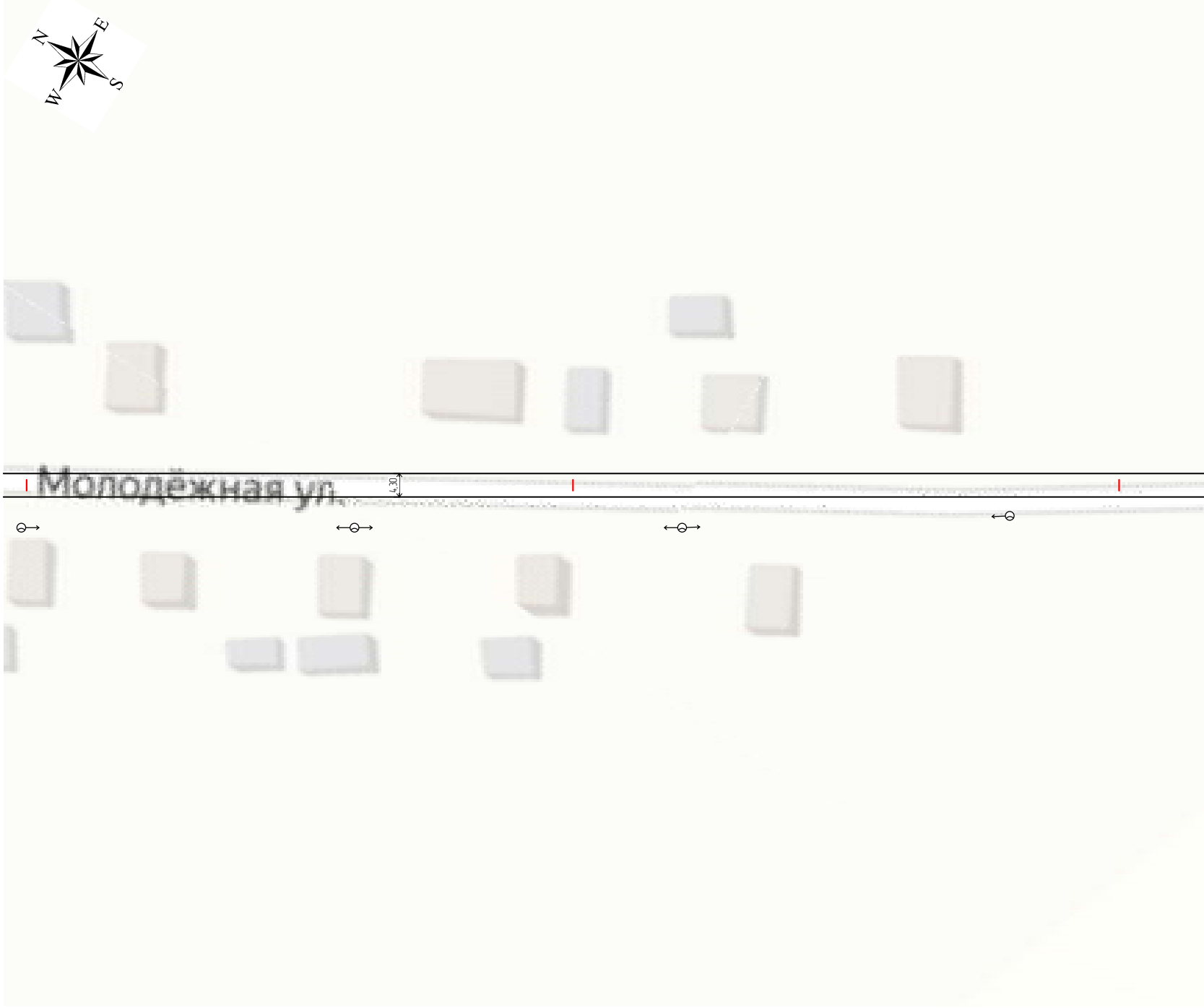
Д. Лепешкино, ул. Молодежная
0,000-0,196
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0

д. Лепешкино, ул. Молодёжная
 0,196-0,416
 1:1000



			(² ,)	, ,			-
--	--	--	--------------------	-----	--	--	---

2.4		II		0,005		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> , ,	, ,		
1	0,003	0,149		4/4	146		
2	0,199	0,380		4/4	181		

	<i>I</i> , ,	, ,
	4/4	146
	4/4	181

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Лепешкино, ул. Луговая

от дома №1 до дома №7



Элементы в плане	
Продольный профиль	L=221 α=0

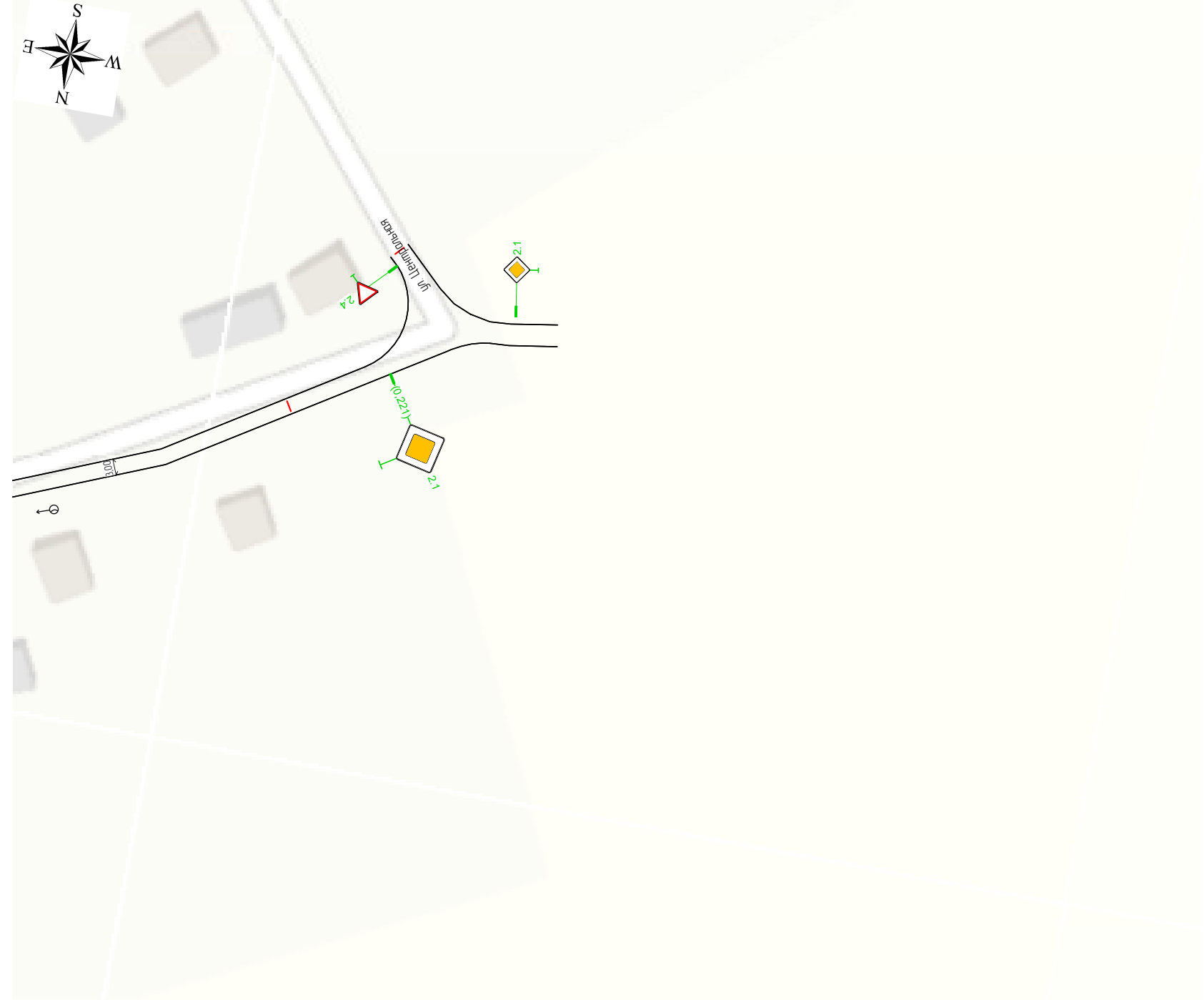


Д. Лепешкино, ул. Луговая
 0,000-0,161
 1:1000



Д. Лепешкино, ул. Луговая
0,161-0,233
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=72$ $\alpha=0$ 0,233



			(² ,)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.1		II		0,221		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

<i>I</i>	,	,		<i>I</i>	,		
1	0,008	0,164		3/3	156		

	<i>I</i>	,
	3/3	156

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

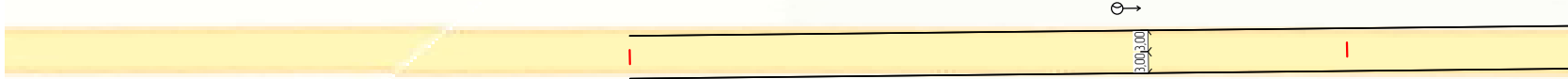
д. Кызыл Юл, ул. Мира
от дома №1 до дома №33А



Элементы в плане	
Продольный профиль	

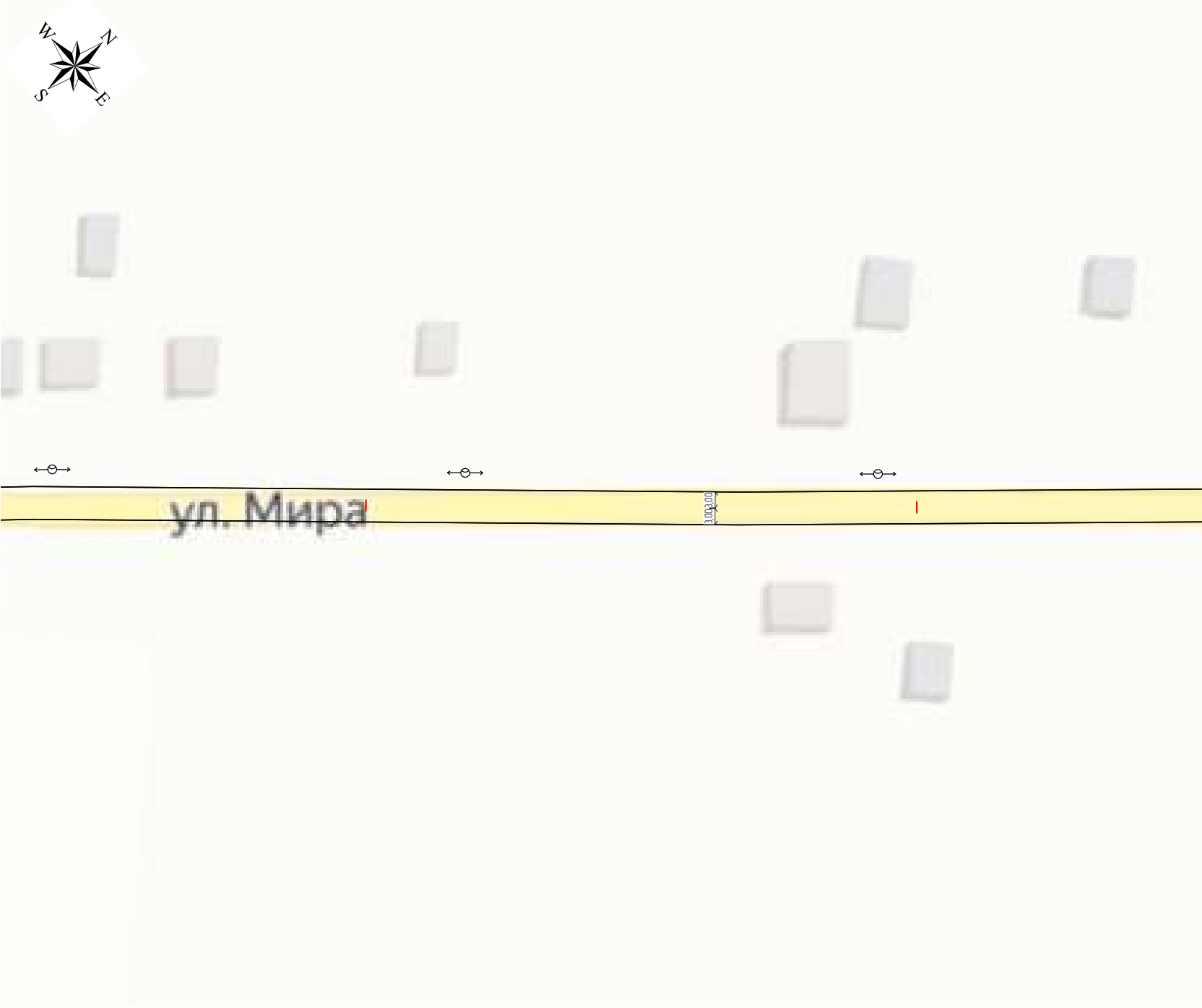


Д. Кызыл Юл, ул.Мира
0,000-0,131
1:1000



Элементы в плане	
Продольный профиль	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> L=218 $\alpha=0$ </div>

Д. Кызыл Юл, ул. Мира
 0,134-0,352
 1:1000



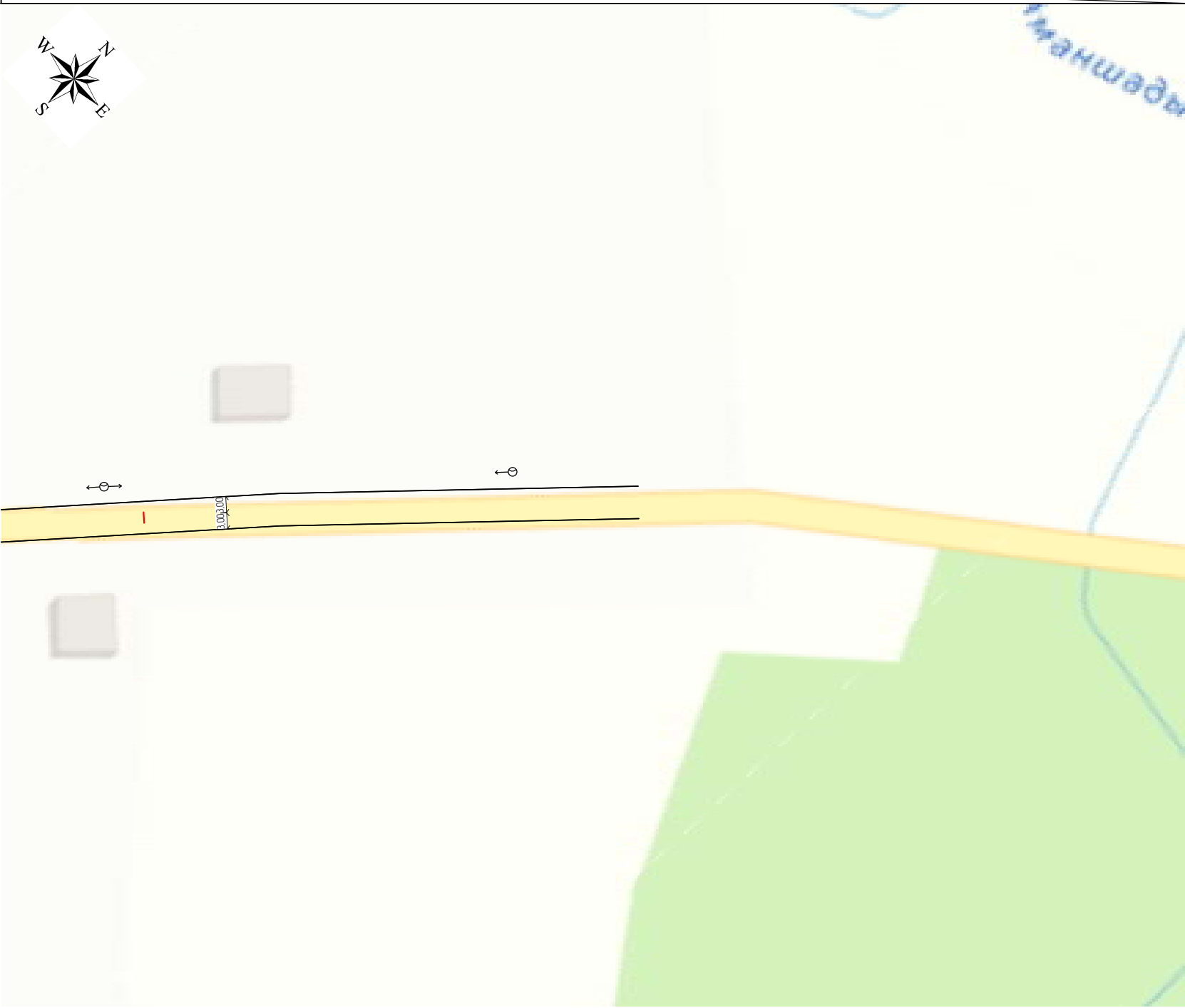
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=218 α=0



Д. Кызыл Юл, ул. Мира
0,355-0,573
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=218 α=0

Д. Кызыл Юл, ул. Мира
 0,574-0,691
 1:1000



• , •

<i>/</i>	,	,		<i>/</i>	,		
1	0,068	0,668		9/9	600		

<i>/</i>	,
9/9	600

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

д. Левицкий, ул. Лесная
от дома №1 до дома №22



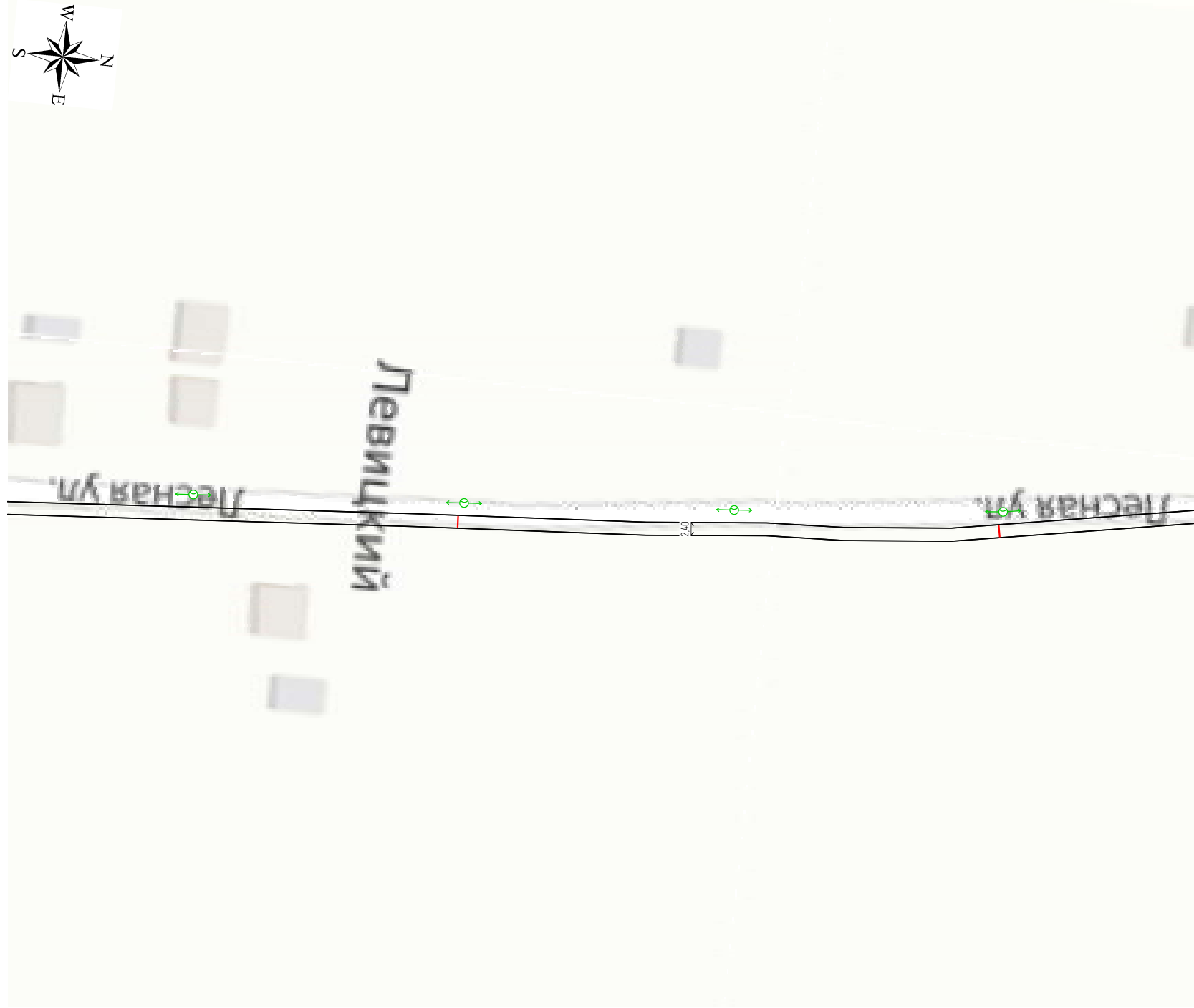
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> L=268 $\alpha=0$ </div>

д. Левицкий, ул. Лесная
 0,000-0,217
 1:1000

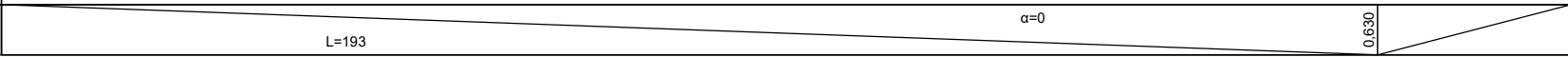


д. Левицкий, ул. Лесная
0,217-0,437
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	L=220 α=0



д. Левицкий, ул. Лесная
0,437-0,641
1:1000

Элементы в плане	
Продольный профиль	



• , •

/	,	,		/	,		
1	0,001	0,640	Населенный пункт	14/14	639		

	/	,
	14/14	639